



[www.dtco.vdo.com](http://www.dtco.vdo.com)

# Digitální tachograf – DTCO<sup>®</sup> 1381

Release 2.0 – 2.1

Návod k použití majitel & řidič **CZ**



**VDO**

Vážený uživateli,

tento digitální tachograf, **DTCO 1381** se svými systémovými komponentami je kontrolním zařízením ES a odpovídá technickým specifikacím výnosu (EHS) 3821/85, příloha I B, v aktuálně platném znění.

Zpracovaná data podporují ...

- řidiče při dodržování sociálních předpisů v silničním provozu
- a majiteli poskytují (prostřednictvím speciálního softwaru) užitečné údaje o využití řidiče a vozidla.



Tento návod k použití je určen pro **majitele a jízdni personál**, a popisuje odborné a nařízením stanovené ovládání tachografu DTCO 1381. Návod si pečlivě přečtete a seznámte se s tachografem DTCO 1381.

Další informace o DTCO 1381 a kontaktní adresy naleznete na internetu na adrese:

**[www.dtco.vdo.com](http://www.dtco.vdo.com)**

Přejeme Vám neustálou dobrou jízdu.

*Váš Continental Automotive GmbH*

© 04.13 by Continental Automotive GmbH

Odpovědnost za obsah nese:

**Continental Automotive GmbH**

**P.O. Box 1640**

**78006 Villingen-Schwenningen**

**GERMANY**

Změny technických detailů oproti popisům, údajům a obrázkům v tomto návodu k použití vyhrazeny.

Dotisk, překlad a rozmnožování nejsou bez písemného svolení povoleny.

<b>Release-Přehled .....</b>	<b>6</b>	Zobrazení dat při zastaveném vozidle .....	18	Doplnění aktivity "Odpočinek" .....	32
<b>Všeobecná upozornění .....</b>	<b>1</b>	Zobrazení hlášení .....	18	Pokračování pracovní směny .....	33
<b>Prostředky zobrazení.....</b>	<b>8</b>	Stav výroby .....	19	Potvrzení směny a nastavení aktivit ve směně předem .....	34
<b>Ovládání tachografu DTCO 1381 .....</b>	<b>9</b>	Out of scope .....	19	<b>Nastavení aktivit .....</b>	<b>35</b>
<b>Zákonná ustanovení .....</b>	<b>10</b>	Převoz nebo jízda vlakem .....	19	Manuální nastavení .....	35
Povinnosti řidiče .....	10	Chování při podpětí / přepětí .....	20	Automatické nastavení .....	35
Povinnosti majitele .....	11	Přerušování napětí .....	20	Automatické nastavení po zapnutí nebo vypnutí zapalování * .....	35
Zacházení s výtisky .....	11	<b>Provozní režim "Majitel" .....</b>	<b>3</b>	Ruční zadání aktivit .....	36
<b>Zacházení s kartami tachografu .....</b>	<b>12</b>	<b>Funkce karty majitele .....</b>	<b>22</b>	<b>Stažení dat z karty řidiče .....</b>	<b>37</b>
Čištění karty tachografu .....	12	Funkce menu v provozním režimu "Majitel" .....	22	<b>Vyjmutí karty(karet) řidiče .....</b>	<b>38</b>
<b>Úvod .....</b>	<b>2</b>	<b>Vložení karty majitele .....</b>	<b>23</b>	Postup menu po vyjmutí karty řidiče .....	39
<b>První kroky obsluhy .....</b>	<b>14</b>	Zadání registrační značky vozidla (RZV) .....	24	<b>Změna řidiče / vozidla během provozu .....</b>	<b>40</b>
Pro majitele .....	14	<b>Příprava na stažení dat .....</b>	<b>25</b>	Průvodní dokumenty .....	41
Pro řidiče .....	14	<b>Vyjmutí karty majitele .....</b>	<b>26</b>	<b>Manipulace s tiskárnou .....</b>	<b>5</b>
<b>Indikační a obslužné prvky .....</b>	<b>15</b>	<b>Provozní režim "Provoz" .....</b>	<b>4</b>	<b>Vložení role papíru .....</b>	<b>44</b>
Krátký popis .....	15	<b>Vložení karty(karet) řidiče .....</b>	<b>28</b>	<b>Tisk dat .....</b>	<b>45</b>
<b>Variety zobrazení .....</b>	<b>17</b>	Manuální zadání .....	28	Spuštění tisku .....	45
Pohotovostní mód .....	17	Možnosti oprav .....	30	Přerušování tisku .....	45
VDO GeoLoc * (od verze 2.1).....	17	Zadání země během manuálního zadávání .....	31	Zvláštnosti při tisku .....	46
Upozornění po zapnutí/vypnutí zapalování .....	17	Přerušování procesu zadávání .....	31	Odstranění vzpříčeného papíru .....	46
Standardní obrazovka (obrazovky) ...	18				

<b>Funkce menu</b> .....	<b>6</b>	Tisk překročení rychlosti .....	58	<b>Popis výrobku</b> .....	<b>8</b>
<b>Vyvolání funkcí menu</b> .....	<b>48</b>	Tisk technických dat .....	58	<b>Provozní režimy tachografu</b>	
Při stojícím vozidle .....	48	Vytisknout v-diagram .....	59	<b>DTCO 1381</b> .....	<b>78</b>
Zobrazení začátku jízdy .....	48	Vytisknout status D1/D2 * .....	59	<b>Karty tachografu</b> .....	<b>79</b>
Zobrazení časů karet řidičů .....	49	Tisk profil rychlosti * .....	59	Karta řidiče .....	79
Nastavení jazyka .....	49	Tisk profil otáček motoru * .....	59	Karta majitele .....	79
<b>VDO Counter *</b> .....	<b>50</b>	<b>Hlavní menu Zadání řidič 1 / řidič 2 ..</b>	<b>60</b>	Kontrolní karta .....	79
Uspořádání displeje VDO Counter ..	50	Zadání výchozí země .....	60	Dílenská karta .....	79
Standardní obrazovky při jízdě .....	51	Zadání cílové země .....	60	Zablokování karet tachografu .....	79
Displej při aktivitě "přestávka" .....	52	<b>Hlavní menu Zadání vozidla</b> .....	<b>61</b>	Přístupová práva karet tachografu ...	80
Displej při aktivitě "pracovní doba" ..	52	Zadání Out začátek/konec .....	61	<b>Uložená data</b> .....	<b>81</b>
Zobrazení denních hodnot .....	53	Zadání začátku trajektu / vlaku .....	61	Karta řidiče .....	81
Zobrazení týdenních hodnot .....	53	Nastavení místního času .....	61	Karta majitele .....	81
Zobrazení stavu .....	53	Provedení korekce UTC .....	62	Velkokapacitní paměť .....	81
<b>Přehled struktury menu</b> .....	<b>54</b>	<b>Hlavní menu Zobrazení řidič 1 /</b>		VDO GeoLoc * (od verze 2.1) .....	81
Navigace ve funkcích menu .....	55	<b>řidič 2</b> .....	<b>63</b>	<b>Správa času</b> .....	<b>82</b>
Přístup do menu zablokován! .....	56	<b>Hlavní menu Zobrazení vozidla</b> .....	<b>64</b>	Přepočít na čas UTC .....	82
Opuštění funkcí menu .....	56	<b>Hlášení</b> .....	<b>7</b>	<b>Údržba a péče</b> .....	<b>83</b>
<b>Hlavní menu Výtisk řidič 1 / řidič 2 ..</b>	<b>57</b>	<b>Zobrazí se hlášení</b> .....	<b>66</b>	Čištění tachografu DTCO 1381 .....	83
Tisk denní hodnoty .....	57	Příznaky hlášení .....	66	Povinnost kontroly tachografů .....	83
Tisk událostí .....	57	Potvrzení hlášení .....	67	Chování při opravě/výměně	
Vytištění aktivit .....	57	<b>Přehled událostí</b> .....	<b>68</b>	tachografu DTCO 1381 .....	83
<b>Hlavní menu Výtisk vozidlo</b> .....	<b>58</b>	<b>Přehled poruch</b> .....	<b>70</b>	Likvidace komponent .....	83
Tisk denní hodnoty z velkokapacitní		<b>Výstraha pro dobu řízení</b> .....	<b>72</b>	<b>Technické údaje</b> .....	<b>84</b>
paměti .....	58	<b>Přehled obslužných pokynů</b> .....	<b>73</b>	DTCO 1381 .....	84
Tisk událostí z velkokapacitní				Role papíru .....	84
paměti .....	58				

## Piktogramy a příklady výtisku

9

<b>Přehled piktogramů .....</b>	<b>86</b>
Kombinace piktogramů.....	87
<b>Zkratky zemí .....</b>	<b>89</b>
Značky regionů .....	90
<b>Příklady výtisku .....</b>	<b>91</b>
Denní sestava karty řidiče .....	91
Události / poruchy karty řidiče .....	92
Denní sestava vozidla .....	93
Události / poruchy vozidla .....	94
Překročení rychlosti .....	95
Technické údaje .....	95
Aktivity řidiče .....	96
v-diagram .....	96
Status D1/D2 diagram * .....	96
Profil rychlosti * .....	97
Profil otáček motoru * .....	97
Výtisk v místním čase.....	97
<b>Vysvětlivky k příkladům výtisku .....</b>	<b>98</b>
Legenda k datovým blokům.....	98
<b>Účel záznamu u událostí nebo poruch .....</b>	<b>105</b>
Kódování účelu záznamu .....	105
Kódování pro bližší popis .....	107


## Příloha


A

<b>Abecední rejstřík .....</b>	<b>109</b>
<b>Automatické nastavení aktivit po zapnutí zapalování zapnuto/vypnuto.....</b>	<b>112</b>
<b>Poznámka.....</b>	<b>113</b>
<b>EC Declaration of Conformity .....</b>	<b>115</b>

## ■ Release-Přehled

Tento certifikovaný provozní návod platí pro následující verze jednotek DTCO 1381:

Release (uvedeno na typovém štítku)	Certifikovaný návod k provozu	Markantní znaky obsluhy
 <p>Rel. 2.0</p>	BA00.1381.20 101 116	<ul style="list-style-type: none"> <li>Možnost individuálního nastavení požadovaného standardního zobrazení při jízdě.</li> <li>Možnost výtisku v místním čase.</li> </ul>
 <p>Rel. 2.1</p>	BA00.1381.21 100 116	<p>Aktuální návod k provozu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Změna ovládání nabídky při zasunutí karty řidiče; ➔ viz strana 28.</li> <li>Zobrazení nabídek v závislosti na zasunutých kartách; ➔ viz strana 48.</li> <li>VDO GeoLoc: Volitelný záznam pozičních dat vozidla; ➔ viz strana 17.</li> <li>Upozornění na nutnost stažení dat z karty řidiče při jejím vysunutí; ➔ viz strana 39.</li> </ul>

 Tento provozní návod není určen pro předchozí verze zařízení!

**Všeobecná upozornění**

**Prostředky zobrazení**

**Ovládání tachografu DTCO 1381**

**Zákonná ustanovení**

**Zacházení s kartami tachografu**

Service Only

1

## ■ Prostředky zobrazení

V tomto návodu k použití naleznete následující zvýraznění:



### Varování

**Varování** Vás upozorňuje na možné nebezpečí poranění nebo úrazu.



### Pozor!

Text vedle tohoto symbolu nebo pod ním obsahuje důležité informace, jak zabránit ztrátě dat, poškození přístroje a jak dodržet zákonné požadavky.



### Tip

Tato značka poskytuje rady nebo informace, jejichž nedodržení může vést k poruchám.



Kniha představuje odkaz na jinou dokumentaci.

## Kroky postupu

1. Tato značka představuje úkon – máte něco provést. Také budete po krocích vedeni skrz menu a vyzýváni k zadání.
2. Další úkony jsou postupně číslovány.

## Symbody

- \* Hvězdička označuje zvláštní výbavu.  
**Poznámka:** Dbejte prosím na upozornění k **variantě ADR** "☺" a opcí "**Automatické nastavení aktivit po zapalování zapnuto/vypnuto**", protože jsou jednotlivé funkce závislé na zapalování.  
**VDO Counter** vám pomůže při denním a týdenním plánování, když jste "na cestě".

➔ Tato značka uvádí, na které straně naleznete další informace k tématu.

↔ Tato značka označuje pokračování na další straně.

## Zobrazení menu

1 — #1# východní země

Blikající řádky nebo znaky zobrazeného menu jsou v návodu k použití vyznačeny *kurzívou* (1).

## Definice

**Řidič 1** = Osoba, která právě řídí nebo bude řídit vozidlo.

**Řidič 2** = Osoba, která vozidlo neřídí.



## ■ Ovládání tachografu DTCO 1381



### Nebezpečí úrazu

Během jízdy se mohou na displeji zobrazovat hlášení. Stejně tak existuje možnost, že bude karta řidiče automaticky vyhozena.

**Nenechte se tím rozptylovat, svou plnou pozornost vždy věnujte provozu na silnici.**



### Nebezpečí poranění

Vy a jiné osoby se můžete poranit o otevřenou zásuvku tiskárny. Zásuvku tiskárny otevírejte pouze při vkládání role papíru!

V závislosti na objemu tisku může být tepelná tisková hlava velmi horká! Před vkládáním nové role papíru počkejte, dokud se tisková hlava neochladí.



### Nebezpečí výbuchu

Varianta DTCO 1381 ADR \* je určena pro provoz v prostředí, ohroženém výbuchem.

**Dodržuje prosím pokyny pro dopravu a manipulaci s nebezpečnými látkami v prostředí, ohroženém výbuchem.**



**Abyste zabránili poškození tachografu DTCO 1381, vždy dbejte na následující upozornění!**

- Instalaci a zaplombování tachografu DTCO 1381 provádí autorizované osoby. **Do přístroje a přívodů nezasahujte.**
- Do vstupu na karty nekládejte žádné jiné karty, například kreditní karty, embosované karty nebo kovové karty atd. Tím byste vstup na karty tachografu DTCO 1381 poškodili!

