



www.fleet.vdo.it

VDO Fleet Solutions

Informazioni sulle VDO Fleet scorecard

Riepilogo:

Il sistema di codifica ERRU permette agli Stati membri dell'Unione europea di scambiare informazioni sulle infrazioni commesse dai conducenti. In base al Regolamento (UE) n. 2016/403, nell'eventualità in cui, per un conducente, nell'arco dell'anno, si riscontrino tre infrazioni molto gravi, l'azienda può essere soggetta a procedure nazionali che potrebbero portare alla perdita dell'onorabilità, ovvero di uno dei criteri essenziali per ottenere la licenza di trasporto.

Le scorecard sono, quindi, uno strumento utile per avere una chiara visione della situazione relativa alle infrazioni commesse. Le infrazioni più gravi non sono considerate nel punteggio ma sono registrate separatamente. Da ultimo, ricordiamo che gli Stati membri dell'Unione europea possono anche decidere di applicare regolamenti specifici più stringenti rispetto a quanto indicato dalle VDO Fleet scorecard.

Dalla fine del settembre 2021, VDO Fleet ha incluso le funzionalità delle scorecard per la maggior parte dei clienti.

La scorecard ERRU registra il numero delle violazioni basandosi sulle attività di guida e di lavoro registrate dal tachigrafo ed esegue un confronto con la classificazione delle violazioni così come definite nel Regolamento (UE) n. 2016/403, mostrando una panoramica della conformità dell'azienda.

Basandosi su questo algoritmo la flotta può avere un indicatore per meglio comprendere il proprio livello di rischio. Sempre il Regolamento (UE) n. 2016/403 prevede che, in caso di tre infrazioni molto gravi (IMG) per autista nel corso dell'anno, la flotta può essere soggetta a una procedura di verifica nazionale che potrebbe portare alla perdita della licenza secondo quanto descritto dalla procedura amministrativa nazionale di valutazione dell'onorabilità.

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 45 · 78052 Villingen · Germany
VDO – A Trademark of the Continental Corporation

Quali infrazioni sono considerate?

Tutte le infrazioni gravi (IG) e le infrazioni molto gravi (IMG) sono considerate nel calcolo della scorecard. Le infrazioni più gravi (IPG) che comportano un rischio immediato per la sicurezza stradale non sono, invece, considerate ma il loro ammontare è reso disponibile in piattaforma per il tramite di un widget.

Regolamenti di base:

- Violazioni del tempo di guida:
Secondo il regolamento (UE) 561/2006
- Violazioni dell'orario di lavoro:
Secondo il regolamento UE 2002/15/CE

Cosa fare in caso di segnale di gravità (bandiera rossa):

La scorecard mostra una bandiera rossa nel caso in cui ci siano più di tre infrazioni molto gravi per autista per anno. Per tanto è consigliato procedere con la generazione dei report "Lettera autista" per informare tempestivamente i propri conducenti degli errori com-

messi. In caso di controlli ispettivi, l'evidenziazione di più bandiere rosse per più conducenti, potrebbe comportare sanzioni fino ad arrivare alla perdita della licenza di trasportatori.

Come posso sapere quale autista ha il punteggio peggiore?

Alla fine del 2021, al più tardi ad inizio 2022, sarà introdotta una scorecard che calcolerà il punteggio per ogni singolo autista.

Che periodo viene considerato per il calcolo?

Sulla base dei dati scaricati, la scorecard calcola le infrazioni sulle 12 mensilità precedenti alla data di consultazione.

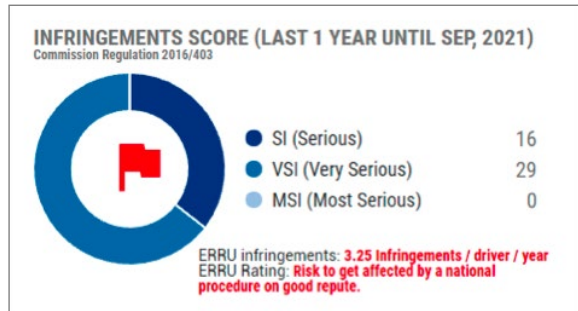
Come VDO Fleet calcola il punteggio?