- Používejte pouze schválené a výrobcem doporučené role papíru (originální papír do tiskárny VDO). Při tom dbejte na schvalovací značku.  
➔ *Detaily viz "Role papíru" na straně 84.*
- Tlačítka nemačkejte předměty s ostrými hranami, nebo špičatými předměty, například kuličkovým perem atd.
- Čistěte zařízení lehce zvlhčenou utěrkou nebo čistící utěrkou z mikrovláken. (Lze získat ve Vašem příslušném prodejním a servisním centru.)  
➔ *Viz "Údržba a péče" strana 83.*

## ■ Zákonná ustanovení



Kdo provede změny tachografu nebo přívodu signálu ovlivňující registraci a ukládání tachografu, především s úmyslem uvedení v omyl, může porušovat zákonná trestněprávní, resp. pořádková ustanovení.

Padělání, potlačení nebo zničení záznamů tachografu, jakož i karet tachografu nebo vytisknutých dokumentů, je zakázáno.

### Zákonný předpoklad

Použití tachografů je v současnosti upraveno aktuálně platným zněním nařízení ES 3821/85 ve spojení s nařízením č. ES 561/2006 a příslušnými národními zákony. Řidiči a držitelé vozidla (majitelé) ukládají celou řadu povinností a odpovědností. Následující seznam si nenárokují právo na úplnost nebo právní závaznost!

### ▶ Povinnosti řidiče

- Řidič se postará o řádné používání karty řidiče a tachografu.
- Chování v případě selhání tachografu.
  - Řidič musí na zvláštní list nebo na zadní stranu papírové role zaznamenat údaje o aktivitách, které nebyly tachografem zaznamenány nebo vytisknuty nezávadně.
    - ➔ Viz "Ruční zadání aktivit" strana 36.
  - Pokud není možný návrat do stanoviště během jednoho týdne, je nutno proést provést opravu tachografu odbornou dílnou během cesty.
- Při smíšeném provozu (nasazení vozidel se zapisovacím kotoučem a digitálními tachografy) je nutné s sebou vozit potřebné dokumenty.
  - ➔ Viz "Změna řidiče / vozidla během provozu" strana 40.
- Při ztrátě, odcizení, poškození nebo selhání karty řidiče musí řidič na tachografu DTCO 1381 na začátku a na konci jízdy vyhotovit denní výtisk a opatřit jej osobními údaji. Popřípadě je do něj třeba dopsat ručně doby pohotovosti a ostatní pracovní doby.
  - ➔ Viz "Ruční zadání aktivit" strana 36.
- Kartu řidiče je nutné při poškození nebo selhání předat příslušnému úřadu, resp. její ztrátu je nutné řádně ohlásit. O náhradní kartu je třeba požádat do sedmi kalendářních dnů.
- Bez karty řidiče je možné pokračovat v jízdě po dobu 15 kalendářních dní, pokud to je nutné k návratu vozidla na stanoviště majitele.
- Přesné důvody obnovení, náhrady nebo výměny karty řidiče úřadem jiných členských států je nutné neprodleně sdělit příslušnému úřadu.



- Po uplynutí doby platnosti karty řidiče ji řidič musí ještě alespoň 28 kalendářních dní vozit s sebou ve vozidle (Nařízení o řidičích z povolání platné v Německu; v ČR toto neplatí, karta se musí vrátit).
- ▶ **Povinnosti majitele**
  - Po převozu vozidla autorizovaným servisem se postarejte o to, aby byla neprodleně doplněna kalibrační data, jako schvalující členský stát a poznávací značka.
  - Při vložení karty majitele budete případně vyzváni k zadání členského státu a registrační značka vozidla do DTCO 1381.
    - ▶ *Detaily viz "Zadání registrační značky vozidla (RZV)" na straně 24.*
  - Na začátku nasazení vozidla nahlaste akci tachografu DTCO 1381, po jejím skončení ji opět odhlaste.
    - ▶ *Detaily viz "Vložení karty majitele" na straně 23.*
  - Zajistěte, aby bylo ve vozidle dostatečné množství schválených rolí papíru.
- Sledujte bezvadnou funkci tachografu. Dodržujte intervaly předepsané na základě zákonných ustanovení pro kontrolu tachografu. (Periodická kontrola minimálně každé dva roky.)
- Pravidelně stahujte data z hromadné paměti DTCO 1381 a z karty řidiče a ukládejte tato data podle zákonných předpisů.
- Opravy a kalibraci nechávejte provádět pouze v autorizovaných servisech.
  - ▶ *Detaily viz "Povinnost kontroly tachografů" na straně 83.*
- Kontrolujte řádné užívání tachografu řidiči. V pravidelných intervalech kontrolujte doby řízení a odpočinku a upozorňujte na případné odchylky.
- ▶ **Zacházení s výtisky**
  - Zajistěte, aby výtisky nebyly poškozeny (staly se nečitelnými) světlem nebo slunečním zářením, ani vlhkostí nebo teplem.
  - Výtisky musí držitel vozidla/majitel uchovávat po dobu minimálně jednoho roku.

1

## ■ Zacházení s kartami tachografu

Vlastnictví karty tachografu opravňuje k používání tachografu DTCO 1381. Oblasti působnosti a přístupová práva jsou předepsány zákonodárci.

➔ Viz "Karty tachografu" strana 79.



Karta řidiče se vztahuje k určité osobě. Její pomocí se řidič identifikuje vůči tachografu DTCO 1381.

**Karta řidiče není přenositelná!**



Karta majitele je určena pro vlastníky a držitele vozidel se zabudovaným digitálním tachografem a nesmí se převádět na "třetí osoby".

**Karta majitele neslouží k jízdě!**



Pro zabránění ztrátě dat zacházejte s kartou tachografu opatrně a dodržujte také pokyny výdejních míst karet tachografu.

- Karty tachografu neohýbejte a nelámejte, rovněž je nepoužívejte k jiným účelům.
- Nepoužívejte poškozené karty tachografu.
- Kontaktní plochy udržujte v čistotě, suchu, bez tuků a olejů (karty vždy uchovávejte v ochranném pouzdře).
- Chraňte ji před přímým slunečním zářením (nenechávejte ji ležet na přístrojové desce).
- Nepokládejte ji do bezprostřední blízkosti silných elektromagnetických polí.
- Karty nepoužívejte po datu platnosti, resp. včas před jejím uplynutím zažádejte o novou kartu tachografu.

## ▶ Čištění karty tachografu

Znečištěné kontakty karty tachografu čistěte lehce zvlhčenou utěrkou nebo čistící utěrkou z mikrovláken. (Lze získat ve Vašem příslušném prodejním a servisním centru.)



K čištění kontaktů karty tachografu nepoužívejte rozpouštědla, jako jsou ředidla nebo benzín.

## Úvod

První kroky obsluhy

Indikační a obslužné prvky

Varianty zobrazení

Service only

## ■ První kroky obsluhy

### ► Pro majitele

1. Přihlaste majitele do tachografu DTCO 1381. Zasuňte kartu podniku do libovolné šachty pro karty.
  - *Detaily viz "Vložení karty majitele" na straně 23.*

 Karta majitele neslouží k jízdě!

2. Po přihlášení nebo nahrání dat vyjměte kartu podniku ze šachty pro karty.
  - *Detaily viz "Vyjmutí karty majitele" na straně 26.*

### ► Pro řidiče

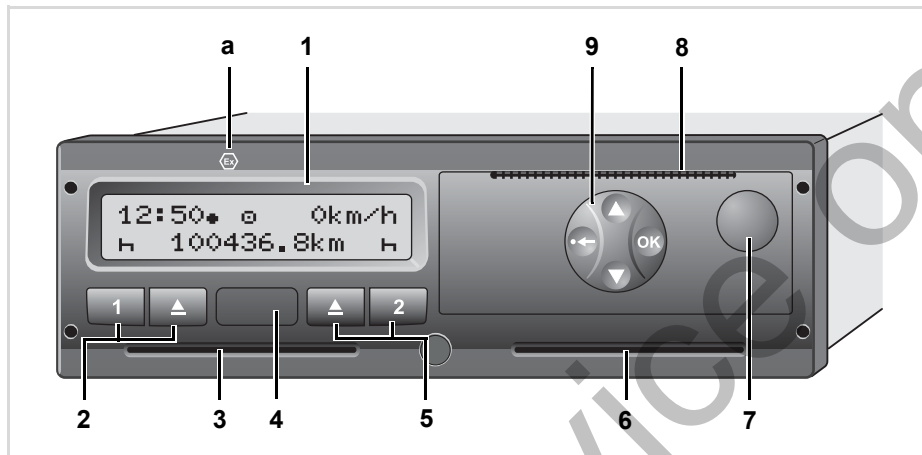
1. Na začátku směny (začátku pracovního dne) zasuňte Vaši kartu řidiče do šachty pro karty.
  - *Detaily viz "Vložení karty(karet) řidiče" od strany 28.*
2. Příkazem "Manuální zadání" můžete doplňovat aktivity na svou kartu řidiče.
  - *Detaily viz "Manuální zadání" od strany 28.*
3. Tlačítkem aktivity nastavte aktivitu, kterou dnes chcete provést.
  - *Detaily viz "Nastavení aktivit" na straně 35.*
4. Nastavte čas na aktuální místní čas.
  - *Detaily viz "Nastavení místního času" na straně 61.*
5. **Důležité!** Při přestávce nebo odpočinku bezpodmínečně nastavte aktivitu na "H".
6. Případné poruchy přístroje nebo komponent systému se zobrazí na displeji. Hlášení potvrďte.
  - *Detaily viz "Zobrazí se hlášení" od strany 66.*
7. Na konci směny (konci pracovního dne) nebo při změně vozidla vyjměte Vaši kartu řidiče ze šachty pro karty.
  - *Detaily viz "Vyjmutí karty(karet) řidiče" od strany 38.*
8. Aktivity uplynulých dní, jakož i uložené události atd. můžete vytisknout nebo zobrazit prostřednictvím funkcí menu.
  - *Detaily viz "Vyvolání funkcí menu" od strany 48.*



Platné zákonné předpisy specifické pro danou zemi nejsou v tomto návodu k použití uváděny a je nutné na ně případně dodatečně dbát!

Tachograf DTCO 1381 je připraven!

## ■ Indikační a obslužné prvky



- (1) Displej
- (2) Tlačítka řidiče 1
- (3) Vstup na karty 1
- (4) Rozhraní pro stahování
- (5) Tlačítka řidiče 2
- (6) Vstup na karty 2
- (7) Tlačítko pro otevření zásuvky tiskárny
- (8) Trhací hrana
- (9) Tlačítka menu

(a) Značka "ADR" pro variantu ADR\*  
(ADR = Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných nákladů)

Jednotku DTDCO 1381 lze ovládat na dálku pomocí vhodného příslušenství.

### ► Krátký popis

#### Displej (1)

V závislosti na provozním režimu vozidla se objevují různá zobrazení nebo se mohou zobrazovat data.

➔ Viz "Varianty zobrazení" strana 17.

#### Tlačítka řidiče 1 (2)

■ Tlačítko aktivit řidiče 1  
➔ Viz "Nastavení aktivit" strana 35.

▲ Vysouvací tlačítko vstupu na karty 1

#### Vstup na karty 1 (3)

Řidič 1, který bude vozidlo právě řídit, vloží svou kartu řidiče do vstupu na karty 1.



➔ Detaily viz "Vložení karty(karet) řidiče" od strany 28.

### Rozhraní pro stahování (4)

Pod krytkou se nachází rozhraní pro stahování. Přístupová práva tohoto rozhraní jsou upravena v závislosti na vložené kartě tachografu.

➔ *Detaily viz "Přístupová práva karet tachografu" na straně 80.*

### Tlačítka řidiče 2 (5)

-  Tlačítko aktivit řidiče 2
-  Vysouvací tlačítko vstupu na karty 2

### Vstup na karty 2 (6)

Řidič 2, který vozidlo právě řídit nebude, vloží svou kartu řidiče do vstupu na karty 2 (provoz v týmu).

### Tlačítko pro otevření zásuvky tiskárny (7)





Tímto tlačítkem otevřete zásuvku tiskárny, například za účelem vložení role papíru.

### Trhací hrana (8)


Održením přes hranu můžete od role papíru oddělit výtisk, zhotovený integrovanou tiskárnou.


### Tlačítka menu (9)

Pro zadávání, zobrazování nebo tisk dat použijte následující tlačítka:

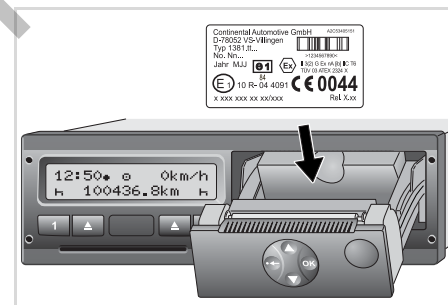
-  Vyberte požadovanou funkci nebo výběr listováním. (možné stisknutím a přidržetím tlačítka auto-repeat-funkce.)
-  Potvrďte vybranou funkci/výběr.
-  Stiskněte a podržte, postupné přepínání až po poslední zadávací pole.
-  Zpět na poslední zadávací pole, stornování zadání země nebo postupné opouštění funkcí nabídky.

### Varianta ADR \* (a)

-  Jednotlivé funkce, jako vložení nebo vyjmutí karet tachografu, tisk nebo zobrazení dat, jsou dostupné jen se zapnutým zapalováním!

-  Při nakládce a vykládce nebezpečných nákladů musí být krytka jednotky DTCO 1381 uzavřena.

### Typový štítek



Typový štítek

Po otevření zásuvky tiskárny uvidíte typový štítek s následujícími údaji: jméno a adresa výrobce, varianta přístroje, sériové číslo, rok výroby, kontrolní značka, schvalovací značka a Release Stand.

**Od verze 2.1:** Po aktualizaci softwaru se verze hardwaru a softwaru vyznačují na nálepce na zásuvce tiskárny.



## ■ Varianty zobrazení

### Všeobecné

Zobrazení sestává z piktogramů a textu, přičemž jazyk se automaticky nastavuje následovně:

- Zobrazený jazyk určuje karta řidiče vložená do vstupu na karty 1, resp. karta řidiče, která byla do tachografu DTCO 1381 naposledy vložena.
- Nebo karta tachografu s vyšší prioritou, například karta majitele, kontrolní karta.

### Volba jazyka

Alternativně k automatickému nastavení jazyka prostřednictvím karty tachografu můžete sami individuálně nastavit upřednostňovaný jazyk.

➔ *Detaily viz "Přehled struktury menu" na straně 54.*

### ► Pohotovostní mód



Zobrazení pohotovostního módu

V provozním režimu Provoz "a" se DTCO 1381 přepne po cca 5 minutách do režimu pohotovostní mód za následujících podmínek:

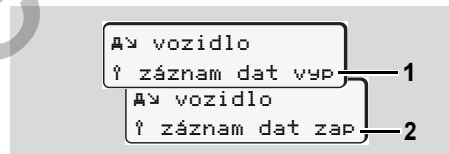
- zapalování vozidla je vypnuté
- a není zobrazeno žádné hlášení.

Vedle času (1) a provozního režimu (2) se zobrazují nastavené aktivity (3). Po dalších 3 minutách (hodnotu lze na přání upravit) displej zhasne.

Pohotovostní mód se zruší:

- když se zapne zapalování,
- když se stiskne libovolné tlačítko,
- nebo když tachograf DTCO 1381 nahlásí událost nebo poruchu.

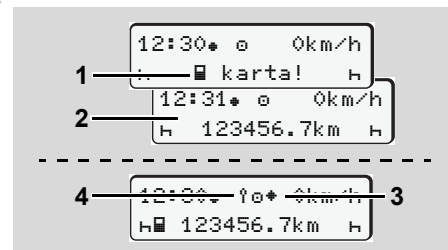
### ► VDO GeoLoc \* (od verze 2.1)



VDO GeoLoc

Máte možnost zapnout (2) nebo vypnout (1) záznam polohy vozidla.

### ► Upozornění po zapnutí/vypnutí zapalování



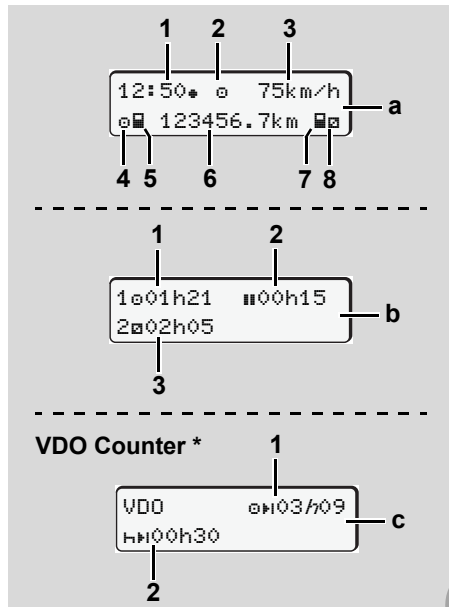
Upozornění po zapnutí/vypnutí zapalování

**Zapalování zap:** Pokud není ve vstupu na karty 1 vložena karta tachografu, zobrazí se na cca 20 sekund upozornění (1), poté se zobrazí standardní zobrazení (2).

**Zapalování vyp:** Symbol (3) znamená, že funkce IMS je k dispozici. (IMS = Independent Motion Signal)

**Od verze 2.1:** Symbol (4) znamená, že funkce VDO GeoLoc je zapnutá.

► **Standardní obrazovka (obrazovky)**



Standardní obrazovky při jízdě

Jakmile vozidlo jede a nezobrazuje se žádné hlášení, objeví se dříve nastavené standardní zobrazení.

Stisknutím libovolného tlačítka nabídky lze přejít na požadovanou standardní obrazovku (a), (b) nebo (c).

**Standardní obrazovka (a):**

- (1) Čas  
se symbolem "\*" = Místní čas  
bez symbolu "\*" = Čas UTC
- (2) Znak druhu provozu "provoz"
- (3) Rychlost
- (4) Aktivita řidiče 1
- (5) Symbol karty řidiče 1
- (6) Celkový stav kilometrů
- (7) Symbol karty řidiče 2
- (8) Aktivita řidiče 2

**Standardní obrazovka (b):**

- (1) Doba řízení "e" řidiče 1 od doby platného přestávky.
- (2) Platná doba přestávky "h" v dílčích přerušeních o délce nejméně 15 minut a následujících 30 minut, v souladu s nařízením ES č. 561/2006.
- (3) Doba řízení 2:  
Současná aktivita doba pohotovosti "h" a doba trvání aktivity.

☞ Chybí-li karta řidiče, objeví se časy, které jsou přiřazeny příslušné přihrádce na kartu "1" nebo "2".

**Volitelná výbava: VDO Counter \* (c)**

- (1) Zbývajících doba řízení "e#"  
("h" bliká = tato část displeje je momentálně aktivní).
- (2) Další platná doba přestávky / denní nebo týdenní doba odpočinku "h#".  
☞ *Detaily viz "VDO Counter \*" od strany 50.*

► **Zobrazení dat při zastaveném vozidle**

U stojícího vozidla a zasunuté kartě řidiče můžete vyvolat další data karty řidiče.

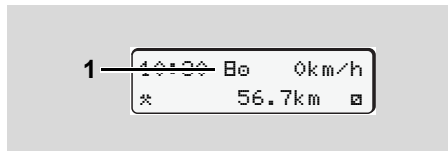
☞ *Viz "Vyvolání funkcí menu" strana 48.*

► **Zobrazení hlášení**

Nezávisle na tom, jaké zobrazení se nyní zobrazuje a zda vozidlo stojí nebo jede, se přednostně zobrazují hlášení.

☞ *Viz "Zobrazí se hlášení" strana 66.*

## ► Stav výroby



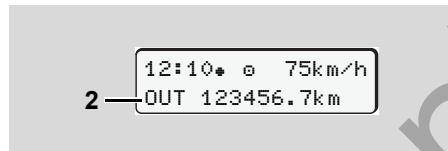
Zobrazení stavu výroby

Pokud nebyl tachograf DTCO 1381 ještě aktivován jako kontrolní přístroj, zobrazí se "stav výroby", symbol "■" (1). Mimo dílenskou kartu nepřijímá tachograf DTCO 1381 žádné jiné karty tachografu!



**Zajistěte, aby byl tachograf DTCO 1381 neprodleně řádně uveden do provozu autorizovaným odborným servisem.**

## ► Out of scope



Standardní obrazovka (a): Zobrazení Out of scope

Vozidlo jede mimo oblast působnosti nařízení, "OUT" (2).

Tuto funkci můžete nastavit prostřednictvím menu.

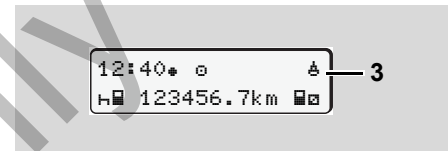
➔ Viz "Zadání Out začátek/konec" strana 61.

Mimo oblast platnosti mohou být následující jízdy:

- Jízdy na neveřejných vozovkách.
- Jízdy mimo země EU.
- Jízdy, u kterých celková hmotnost vozidla nevyžaduje podle předpisů použití DTCO 1381.

Stisknutím libovolného tlačítka nabídky lze přejít na standardní obrazovku (b) nebo (c) \*, ➔ viz strana 18.

## ► Převoz nebo jízda vlakem



Standardní obrazovka (a): Zobrazení přeprava na trajektu nebo jízdy vlakem

Vozidlo se nachází na převozu nebo vlaku, symbol "▲" (3).

Tuto funkci můžete nastavit prostřednictvím menu.

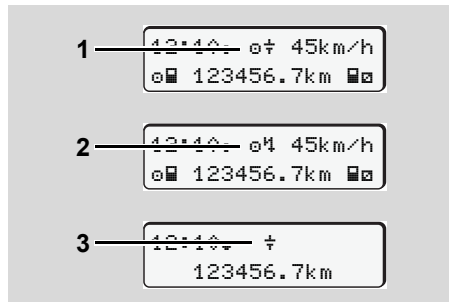
➔ Viz "Zadání začátku trajektu / vlaku" strana 61.



Dbejte na to, aby před přepravou vozidla byla nastavena tato funkce a její současná aktivita.

Stisknutím libovolného tlačítka nabídky lze přejít na standardní obrazovku (b) nebo (c) \*, ➔ viz strana 18.

► Chování při podpětí / přepětí



Standardní obrazovka (a): Porucha napájecího napětí

Momentální příliš nízké nebo vysoké napájecí napětí DTCO 1381 se projevuje ve standardním zobrazení (a) následně:

**Případ 1: "⚡" (1) Podpětí nebo ...**

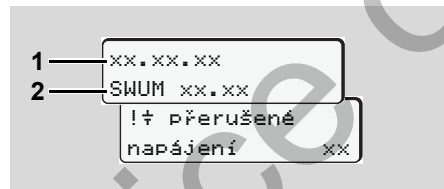
**Případ 2: "⚡" (2) Přepětí**

Tachograf DTCO 1381 nadále ukládá aktivity. Funkce tisku nebo zobrazení dat, jakož i zasunutí nebo vyjmutí karty tachografu nejsou možné!

**Případ 3: "⚡" (3)**

Tento případ odpovídá přerušení napětí. Automaticky se zobrazí standardní zobrazení (a). Tachograf DTCO 1381 nemůže plnit svůj úkol kontrolního přístroje! Aktivity řidiče se nezaznamenávají.

► Přerušení napětí



Zobrazení hlášení "přerušené napájení"

Jakmile je opět k dispozici napětí, objeví se na cca 5 vteřin verze provozního softwaru (1) a verze softwaru modulu upgrade (2).

Následně ohlásí DTCO 1381 "přerušení napětí".



Pokud se při správném palubním napětí na displeji permanentně zobrazuje symbol "⚡", vyhledejte, prosím, kvalifikovaný odborný servis!

Při poruše tachografu DTCO 1381 máte povinnost ručního zaznamenávání aktivit.

➔ Viz "Ruční zadání aktivit" strana 36.

## **Provozní režim "Majitel"**

**Funkce karty majitele**

**Vložení karty majitele**

**Příprava na stažení dat**

**Vyjmutí karty majitele**

Service Only

## ■ Funkce karty majitele



Podnik má povinnost zajišťovat řádné používání karty (karet) majitele.

Dbejte, prosím, na zákonná ustanovení platná pro Vaši zemi!

3

Karta majitele identifikuje majitele a při prvním vložení přihlásí majitele do tachografu DTCO 1381. Tím budou zajištěna přístupová práva k datům přiřazeným majiteli.

Vložená karta majitele Vás opravňuje k následujícím funkcím:

- Přihlášení a odhlášení podniku na této jednotce DTCO 1381, na příklad při prodeji vozidla, ukončení nájemní smlouvy na vozidlo atd.
- Případně (jednorázové) zadání členského státu a registrační značky vozidla.
- Přístup k datům ve velkokapacitní paměti a obzvláště k datům, která jsou přiřazena pouze tomuto majiteli.

- Přístup k datům na vložené kartě řidiče.
- Zobrazení, tisk nebo stažení dat přes rozhraní pro stahování.



Karta majitele je koncipována výhradně pro správu dat majitele a neslouží k jízdě! Pokud jezdíte s kartou podniku objeví se hlášení.

V jednotlivých členských státech existuje povinnost, pravidelně stahovat data. V následujících případech doporučujeme data stáhnout z velkokapacitní paměti:

- prodej vozidla,
- odstavení vozidla,
- výměna tachografu DTCO 1381 v případě poruchy.

## ► Funkce menu v provozním režimu "Majitel"

Navigace ve funkcích menu probíhá principiálně vždy podle stejné systematiky.

➔ Viz "Vyvolání funkcí menu" strana 48.

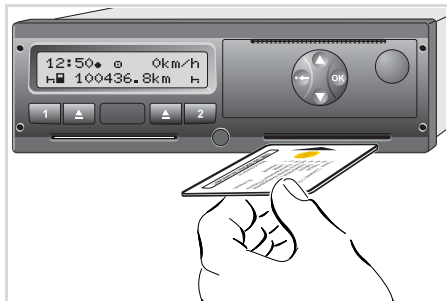
Pokud se však například ve vstupu na karty 2 nachází karta majitele, zůstanou zablokována všechna hlavní menu přiřazená vstupu na karty 2.

➔ Viz "Přístup do menu zablokované!" strana 56.

V tomto případě můžete zobrazovat, tisknout nebo stahovat pouze data z karty řidiče vložené do vstupu na karty 1.


➔ Viz "Přehled struktury menu" strana 54.

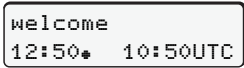
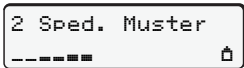
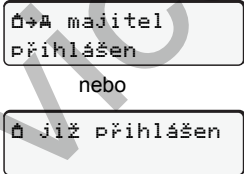
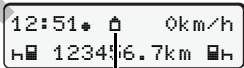
## ■ Vložení karty majitele



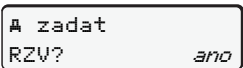
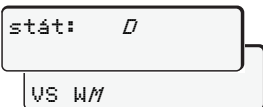
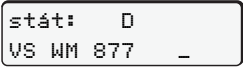
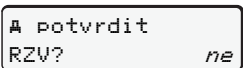
Vložení karty majitele

1. Zapněte zapalování. (Vyžadováno jen u varianty ADR \*.)
2. Vložte svou kartu majitele – čipem směrem nahoru a šipkou směrem vpřed – do libovolného vstupu na kartu.

-  Karta podniku určuje jazyk zobrazení. Alternativně můžete individuálně nastavit upřednostňovaný jazyk.  
 ➔ Viz "Nastavení jazyka" strana 49.

Krok / zobrazené menu	Vysvětlení / význam
3. 	Uvítací text: Na cca 3 sekundy se zobrazí nastavený místní čas "12:50" a čas UTC "10:50UTC" (časový posun = 2 hodiny).
4. 	Objeví se jméno společnosti. Indikátor průběhu zobrazuje postup čtení karty majitele. Případně vás DTCO 1381 vyzve k zadání registrační značky vozidla. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyberte "<b>Ano</b>" a potvrďte výběr tlačítkem <b>OK</b>,              ➔ viz strana 24.</li> </ul>
5. 	Při prvním vložení karty majitele se provede automatické přihlášení majitele k tachografu DTCO 1381. Funkce blokace majitele je aktivována. Tím se zaručí zachování ochrany dat specifických pro majitele!
6.  1	Po načtení se zobrazí standardní zobrazení. Tachograf DTCO 1381 se nachází v provozním režimu "Majitel", symbol "♠" (1).