VDO Fleet basandosi sui file .DDD presenti nel sistema e provenienti sia dalle carte dei conducenti, sia dalle memorie di massa dei tachigrafi, calcola:

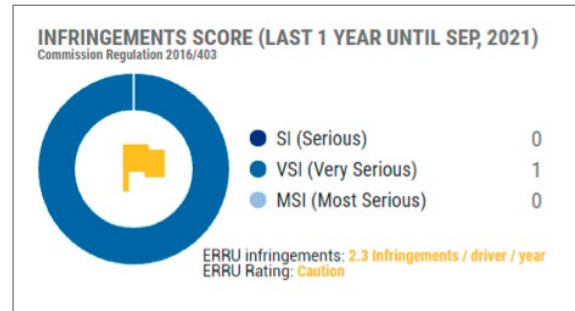
- La somma delle infrazioni gravi (IG) e delle infrazioni molto gravi (IMG) per tutti i conducenti nella flotta per gli ultimi 12 mesi calendariali.
- La somma dei giorni nei 12 mesi, in cui i conducenti sono stati assunti

In questo modo VDO Fleet può evidenziare quattro possibili scenari:

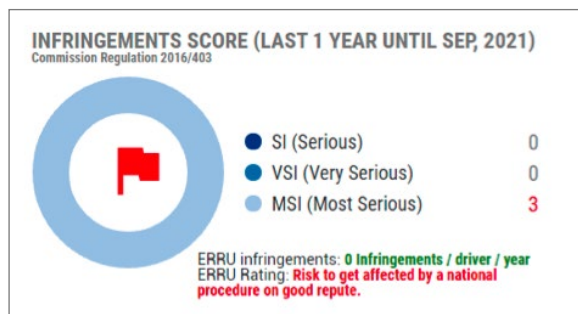
Scenario 1: Il numero delle infrazioni molto gravi (IMG) per autista nell'anno è inferiore a 2 e non ci sono infrazioni più gravi (IPG). In questo caso quindi la scorecard mostrerà una bandiera verde.



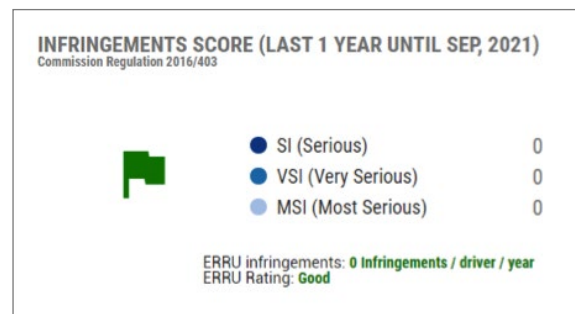
Scenario 3: Il numero delle infrazioni molto gravi (IMG) per autista per anno è inferiore a 3, ma sono state identificate delle infrazioni più gravi (IPG). In questo caso la piattaforma mostrerà una bandiera rossa.



Scenario 2: Il numero delle infrazioni molto gravi (IMG) per autista nell'anno è inferiore a 3, ma è superiore a 2.2 e non ci sono infrazioni più gravi (IPG). In questo caso la scorecard mostrerà una bandiera gialla.



Scenario 4: Il numero delle infrazioni molto gravi eccede il valore 3. In questo caso la piattaforma mostrerà a bandiera rossa.



Nel seguente esempio per l'autista selezionato sono evidenziate delle infrazioni sui tempi di guida e di riposo. Ciò indica che gli autisti necessitano della formazione sui tempi di guida e riposo.

DASHBOARD FLEET SCORECARD DRIVER SCORECARD

Spain/issue

LAST WEEK LAST MONTH LAST 3 MONTHS LAST 6 MONTHS LAST 9 MONTHS LAST YEAR

MAIN INFRINGEMENTS

Print PDF

Seriousness

Minor Serious Very Serious Most Serious

Top 10

Infringement ID	Infringement Type	Seriousness	Count
I22	Total daily driving excessive.	🚩	4
I02	Insufficient daily rest, no reductions available (EC 561/2006)	🚩	2
I30	Insufficient break for cumulative driving.	🚩	2
I01	Insufficient daily rest.	🚩	1

In questo altro esempio, grazie alla tabella riepilogativa, è possibile vedere gli autisti con situazioni critiche nelle infrazioni. L'autista C. Yasoon, ad esempio, anche avendo lavorato per pochi giorni, ha un risultato molto grave. Si raccomanda quindi di intervenire nel minor tempo possibile con la formazione del conducente.

DASHBOARD FLEET SCORECARD DRIVER SCORECARD

All sites

LAST YEAR

Print PDF

Driver	ERRU score	Day of presence	Infringement Count				Total	Print PDF
			S	VS	MS			
Ann Chovey	0.00	0	0	0	0	0	Print PDF	
Art Diecco	1.70	286	1	1	0	2	Print PDF	
Bea Mine	0.00	281	0	0	0	0	Print PDF	
Bee Homesoon	0.00	0	0	0	0	0	Print PDF	
Ben Dover	3.96	284	3	2	0	5	Print PDF	
Bess Toolution	0.00	0	0	0	0	0	Print PDF	
Bess Twishes	0.00	0	0	0	0	0	Print PDF	
C. Yasoon	27.56	106	0	8	0	8	Print PDF	
Cesar Salad	0.00	0	0	0	0	0	Print PDF	
Chris Hancock	0.00	306	0	0	0	0	Print PDF	