## ► Zadání registrační značky vozidla (RZV)

Krok / zobrazené menu	Vysvětlení / význam
1. 	Pokud se zobrazí dotaz zobrazený vedle, <ul style="list-style-type: none"> <li>• zvolte "Ano" a volbu potvrďte.</li> </ul>
2. 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyberte zemi a potvrďte jej.</li> </ul> První zadávaná pozice bliká "-". <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyberte požadovaný znak a potvrďte jej.</li> <li>• Opakujte postup, lze zadat maximálně 13 pozic.</li> </ul>
3. 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokud je zapotřebí méně pozic, stiskněte a podržte tlačítko <b>OK</b>, poslední pozice bliká.</li> <li>• Zadání ještě jednou potvrďte tlačítkem <b>OK</b>.</li> </ul>
4. Automaticky se vytiskne kontrolní výtisk.	
5. 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Překontrolujte zadané údaje!</b></li> <li>• Zvolte "Ano" a volbu potvrďte.</li> </ul> Pokud je registrační značka nesprávná, zvolte možnost "Ne" a potvrďte. Zobrazí se krok 1, opakujte zadání.

**Zadání:**

Vyberte požadovanou funkci tlačítky **▲** nebo **▼** a výběr potvrďte tlačítkem **OK**.

**Oprava zadání:**

Tlačítkem **↶** v krocích postupujte zpět k předchozí pozici a znovu vložte znak(y).

**Výtisk: Technické údaje**

▼ 25.04.2013 10:50 (UTC)
Te▼
♠ Sped. Effinser
♠ID /12341234123412 3 4
♠ ABC12345678901234
D /VS WM 877
♠ Continental Automotive GmbH
H.-Hertz-Str.45 78052
VS-Villinsen
1381.12345678901234567
e1-84

**Poznámka:** Zadání registrační značky vozidla je jednorázové. Pozdější změny může provádět pouze kvalifikovaný servis.



## ■ Příprava na stažení dat

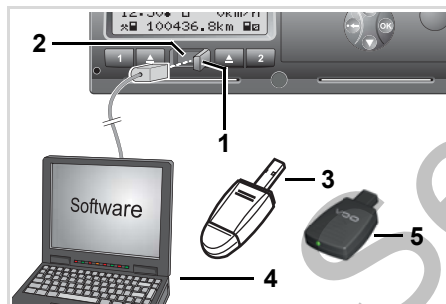


### Nebezpečí výbuchu

Dodržuje prosím pokyny pro dopravu a manipulaci s nebezpečnými látkami v prostředí, ohroženém výbuchem.

### Při nakládání a vykládání nebezpečných látek ...

- musí být krytka rozhraní (1) uzavřena
- a nesmí se provádět stahování dat.



Připojení na rozhraní pro stahování

1. Odklopte krytku (1) doprava.
2. Propojte laptop (4) za pomoci interface pro download (2).
3. Spust'íte čtecí software.
4. Nebo zasuňte Download Key (3) do download interface.



Pomocí systému SmartLink (5) je možná komunikace mezi jednotkou DTCO 1381 a smartphonem prostřednictvím rozhraní Bluetooth.



V žádném případě nepřerušujte spojení s download interface. U varianty ADR \* nechte zapalování zapnuté.

5. Po stažení dat zavřete prosím bezpodmínečně krytku rozhraní (1).

### Identifikace dat

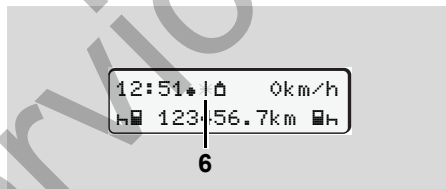
Před stažením dat opatří tachograf DTCO 1381 kopírovaná data digitálním podpisem (identifikací). Podle tohoto popisu je možné přiřazovat data tachografu DTCO 1381 a kontrolovat jejich úplnost a pravost.

### Stahování dat na dálku \* (remote)

Systém managementu autoparků dokáže po úspěšné autentizaci karty podniku stahovat uživatelská data také dálkově.




Detailní informace o čtecím softwaru naleznete v příslušné dokumentaci.



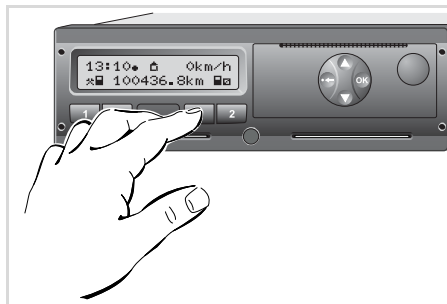
Standardní obrazovka (a): Identifikace probíhá přenos dat

Během přenosu dat se objeví symbol (6).


## ■ Vyjmutí karty majitele

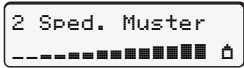
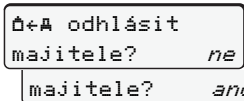
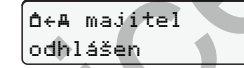




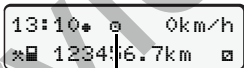
 Kartu majitele můžete ze vstupu na karty vyjmout pouze v případě, že vozidlo stojí!


3



Vysunutí karty majitele

1. Zapněte zapalování. (Vyžadováno jen u varianty ADR \*.)
2. Stiskněte příslušné vysouvací tlačítko  vstupu na karty, ve kterém se karta majitele nachází.

Krok / zobrazené menu	Vysvětlení / význam
3. 	Objeví se jméno společnosti; indikátor průběhu ukazuje, že tachograf DTCO 1381 na kartu majitele přenáší data.
4.   	<b>Neodhlašovat majitele</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tlačítky  /  zvolte "Ne" a potvrďte klávesou .</li> </ul> <b>Odhlášení majitele</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyberte "Ano" a potvrďte výběr tlačítkem .</li> </ul> <p>Funkce blokace majitele je deaktivována. Uložená data Vašeho podniku budou však pro cizí podniky zablokována!</p>
5.   1	Karta majitele se uvolní, zobrazí se standardní zobrazení. Případně se předtím může objevit upozornění, že má dojít k periodické kontrole nebo že končí platnost karty podniku, ➔ viz strana 76. Tachograf DTCO 1381 se opět nachází v provozním režimu "Provoz", symbol "a" (1).

 **Pozor:** Vstup na karty 2 je při otevřené zásuvce tiskárny zablokovaný! Objeví se upozornění pro obsluhu.

## **Provozní režim "Provoz"**

**Vložení karty (karet) řidiče**

**Nastavení aktivit**

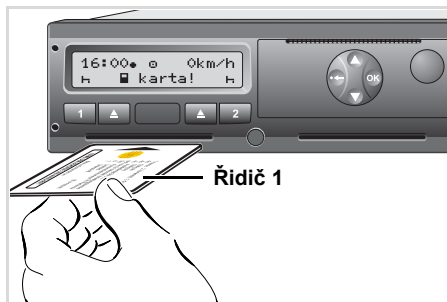
**Stažení dat z karty řidiče**

**Vyjmutí karty (karet) řidiče**

**Změna řidiče/vozidla během provozu**

Service Only

## ■ Vložení karty(karet) řidiče



Upozornění po zapnutí zapalování Chybí karta řidiče ve vstupu na karty 1.



**Podle správného postupu podle nařízení a v zájmu bezpečnosti dopravy Vás žádáme, abyste kartu (karty) řidiče vkládali pouze v případech, že vozidlo stojí.**

Vložení karty řidiče je možné i za jízdy, avšak tento postup se nahlásí jako událost a uloží se!

➔ Viz "Přehled událostí" strana 68.

1. Zapněte zapalování.  
(Vyžadováno jen u varianty ADR \*.)
2. **Řidič 1**, který bude vozidlo řídit, vloží svou kartu řidiče – čipem směrem nahoru a šipkou směrem vpřed – do vstupu na karty 1.
3. Následující proces bude veden přes menu, ➔ viz strana 29.
4. Jakmile bude karta řidiče 1 načtena, vloží **řidič 2** svou kartu řidiče do vstupu na karty 2.

### Poznámka

Menu se zobrazí v jazyce uloženém na kartě řidiče. Alternativně můžete individuálně nastavit upřednostňovaný jazyk.

**Od verze 2.1:** Funkce nabídky pro zobrazení a vytištění údajů řidiče jsou dostupné pouze tehdy, pokud je vložena příslušná karta. Tak se např. položka nabídky "Výtisk řidiče 2" zobrazí jen tehdy, pokud je v přihrádce na kartu 2 zasunuta karta řidiče.

➔ Viz "Přehled struktury menu" strana 54.

### ► Manuální zadání



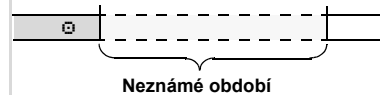
V souladu s předpisy je nutné ručně doplnit aktivity, které nelze zaznamenat na kartu řidiče. (podrobnosti o aktivitách, ➔ viz strana 35.)

Vyjmutí (15.04.2013)

16:31 Místní čas

Vložení (18.04.2013)

07:35 Místní čas



Příklad pro neznámé období

Po každém vložení karty řidiče existují následující možnosti zadání:

- Doplnění aktivity Doba odpočinku "H"; příklad 1 ➔ viz strana 32.
- Pokračování v pracovní směně; příklad 2, ➔ viz strana 33.
- Pokračování v pracovní směně, ukončení a/nebo nastavení aktivit v pracovní směně předem; příklad 3, ➔ viz strana 34.



**Základní postup**

- Tlačítka ▲ / ▼ v zadávacím poli zvolte požadovanou funkci, aktivitu nebo číselnou hodnotu.
- Výběr potvrďte tlačítkem OK.

1. welcome  
07:35\* 05:35UTC

Uvítací text: Na cca 3 sekundy se zobrazí nastavený místní čas "07:35\*" a čas UTC "05:35UTC" (časový posun = 2 hodiny).

2. 1 Maier  
----

Zobrazí se příjmení řidiče. Indikátor průběhu zobrazuje postup čtení karty řidiče.

3. Posled. vyjmutí  
15.04.13 16:31\*

Na cca 4 sekundy se zobrazí místní datum a čas posledního odebrání karty (symbol "\*").

4. 1M vstup  
doplnit? ne  
doplnit? ano

- Pokud nechcete doplňovat žádné aktivity, vyberte "Ne", dále viz krok 9.
- Oznamením "Ano" vás DTCO 1381 vyzve k manuálnímu zadání.

5. M 15.04.13 16:31  
H 18.04.13 07:35

"M" = manuální zadání;  
"H" = zadávací pole aktivity bliká

Zobrazí se období mezi vyjmutím (1. řádek) a aktuálním vložení (2. řádek) v místním čase.

6. M 15.04.13 16:31  
16.04.13 07:35  
16.04.13 09:35

2. řádek = zadávací blok

Logicky možné proměnné (blikající zadávací pole) lze zadávat v následujícím pořadí:

"Aktivita – den – měsíc – rok – hodina – minuta".

Proces končí, když nastane okamžik vložení.

Před potvrzením ručně zadaných údajů se zobrazí následující výzva (u verze 2.0 až po něm).

7. \*E  
východí země  
E AN  
východí místo

- Vyberte zemi a potvrďte ji.
- Případně vyberte region a potvrďte jej.
- Tlačítkem ↵ můžete zadávání země přerušit.

8. 1M vložená data  
potvrdit? ano  
potvrdit? ne

- Potvrďte zadání volbou "Ano".
- Zvolte "Ne".  
↳ Viz "Možnosti oprav" strana 30.

9. 07:36 0 0km/h  
123456.7km

Zobrazí se standardní obrazovka (a).  
Symboly karty, které se objevily předtím,  
mají následující význam:

- " \_ " Karta řidiče se nachází v přihrádce na kartu.
- " ■ " Můžete jet, příslušné údaje se načítají.

☞ Během procesu načítání karty řidiče jsou dočasně neaktivní jednotlivé funkce.

- Vyvolání funkcí menu
- Vyžádání karty tachografu

Stiskne-li se tlačítko menu, nebo uvolňovací tlačítko, objeví se hlášení.

☞ Stisknutím a podržením tlačítka OK lze přejít na další zadávací pole, resp. na další úplný zadávací blok.

prosím čekejte!  
popř.  
výhoz není možný xx

#### ► Možnosti oprav

Přímo v zadávacím bloku lze tlačítkem ⏪ (Zpět) zvolit a opravit různé proměnné.

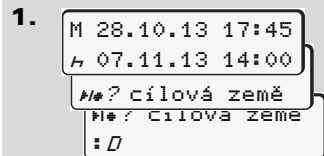
Pokud dotaz: "Potvrdit zadání M?" zodpovíte záporně, zobrazí se nejdřív krok 4 a poté úplný zadávací blok (krok 5).

4. 1M vložená data  
potvrdit? ano

5. M 15.04.13 16:31  
16.04.13 07:35

Možné proměnné lze opravovat pouze postupně.

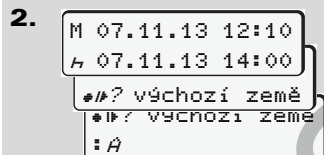
### ► Zadání země během manuálního zadávání



V prvním zadávacím poli "H" zvolte a potvrďte symbol "#? cílová země". (Lze jen tehdy, pokud se čas prvního ručního zadání údajů neshoduje s časem pro zadání státu při posledním vyjmutí karty.)

- Vyberte zemi a potvrďte jej.

Nebo:



- Zvolte a potvrďte symbol "#? výchozí země".
- Vyberte zemi a potvrďte jej.

### Výběr zemí

Nejprve se zobrazí naposledy zadaná země. Tlačítka ▲ / ▼ následně zobrazíte poslední čtyři zadané země. Označení: Dvojtečka před zkratkou země "#B".

Další výběr se provádí v abecedním pořadí, počínaje písmenem "A":

- tlačítkem ▲ A, Z, Y, X, W, ... atd.;
- tlačítkem ▼ A, B, C, D, E, ... atd.

➔ Viz "Zkratky zemí" strana 89.

- ☞ Stiskem a přidržením tlačítka ▲ / ▼ výběr urychlíte (funkce auto repeat).

### ► Přerušení procesu zadávání

Není-li vložena karta, objeví se po 30 sekundách následující oznámení.

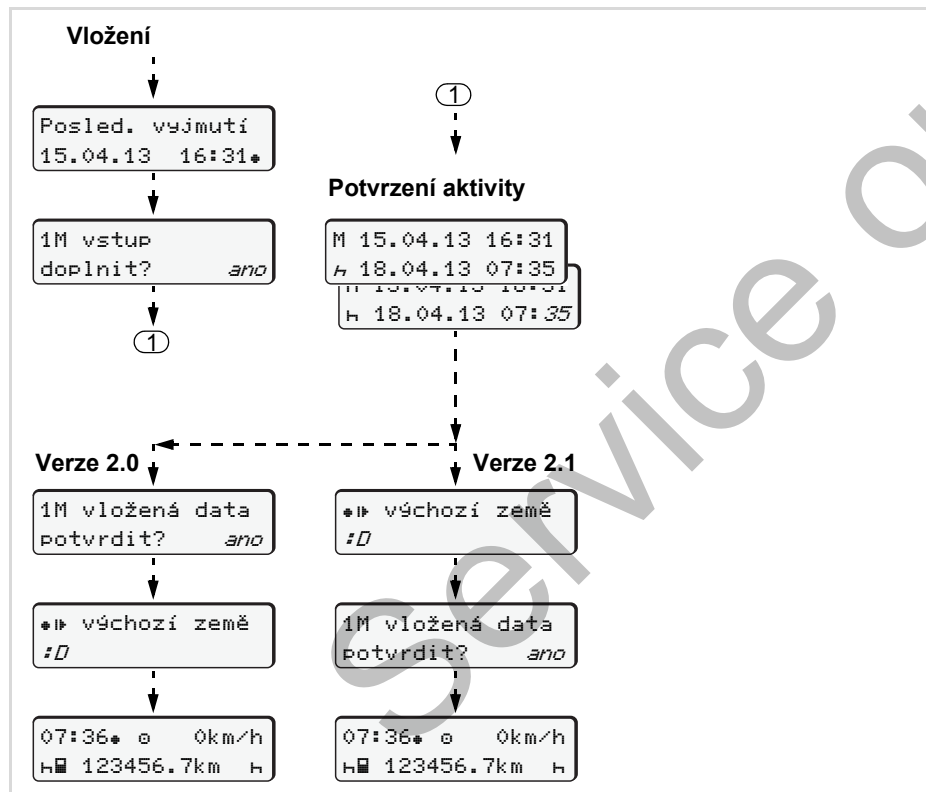
Pokud během dalších 30 sekund stisknete tlačítko OK, je možné v zadávání pokračovat.

Po uplynutí této doby bude karta řidiče úplně načtena a zobrazí se standardní obrazovka (a). Zadání již potvrzená tlačítkem OK tachograf DTCO 1381 uloží.

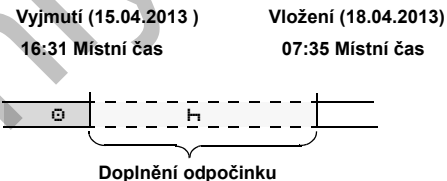
Storno ručního zadání vyžádáním karty řidiče.

➔ *Detaily viz "Vyžádání karty během manuálního zadávání" na strane 38.*

► Doplnění aktivity "Odpočinek"



Příklad 1:

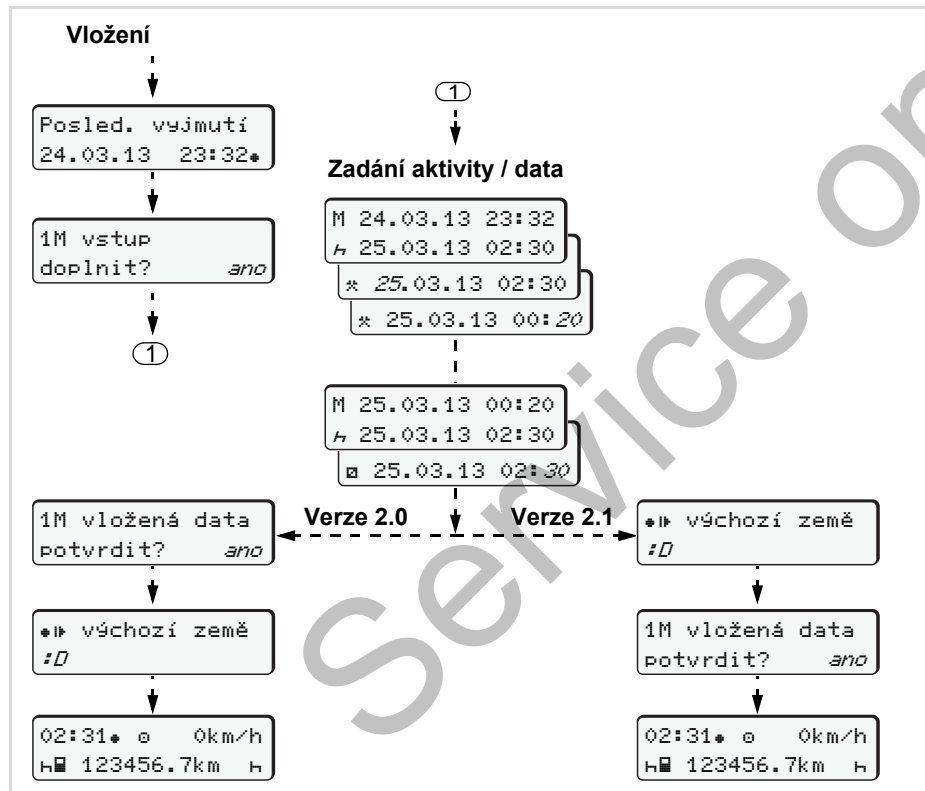


**Pozor:** Údaj se zadává v místním čase.

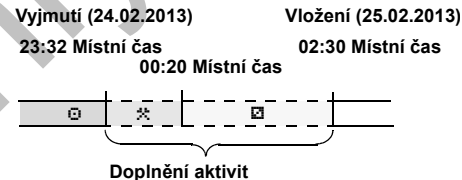
1. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**.
2. Automatický přechod na poslední zadávací pole (minuty blikají).
3. Potvrďte zadání tlačítkem **OK**.
4. Postupujte podle pokynů v nabídce.



## ► Pokračování pracovní směny



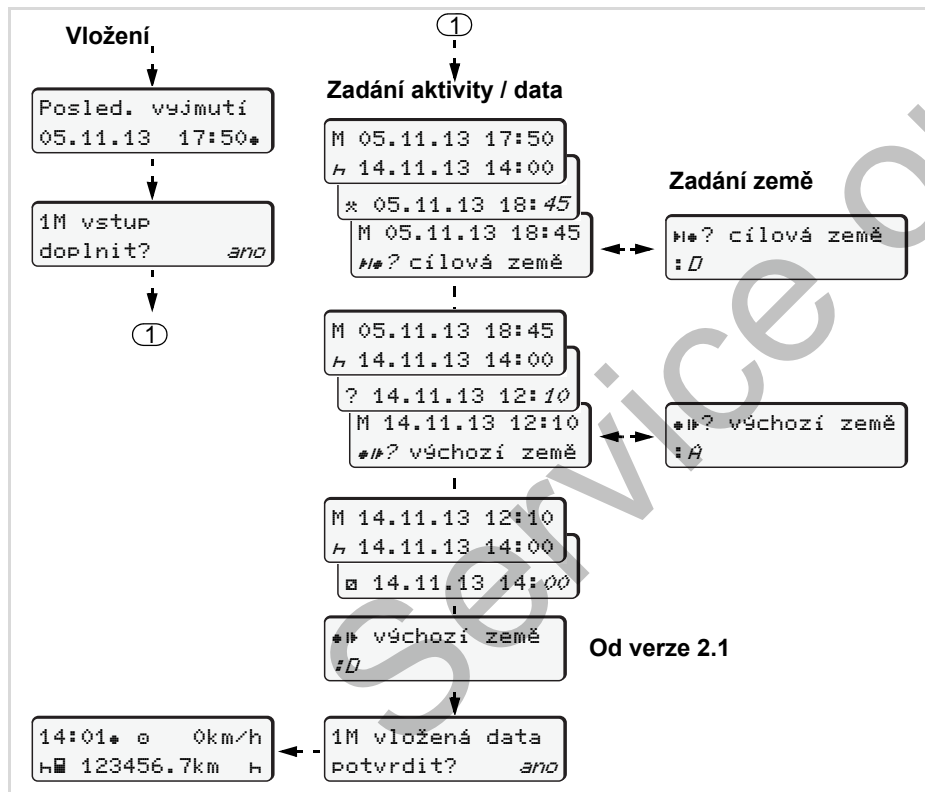
## Příklad 2:



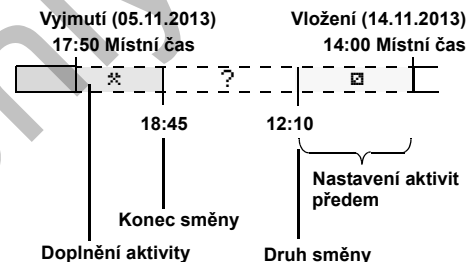
**Pozor:** Údaj se zadává v místním čase.

1. Nastavte a potvrďte první aktivitu "∗".
2. Nastavte a potvrďte den, nastavte a potvrďte hodiny, nastavte a potvrďte minuty.
3. Nastavte a potvrďte druhou aktivitu "▣".
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, minuty blikají.
5. Potvrďte zadání tlačítkem **OK**.
6. Postupujte podle pokynů v nabídce.

► Potvrzení směny a nastavení aktivit ve směně předem



Příklad 3:



**Pozor:** Údaj se zadává v místním čase.

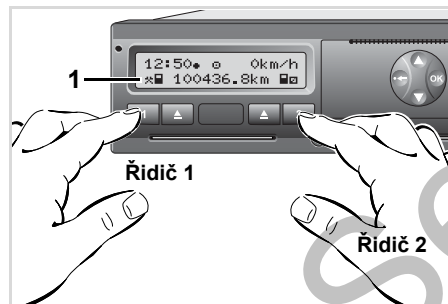
1. Nastavte a potvrďte první aktivitu "\*" s datem a časem.
2. Zvolte a potvrďte symbol "H?" cílová země".
3. Vyberte zemi a potvrďte jej.
4. Aktivita "?" = neznámý čas s datem, nastavte a potvrďte čas.
5. Opakujte postup, dokud nenastane okamžik vložení.

## ■ Nastavení aktivit

- ⊖ = Doba řízení (automaticky při jízdě)
- ✱ = Všechny ostatní pracovní doby
- ⊞ = Doby pohotovosti (doby čekání, doby druhého řidiče, doba ve spací kabině během jízdy pro řidiče 2)
- H = Přestávky a odpočinek

### ► Manuální nastavení

- ☞ Nastavování aktivit je možné pouze při stojícím vozidle!



Nastavení aktivit

1. **Řidič-1** stiskne tlačítko **1**, zobrazí se standardní obrazovka (a).

2. Stiskněte tlačítko tolikrát, aby se na displeji (1) objevila požadovaná aktivita (H ⊞ ✱). Po cca 5 sekundách se objeví předchozí zobrazení.

3. **Řidič-1** stiskne tlačítko **2**.

### ► Automatické nastavení

DTCO 1381 automaticky přepíná na následující aktivity:

při ...	Řidič 1	Řidič 2
Jízda	⊖	⊞
Zastavení vozidla	✱	⊞

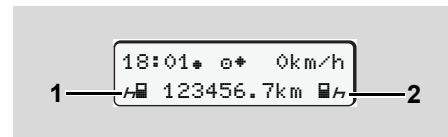


Na konci směny nebo při přestávce **bezpodmínečně** nastavte aktivitu na "H". Tím je zaručena spolehlivost výpočtu VDO Counter \*.

### ► Automatické nastavení po zapnutí nebo vypnutí zapalování \*

Po zapalování může DTCO 1381 přepnout na definovanou aktivitu; například "H".

Aktivita (1) a/nebo (2), která se automaticky mění podle vypnutí nebo zapnutí zapalování, se zobrazí při standardním zobrazení (a) a bliká přibližně 5 sekund. Poté se opět objeví předchozí zobrazení.



Blikání aktivit(y) pouze ve standardním zobrazení (a)

- ☞ Změňte v případě potřeby nastavenou aktivitu podle vaší současné činnosti.

**Poznámka**

Jaká aktivita bude po zapalování z DTCO 1381 automaticky zapnuta/vypnuta, je možné naprogramovat autorizovanou dílnou podle přání zákazníka; ➔ viz strana 112.

**► Ruční zadání aktivit**

Podle nařízení jste jako řidič povinen aktivity rukopisně zaznamenávat v následujících případech:

- Při poruše tachografu DTCO 1381.
- Při ztrátě, odcizení, poškození nebo selhání karty řidiče je nutno na tachografu DTCO 1381 na začátku a na konci jízdy vyhotovit denní výtisk. Popřípadě do něj musíte dopsat doby pohotovosti a ostatní pracovní doby.

Na zadní stranu role papíru máte možnost ručně (2) zapsat své aktivity a doplnit výtisk osobními údaji (1).

o *Mustermann Heinz*  
 o F 112345678901234 5 6  
 A No. *VS-VM 612*  
 •• *VS-Villingen*  
 +• *München*  
 + km *92 978*  
 km + *92 610*  
 km *368*  
 Dat. *12.10.2013*  
*Mustermann Heinz*  
 (Signature)

DTCOpp 1 174  
 Tachograph 04 25

Ruční zapsání aktivit

**Osobní údaje**

- o Křestní jméno a příjmení
- o Číslo karty řidiče nebo řidičského průkazu
- A No. Registrační značka vozidla
- Místo na začátku směny
- +• Místo na konci směny
- + km Stav tachometru na konci směny
- km+ Stav tachometru na začátku směny
- km Počet najetých kilometrů
- Dat. Datum
- Sig. Vlastnoruční podpis



Dbejte, prosím, na zákonná ustanovení platná pro Vaši zemi!

## ■ Stažení dat z karty řidiče

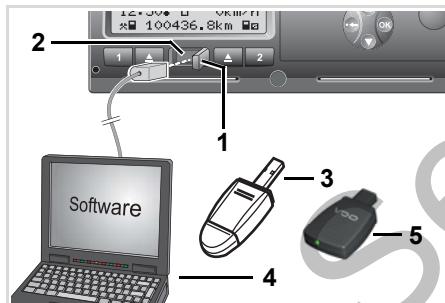


### Nebezpečí výbuchu

Dodržuje prosím pokyny pro dopravu a manipulaci s nebezpečnými látkami v prostředí, ohroženém výbuchem.

### Při nakládání a vykládání nebezpečných látek ...

- musí být krytka rozhraní (1) uzavřena
- a nesmí se provádět stahování dat.



Připojení na rozhraní pro stahování



Dbejte prosím na to, aby byla vložena pouze jedna karta řidiče! Jinak přenos dat neproběhne.

1. Odklopte krytku (1) doprava.
2. Propojte laptop (4) za pomoci interface pro download (2).
3. Spust'te čtecí software.
4. Nebo zasuňte Download Key (3) do download interface.



Pomocí systému SmartLink (5) je možná komunikace mezi jednotkou DTCO 1381 a smartphonem prostřednictvím rozhraní Bluetooth.



V žádném případě nepřerušujte spojení s download interface. U varianty ADR \* nechte zapalování zapnuté.

5. Po stažení dat zavřete prosím bezpodmínečně krytku rozhraní (1).

### Identifikace dat

Zkopírovaná data jsou opatřena elektronickým podpisem (značkou). Podle tohoto podpisu je možné přiřazovat data z karty řidiče a kontrolovat jejich úplnost a pravost.



Detailní informace o čtecím softwaru naleznete v příslušné dokumentaci.

12:51 0km/h  
123456.7km

6

Standardní obrazovka (a): Identifikace probíhá přenos dat.

Během přenosu dat se objeví symbol (6).

## ■ Vyjmutí karty(karet) řidiče



V principu může na konci směny karta řidiče v přihrádce na kartu zůstat - nastavte aktivitu na "H".

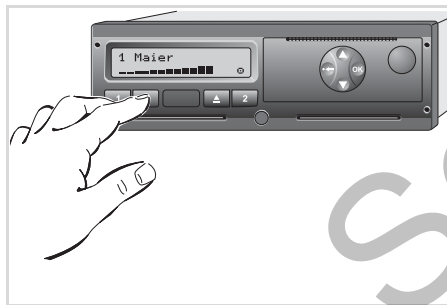
Při změně řidiče nebo vozidla je ale v zásadě nutné kartu řidiče z přihrádky vyjmout.

➔ Viz "Změna řidiče / vozidla během provozu" strana 40.

4



Kartu řidiče můžete ze vstupu na kartu vyjmout pouze v případě, že vozidlo stojí!



Vysunutí karty řidiče

1. Zapněte zapalování. (Vyžadováno jen u varianty ADR \*.)
2. Nastavte příslušnou aktivitu; například na konci směny na "H".
3. Stiskněte příslušné vysouvací tlačítko vstupu na karty 1 nebo vstupu na karty 2. Následující proces bude veden přes menu, ➔ viz strana 39.



Vstup na karty 2 je při otevřené zásuvce tiskárny zablokovaný! Na to Vás upozorní následující upozornění.

17 otevřená zásuvka xx

Jakmile zásuvku tiskárny uzavřete, vysunutí se provede.

## Vyžádání karty během manuálního zadávání

1. Stiskněte příslušné vysouvací tlačítko .
2. Zvolte a potvrďte následující dotazy možností "Ne".


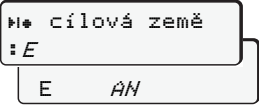

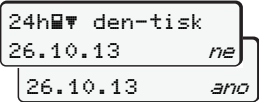
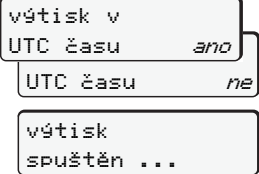
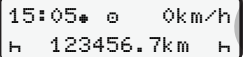
1M vložená data  
potvrdit? ne

1M vstup  
doplňit? ne

3. Pokračování, ➔ viz strana 39.

Manuální zadávání se přeruší, pro neznámé období uloží DTCO 1381 aktivitu "?".

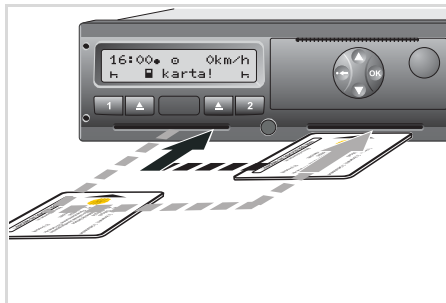
## ► Postup menu po vyjmutí karty řidiče

Krok / zobrazené menu	Vysvětlení / význam
1. 	Zobrazí se příjmení řidiče. Indikátor průběhu ukazuje, že tachograf DTCO 1381 na kartu řidiče přenáší data.
2. 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyberte zemi a potvrďte ji.</li> <li>• Případně vyberte region a potvrďte ji.</li> <li>• Tlačítkem  zrušte zadávání země, pokud například chcete pokračovat v pracovní směně.</li> </ul>
3. 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokud potřebujete výtisk, zvolte a potvrďte "Ano", jinak zvolte a potvrďte "Ne".</li> </ul>
4. 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokud si přejete výtisk s časem UTC (vyžadováno zákonem), potvrďte "Ano".</li> <li>• Při volbě a potvrzení "Ne" bude výtisk s "místním časem".</li> </ul> <p>Při zvolení funkce se na displeji zobrazí postup akce.</p>
5. 	Karta řidiče se uvolní, zobrazí se standardní zobrazení (a).

Vyberte zemi tlačítky  nebo  a výběr potvrďte tlačítkem .

Popř. se předtím může zobrazit upozornění, že platnost karty řidiče vyprší, že nadchází čas pravidelné následné kontroly nebo že je třeba provést další stažení dat z karty řidiče (od verze 2.1); ► viz strana 76.

## ■ Změna řidiče / vozidla během provozu



Výměna karty (karet) řidiče

### Případ 1:

#### Posádka se střídá, řidič 2 se stane řidičem 1

1. Vyměňte karty řidiče ze vstupu na karty a vložte je do druhého vstupu na karty. Řidič 2 (**nyňí řidič 1**) zasune nejprve svou kartu řidiče do přihrádky na kartu 1 a řidič 1 (**nyňí řidič 2**) zasune svou kartu řidiče do přihrádky na kartu 2.
2. Nastavte požadovanou aktivitu.

### Případ 2:

#### Řidič 1 a/nebo řidič 2 opustí vozidlo

1. Příslušný řidič si vyžádá kartu řidiče, vytvoří popřípadě denní výtisk a vyjme svou kartu řidiče z tachografu DTCO 1381.
2. Nová posádka vozidla vloží karty řidiče v závislosti na své funkci (řidič 1 nebo řidič 2) do vstupu na karty.

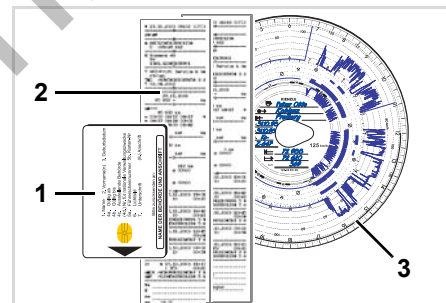
### Případ 3 - kombinovaný provoz: Jízda s různými typy tachografů

- Na příklad tachografy s optickým záznamem na záznamovou kartu nebo ...
- Digitální tachografy s kartou řidiče podle nařízení ES (EHS) č. 3821/85, příloha I B, například DTCO 1381.

Při silniční kontrole musí řidič předložit za aktuální týden a posledních 28 dní následující:

- Kartu řidiče (1).
- Příslušné denní výtisky z digitálního tachografu (2), například při poškození nebo chybné funkci karty řidiče.

- Popsané zapisovací kotouče (3).
- Stejně jako případně ručně napsané poznámky o aktivitách.



Dbejte, prosím, na zákonná ustanovení platná pro Vaši zemi!




## ► Průvodní dokumenty

### Rekonvalescence/dovolená na zotavenou:

Podle směrnice 2006/22/ES Evropské komise musí řidič prokázat potvrzení o následujících skutečnostech za uplynulých 28 dnů:

- Doba, kterou řidič trávil na dovolené na zotavenou.
- Doba, kterou řidič trávil na dovolené.
- Doba jízdy, která byla realizována mimo aplikační oblast výnosu (ES) č. 561/2006 nebo AETR.

 Vytisknutelný formulář naleznete na internetu na adrese: [ec.europa.eu](http://ec.europa.eu)

PŘÍLOHA

POTVRZENÍ O ČINNOSTECH (\*)  
(NÁŘIZENÍ (ES) č. 561/2006 NEBO AETR (\*\*))

*Musti být vyplněno strojově a podepsáno před cestou.  
Musí být uchováváno spolu s originálními záznamy kontrolního zařízení, kdekoliv je jejich uchování*

▶<sup>10</sup> Nepravdivá potvrzení jsou porušením právních předpisů ◀

---

▶<sup>10</sup> Tuto část vyplňuje dopravce ◀

- ▶<sup>10</sup> Název dopravce: ◀
- ▶<sup>10</sup> Adresa, poštovní směrovací číslo, město, země: ◀
- Telefonní číslo (včetně mezinárodní předvolby):
- Číslo faxu (včetně mezinárodní předvolby):
- E-mailová adresa: ◀

Já, níže podepsaný/podepsaná:

- ▶<sup>10</sup> Příjmení a jméno ◀
- ▶<sup>10</sup> Pozice v dopravce ◀

potvrzuji, že řídil:

- ▶<sup>10</sup> Příjmení a jméno: ◀
- Datum narození (den/měsíc/rok):
- Číslo řidičského průkazu nebo číslo občanského průkazu nebo číslo pasu:
- který začal u podniku pracovat dne (den/měsíc/rok):

v období:

- od (čas/den/měsíc/rok):
- do (čas/den/měsíc/rok):
- měl volno z důvodu nemoci (\*)
- čerpal řádnou dovolenou (\*)
- měl volno nebo čerpal odpočinek (\*) ◀
- řídil jiné vozidlo vyňaté z oblasti působnosti nařízení (ES) č. 561/2006 nebo AETR (\*)
- vykonával jinou práci než řízení vozidla (\*)
- měl pracovní pohotovost (\*) ◀

20. Místo: ..... Datum: .....  
Podpis

21. Já, řidič, potvrzuji, že jsem neřídil vozidlo spadající do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 561/2006 výše uvedeného období.

22. Místo: ..... Datum: .....  
Podpis řidiče

Výtah: Formulář aktivit

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:330:0080:0081:CS:PDF>

## Mimořádné případy:

Aby byla zajištěna bezpečnost osob, vozidla nebo přepravovaného nákladu, může být nutný postup odchylný od platné zákonné úpravy. V takových případech musí řidič nejpozději na vhodném místě pro zastavení vlastnoručně poznamenat povahu a důvod tohoto odlišného postupu.

- Například na zapisovacím kotouči,
- na výtisku z DTCO 1381
- nebo v rozvrhu pracovní doby.

Service only

## **Manipulace s tiskárnou**

**Vložení role papíru**

**Tisk dat**

Service only

## ■ Vložení role papíru

### Upozornění

Používejte (objednávejte) pouze role papíru (Originál VDO tiskový papír), ze kterých je patrné následující označení:

- Typ tachografu (DTCO 1381) s kontrolní značkou "84"
- a schvalovací značkou "174" nebo "189".



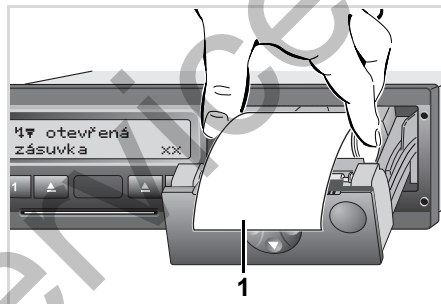
Stiskněte tlačítko pro otevření

1. Stiskněte tlačítko pro otevření; zásuvka tiskárny se otevře.



**Nebezpečí poranění**  
V závislosti na objemu tisku může být tepelná tisková hlava velmi horká. Můžete si popálit prsty!

Před vkládáním role papíru postupujte opatrně nebo počkejte, dokud se tisková hlava neochladí.



Vložení role papíru

2. Vložte novou roli papíru podle obrázku.



Dbejte na to, aby se rolička papíru nesevěřela do zásuvky tiskárny a začátek papíru (1) aby nepřechýlal přes okraj zásuvky tiskárny!

3. Zásuvku tiskárny zavřete za její střed. Tiskárna automaticky začne s posuvem papíru.




### Nebezpečí poranění

Dbejte na to, aby byla zásuvka tiskárny vždy zavřená. Vy a jiné osoby se můžete poranit o otevřenou zásuvku tiskárny.

4. Tiskárna je připravená k provozu. Můžete spustit tisk, resp. přerušný tisk (na konci papíru) bude automaticky pokračovat.

## ■ Tisk dat

### ► Spuštění tisku

 Tisk je možný pouze v případě, že ...

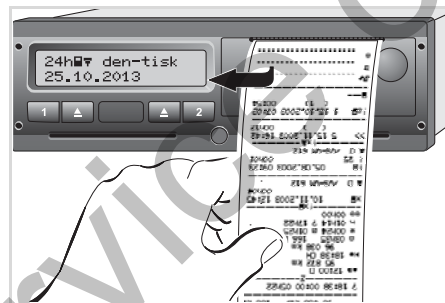
- vozidlo stojí a zapalování je zapnuté (vyžadováno jen u varianty ADR \*),
- je zásuvka tiskárny zavřená a je vložena role papíru,
- tisku nebrání žádná jiná porucha.

24h den-tisk  
26.10.13 ano 1

Řidič 1  
!x událost 2

1. K dennímu výtisku budete vyzváni prostřednictvím menu po "vyjmutí karty řidiče" (1) nebo si příslušný výtisk vyžádáte přes menu (2).  
→ Viz "Vyvolání funkcí menu" strana 48.

2. Potvrďte zobrazení nabídky tlačítkem **OK**.
3. Zvolte a potvrďte požadovaný typ výtisku (UTC nebo místní čas).
4. Začne probíhat tisk. Počkejte, dokud nebude tisk dokončen.



Oddělení výtisku od role papíru

5. Oddělte výtisk od role papíru pomocí trhací hrany – zatáhněte nahoru nebo dolů.
6. Uchovávejte výtisk tak, aby byl chráněn před znečištěním, slunečním světlem i světlem z ostatních zdrojů.

### ► Přerušení tisku

1. Během probíhajícího tisku ještě jednou stiskněte tlačítko **OK**, zobrazí se následující dotaz.

přerušit tisk?  
ne  
ano

2. Vyberte požadovanou funkci tlačítky **▲** / **▼** a tlačítkem **OK** ji potvrďte; tisk bude pokračovat nebo se přerušit.

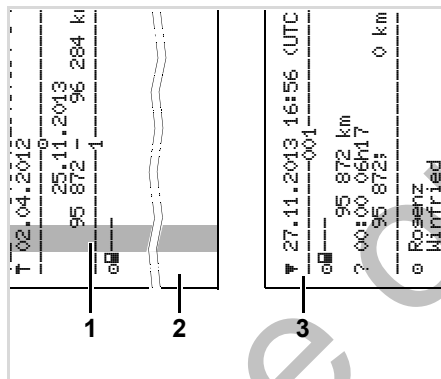
► **Zvláštnosti při tisku**

- Pokud byl začátek směny před 00:00 času UTC, vytiskne tachograf DTCO 1381 po "vyjmutí karty řidiče" automaticky denní hodnotu z předchozího dne a aktuálního dne.
- Blížící se konec papíru je oznamován barevným označením (1) na zadní straně výtisku.
- Na konci papíru se zobrazí následující hlášení.

5

Uvo není papír  
xx

- Pokud bude během hodiny vložena nová role papíru, bude DTCO 1381 automaticky pokračovat v tisku.
- Upozornění je uvedeno v prvních dvou řádcích následující sestavy (3).



Pokračování v tisku na konci papíru

- (1) Barevné označení (na zadní straně)
- (2) Konec přerušené sestavy
- (3) Pokračování přerušené sestavy

Řádek 1: Startovní čas sestavy

Řádek 2: Počítadlo průběžného počtu sestav

- ☞ Jednotlivé řádky 1. sestavy můžete případně 2. sestavy opakovat!

► **Odstranění vzpříčeného papíru**

Papír se může vzpříčit, například pokud nebyl řádně oddělen výtisk, v důsledku čehož se posun následujícího výtisku zablokoval v otvoru na papír.

1. Otevřete zásuvku tiskárny.  
➔ Viz "Vložení role papíru" strana 44.
2. Oddělte zmuchlaný papír od role papíru a odstraňte ze zásuvky tiskárny zbytky papíru.
3. Opět vložte roli papíru a zavřete zásuvku tiskárny.



**Dbejte, prosím, na uvedená varovná upozornění!**

➔ Viz "Vložení role papíru" strana 44.

## **Funkce menu**

**Vyvolání funkcí menu**

**VDO Counter \***

**Přehled struktury menu**

**Hlavní menu Výtisk řidič 1 / řidič 2**

**Hlavní menu Výtisk vozidlo**

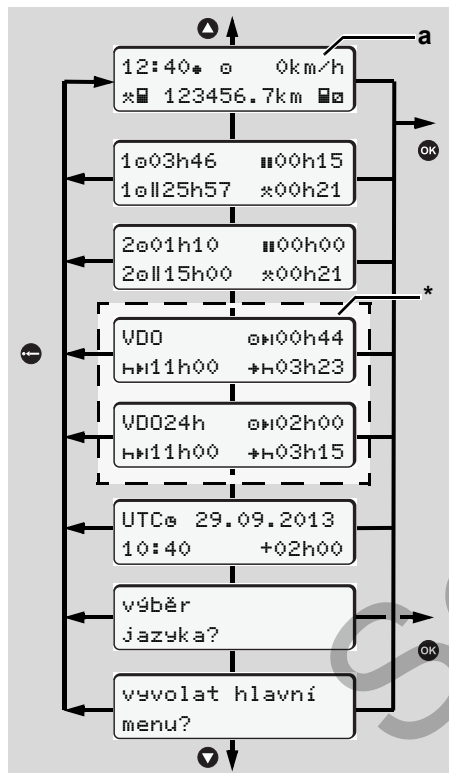
**Hlavní menu Zadání řidič 1 / řidič 2**

**Hlavní menu Zadání vozidla**

**Hlavní menu Zobrazení řidič 1 / řidič 2**

**Hlavní menu Zobrazení vozidla**

## ■ Vyvolání funkcí menu



Navigace na první úroveň nabídky



**Od verze 2.1:** Funkce nabídky pro zobrazení a vytištění údajů řidiče jsou dostupné pouze tehdy, pokud je vložena příslušná karta. Tak se např. položka nabídky "Výtisk řidič 2" zobrazí jen tehdy, pokud je v přihrádce na kartu 2 zasunuta karta řidiče.

### ► Při stojícím vozidle

Na první úrovni nabídky lze tlačítky ▲ / ▼ zobrazit následující informace:

- Podrobné časové údaje vložené karty (karet) řidiče
- Podpůrná opatření pro další denní/týdenní plánování pomocí VDO Counter \*.  
 ➔ *Detaily viz "VDO Counter \*" od strany 50.*
- Čas UTC s datem a nastavený časový posun (offset) místního času.  
 ➔ *Detaily viz "Standardní obrazovka (obrazovky)" na strane 18.*
- Nabídku pro nastavení požadovaného jazyka.  
 ➔ *Viz "Nastavení jazyka" strana 49.*

- Tlačítkem ◀ lze přejít zpět přímo na standardní zobrazení (a).

Stisknutím tlačítka OK lze ovládat rozsáhlé funkce nabídky.

➔ *Viz "Přehled struktury menu" strana 54.*

### Změna aktivity

1. Stiskem tlačítka 1 / 2 lze přejít na standardní zobrazení (a).
2. V případě potřeby změňte aktuálně zobrazenou aktivitu. Po 5 sekundách přepne DTCO 1381 opět na předchozí zobrazení.

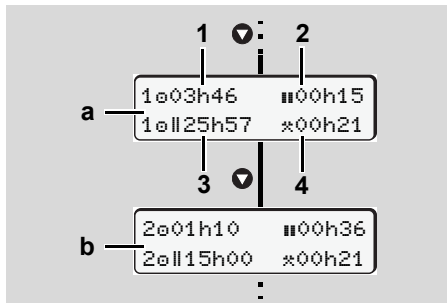
### ► Zobrazení začátku jízdy

Na začátku jízdy se zobrazí naposled nastavené standardní zobrazení (a), (b) nebo (c).

➔ *Detaily viz "Standardní obrazovka (obrazovky)" na strane 18.*



### ► Zobrazení časů karet řidičů



Zobrazení údajů o řidiči 1 a 2

- (a) Doby řidiče 1
- (b) Doby řidiče 2

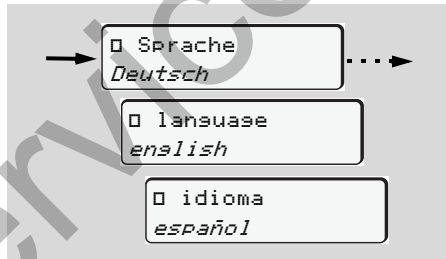
- (1) Doba řízení "e" řidiče 1 od doby platné přestávky.
- (2) Platná doba přestávky "##" v dílčích přerušeních o délce nejméně 15 minut a následujících 30 minut, v souladu s nařízením ES č. 561/2006.
- (3) Součet časů řízení za dva týdny
- (4) Doba trvání nastavené aktivity

☞ Chybí-li karta řidiče, objeví se časy (kromě na poz. 3), které jsou přiřazeny příslušné přihrádce na kartu "1" nebo "2".

### ► Nastavení jazyka

☞ Dbejte na odstavec "Uložení nastavení jazyka", aby si DTCO 1381 dočasně zapamatoval požadovaný jazyk.

1. Zvolte pomocí tlačítek ▲ / ▼ zobrazením "vyber jazyka?" a stiskněte tlačítko **OK**.
2. Vyberte pomocí tlačítek ▲ / ▼ požadovaný jazyk a potvrďte výběr tlačítkem **OK**.



Vyberte požadovaný jazyk

3. Po 3 sekundách DTCO 1381 hlásí provedenou akci ve zvoleném jazyce.

### Uložení nastavení jazyka

Nachází-li se v okamžiku nastavení jazyka v přihrádce na kartu 1 pouze vaše karta řidiče nebo karta společnosti, zapamatuje si DTCO 1381 pod vaším číslem karty upřednostňovaný jazyk.

Při dalším vyjmutí/zasunutí karty tachografu jsou všechny zobrazované texty ovládaní menu v požadovaném jazyce.

DTCO 1381 má paměť až pro 5 položek. Jsou-li všechny obsazené, přepíše se nejstarší uložená hodnota.

## ■ VDO Counter \*



### Upozornění!

V důsledku možných odlišných výkladů VO (EU) 561/2006 a předpisů AETR národními kontrolními orgány a dalších systémových omezení nezbavuje VDO Counter uživatele povinnosti evidovat dobu řízení, odpočinku, pohotovosti a dalších částí pracovní doby a samostatně je vyhodnocovat tak, aby byly dodrženy platné předpisy. VDO Counter si nečiní nárok na obecně platné a bezchybné zobrazení zákonných předpisů.



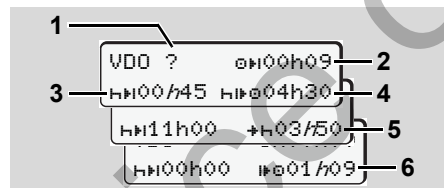
Aby VDO Counter poskytovalo věcné informace, jsou pro analýzu dat nezbytně nutné následující podmínky:

- Soustavné doplňování vašich aktivit na kartu řidiče.
- Správné nastavení aktuální činnosti - bez chyb v nastavení. Například nechtěné nastavení aktivity pracovní

doby "x" místo denní doby odpočinku "H"!

- Zadání trajektu/vlaku a jejich současné činnosti.

### ► Uspořádání displeje VDO Counter



VDO Counter: Uspořádání displeje



Blikající "h" znamená, že tato část displeje je momentálně aktivní.

#### (1) "?" = Upozornění po uživateli

Na kartě řidiče jsou uložena období s neznámou aktivitou "?" nebo nedostatečné údaje (například použití nové karty řidiče). VDO Counter vyhodnocuje chybějící aktivity jako aktivity "H". **Verze 2.1:** Pokud je zjištěn relevantní časový překryv v aktivitách řidiče, je to na displeji znázorněno symbolem "!" místo symbolu "?".

#### (2) Zbývající doba řízení "0H"

Při jízdě, zobrazení toho, jak dlouho ještě smíte řídit.  
(0H00h00 = doba řízení ukončena)

#### (3) Zbývající doba přestávky "HH"

Doba trvání další následující doby přestávky/odpočinku. Při nastavené aktivitě "H" následuje odpočet zbývající doby přestávky/odpočinku.  
(HH00h00 = přestávka ukončena)

#### (4) Budoucí doba řízení "HH0"

(Verze 2.0: "H0H")

Doba budoucí doby řízení po dodržení doporučené doby přestávky/odpočinku.

#### (5) Nejpozdější možný začátek denní doby odpočinku "HH"

Na příklad při nastavení aktivity "x" se zobrazí dosud zbývající čas do začátku vaší potřebné doby odpočinku.

#### (6) Začátek doby dalšího řízení "H0H"

(Verze 2.0: "0H")

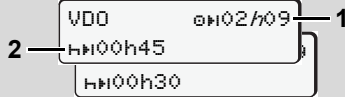
Dobu dalšího řízení smíte zahájit teprve po uplynutí této doby.

## ► Standardní obrazovky při jízdě



Dodržujte specifické národní normy upravující pracovní dobu!

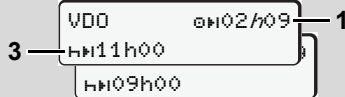
### Příklad 1:



Aktivita "0"; "h" = aktivní zobrazení

- (1) Zbývající doba řízení.
- (2) Nejpozději po uplynutí doby řízení (1) musí následovat přestávka, resp. pokračování kumulované přestávky.

### Příklad 2:



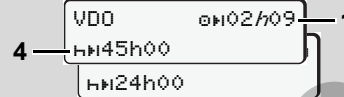
Aktivita "0"; "h" = aktivní zobrazení

- (3) Nejpozději po uplynutí doby řízení (1) musí následovat předepsaná denní doba odpočinku.

Pokud je to povoleno, lze tuto dobu odpočinku rozdělit do dvou částí,

přičemž druhá část musí zahrnovat nepřetržitou dobu odpočinku 9 hodin.

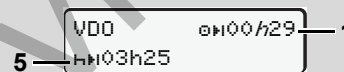
### Příklad 3:



Aktivita "0"; "h" = aktivní zobrazení

- (4) Nejpozději po uplynutí doby řízení (1) musí následovat pravidelná týdenní doba odpočinku, popř. pokud je to povoleno, zkrácená týdenní doba odpočinku.

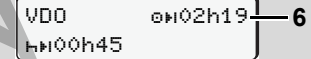
### Příklad 4:



Aktivita "0"; "h" = aktivní zobrazení

- (5) VDO Counter rozpozná pobyt na trajektu / ve vlaku. Předpoklad: správné zadání této funkce, ➔ viz strana 61. Nejpozději po uplynutí doby řízení (1) musí následovat pokračování denní doby odpočinku.

### Příklad 5: OUT of scope

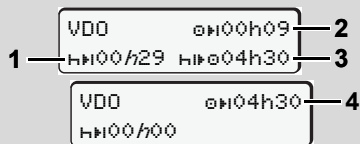


Aktivita "0"; nastaveno Out of scope

- (6) Zobrazení zbývající doby řízení je neaktivní ("h" neblíká), neprobíhá odpočítávání. VDO Counter vyhodnocuje aktivitu "0" jako aktivitu "x".

## ► Displej při aktivitě "přestávka"

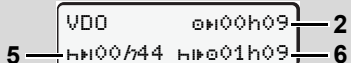
## Příklad 4: Přestávka



Aktivita "H"; "h" = aktivní zobrazení

- (1) Zbývající doba přestávky.
- (2) Zbývající doba řízení, pokud nebyla dodržena doba přestávky (1).
- (3) Doba nejbližší možné doby řízení po uplynutí zobrazené doby přestávky (1).
- (4) Dostupná doba řízení po platné době přestávky.

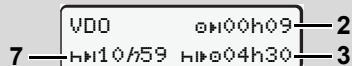
## Příklad 2: Přestávka



Aktivita "H"; "h" = aktivní zobrazení

- (5) Zbývající doba přestávky.
- (6) Doba nejbližší možné denní doby řízení po uplynutí doby přestávky (5).

## Příklad 3: Denní doba odpočinku



Aktivita "H"; "h" = aktivní zobrazení

- (7) Zbývající denní doba odpočinku.
  - Pokud je to povoleno, rozdělená na úseky 3 + 9 hodin.

## Příklad 4:

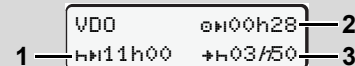


Aktivita "H"; "h" = aktivní zobrazení

- (8) Platná doba přestávky/odpočinku ukončena.
- (9) Začátek doby dalšího řízení. Situace: Max. týdenní doba řízení, zdvojená týdenní doba řízení byla již dosažena. Ačkoli byla dodržena platná doba přerušení, rozpozná VDO Counter, že nové období řízení může začít teprve po uplynutí zobrazené doby!

## ► Displej při aktivitě "pracovní doba"

⚠ Dodržujte specifické národní normy upravující pracovní dobu!



Aktivita "H"; "h" = aktivní zobrazení

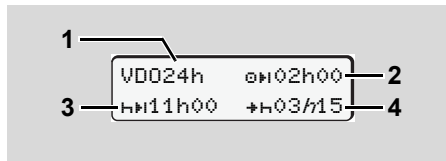
- (1) Doba trvání další denní doby odpočinku.
- (2) Zbývající doba řízení.
- (3) Začátek další denní doby odpočinku. Nejpozději před uplynutím zobrazené doby musí začít denní doba odpočinku.

**Poznámka:**

VDO Counter vyhodnocuje aktivitu "H" během přerušení doby řízení podobně jako aktivitu "H". (Kromě denní doby odpočinku.)

Tlačítka ▲ / ▼ lze zobrazit další informace.

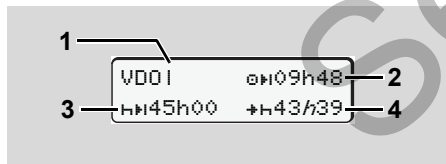
### ► Zobrazení denních hodnot



Aktivita "x/□"; "h" = aktivní zobrazení

- (1) Identifikátor zobrazení denních hodnot.
- (2) Zbývající denní doba řízení.
- (3) Doba trvání další denní doby odpočinku.
- (4) Nejpozději před uplynutím zobrazené doby musí začít denní doba odpočinku.

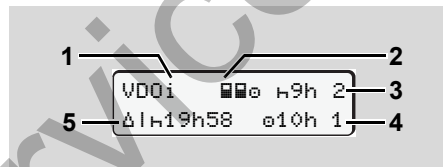
### ► Zobrazení týdenních hodnot



Aktivita "x/□"; "h" = aktivní zobrazení

- (1) Identifikátor označení týdenních hodnot od posledního týdenního odpočinku.
- (2) Zbývající týdenní doba řízení.
- (3) Doba trvání týdenní doby odpočinku. Nejpozději po šesti denních dobách řízení musí následovat týdenní doba odpočinku.
- (4) Nejpozději před uplynutím zobrazené doby musí začít týdenní doba odpočinku.

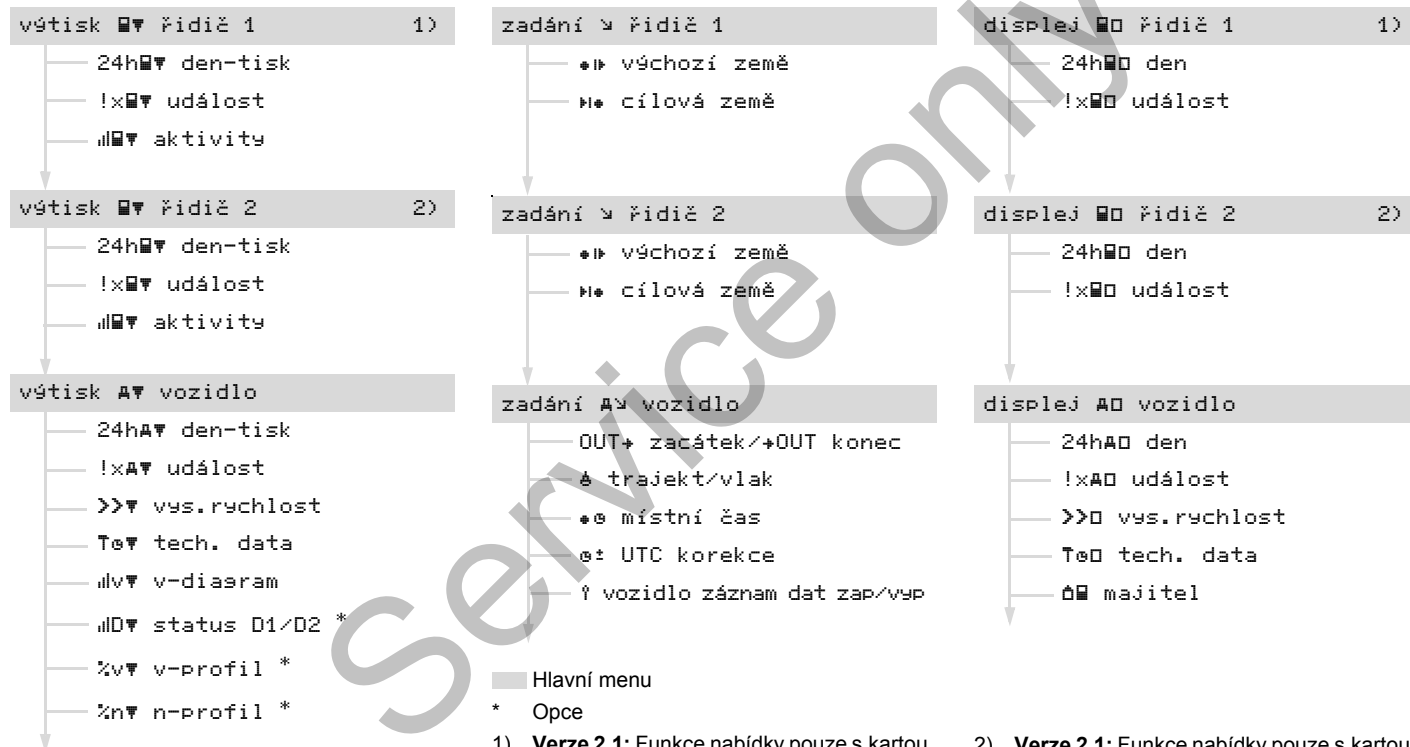
### ► Zobrazení stavu



Zobrazení stavu VDO Counter

- (1) Identifikátor zobrazení stavu
- (2) Identifikátor dvoučlenné posádky (multi-manning).  
Zobrazí se, pokud od začátku pracovní směny probíhá řízení v týmu. VDO Counter zahrnuje pravidla platná pro tento režim do svých výpočtů.
- (3) V tomto týdnu jsou povoleny ještě dvě zkrácené denní doby odpočinku (zle max. 3x za týden).
- (4) V tomto týdnu je povolena ještě jedna prodloužená denní doba řízení 10 hodin (zle max. 2x za týden).
- (5) Kompenzace zkrácené týdenní doby odpočinku. Vzhledem ke zkrácení týdenní doby odpočinku musí být zobrazená doba kompenzována, a to souhrnně nejméně 9-hodinovou přestávkou na odpočinek.


## ■ Přehled struktury menu



1) **Verze 2.1:** Funkce nabídky pouze s kartou řidiče zasunutou v přihrádce na karty 1


2) **Verze 2.1:** Funkce nabídky pouze s kartou řidiče zasunutou v přihrádce na karty 2

### ► Navigace ve funkcích menu

 Vvolání funkcí menu je možné pouze v případě, že vozidlo stojí!

**Pokud si u varianty ADR \* přejete zamýšlená data vytisknout nebo zobrazit, zapněte zapalování.**

Postup je vždy podle stejné systematiky a je důkladně popsán níže.

**1.** Stiskněte tlačítko , nalézáte se v 1. hlavním menu.

**Od verze 2.1:** Zobrazení údajů v 1. hlavní nabídce, pokud jde o zobrazovací a tiskové nabídky, se řídí podle karet řidiče zasunutých v přihrádce na karty 1 a 2:

- Pokud je karta řidiče zasunuta v přihrádce na karty 1, zobrazí se "Výtisk řidič 1".
- Pokud je karta řidiče zasunuta v přihrádce na karty 2 a přihrádka na karty 1 je prázdná, zobrazí se "Výtisk řidič 2".
- Pokud nejsou zasunuty žádné karty řidiče, zobrazí se "Výtisk vozidlo".

To neplatí pro zadávací nabídky.






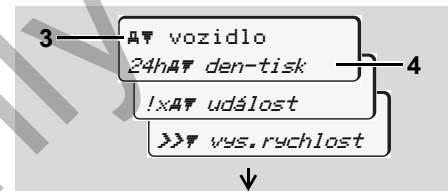
1. Hlavní menu

Blikání 2. řádku (zobrazeno kurzívou) (1) indikuje, že jsou na výběr další možnosti.






Listování v hlavním menu

**2.** Tlačítky  /  zvolte požadovanou hlavní nabídku, například výtisk údajů o vozidle (2), a potvrďte volbu tlačítkem .



Výběr funkce menu

Objeví se zvolené hlavní menu (3), možné funkce blikají ve 2. řádce (4).

**3.** Tlačítky  /  zvolte požadovanou funkci, například výtisk údajů o dni (4), a potvrďte volbu tlačítkem .



Výběr požadovaného dne

**4.** Tlačítky  /  zvolte požadovaný den (5), a potvrďte volbu tlačítkem .



```

výtisk v
UTC času   ano
-----
UTC času   ne
  
```

"Ne" = výtisk v místním čase

5. Tlačítka ▲ / ▼ zvolte požadovaný typ výtisku a potvrďte volbu tlačítkem OK.

Tachograf DTCO 1381 ohlásí na cca 3 sekundy, že je spuštěn tisk. V případě potřeby lze tisk přerušit.

➔ *Detaily viz "Přerušení tisku" na str. 45.*

6 Poté se zobrazí poslední zvolená funkce nabídky.

6. Tlačítka ▲ / ▼ zvolte další výtisk.

7. Nebo stisknete tlačítko ⏪ a vrátíte se do nejbližší vyšší úrovně menu.

### ► Přístup do menu zablokován!

**Příklad 1: Karta řidiče chybí, nebo se v přihrádce na kartu nachází karta společnosti/kontrolní karta.**

Hlavní menu se sice zobrazí, avšak 2. řádek neblíká.

```

výtisk
☐☐☐☐☐ Řidič 2
  
```

Při volbě této funkce se zobrazí pokyn pro obsluhu "☐☐☐☐☐ žádná data!".

### Příklad 2: Přístup k datům zablokován

Přístup na uložená data je na základě nařízení upraven přístupovými právy a realizuje se prostřednictvím karet tachografu. Chybějící oprávnění je indikováno následovně:

```

☐☐☐☐☐ /4 6 0 2 4
7 8
-----
  
```

Data se zobrazují ve zkromolené formě. Osobní data se zcela nebo částečně skryjí.

### ► Opuštění funkcí menu

#### Automaticky

Menu se automaticky opustí v následujících situacích:

- Po vložení nebo vyjmutí karty tachografu
- nebo při začátku jízdy.

#### Manuálně

1. Stisknete tlačítko ⏪, dokud se nezobrazí následující dotaz:

```

opustit hlavní
menu   ano
-----
menu   ne
  
```


2. Tlačítka ▲ / ▼ vyberte "Ano" a výběr potvrďte tlačítkem OK. Nebo pomocí tlačítka ⏪ dotaz přejděte. Zobrazí se standardní zobrazení (a).



## ■ Hlavní menu Výtisk řidič 1 / řidič 2

V tomto hlavním menu můžete tisknout data z vložené karty řidiče.

Uvedené funkce vybírejte po krocích.

 U varianty ADR \* zapněte zapalování.

### Poznámka

Průběh je pro řidiče 2 stejný, jako pro řidiče 1, a v dále uvedeném textu již není explicitně popisován. Před každým výtiskem lze zvolit požadovaný typ výtisku.

```
výtisk v
UTC času   ano
UTC času   ne
```

"Ne" = výtisk v místním čase


### ► Tisk denní hodnoty

1. 

```
výtisk
řidič 1
```
2. 

```
řidič 1
24h den-tisk
```
3. 

```
24h den-tisk
23.10.2013
22.10.2013
```


Vytisknou se všechny aktivity zvoleného dne;  viz strana 91.

### ► Tisk událostí

1. 

```
výtisk
řidič 1
```
2. 

```
řidič 1
!x událost
```

Vytisknou se uložené nebo ještě aktivní události a poruchy;  viz strana 92.


### ► Vytištění aktivit

1. 

```
výtisk
řidič 1
```
2. 

```
řidič 1
aktivita
```
3. 


```
aktivita
23.10.2013
22.10.2013
```

Vytisknou se všechny aktivity posledních 7 kalendářních dnů od zvoleného dne;  viz strana 96.

## ■ Hlavní menu Výtisk vozidlo

V tomto hlavním menu můžete tisknout data z velkokapacitní paměti.

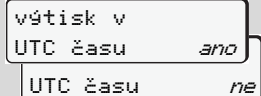
Uvedené funkce vybírejte po krocích.

 U varianty ADR \* zapněte zapalování.

### Poznámka


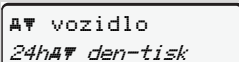
Před každým výtiskem lze zvolit požadovaný typ výtisku.

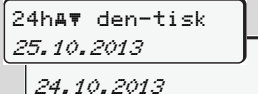
6



"Ne" = výtisk v místním čase



### ▶ Tisk denní hodnoty z velkokapacitní paměti

1. 
2. 

3. 


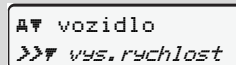
Vytisknou se všechny aktivity řidiče v chronologickém pořadí, v rozdělení na řidiče 1 / řidiče 2; ➔ viz strana 93.

### ▶ Tisk událostí z velkokapacitní paměti

1. 
2. 

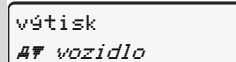
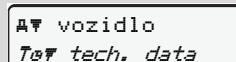
Vytisknou se uložené nebo ještě aktivní události a poruchy; ➔ viz strana 94.

### ▶ Tisk překročení rychlosti

1. 
2. 

Vytisknou se překročení hodnoty rychlosti nastavené v tachografu DTCO 1381; ➔ viz strana 95.

### ▶ Tisk technických dat

1. 
2. 

Vytisknou se identifikační data vozidla, senzorů a kalibrace; ➔ viz strana 95.

## ► Vytisknout v-diagram

1. výtisk  
A▼ vozidlo
2. A▼ vozidlo  
ilv▼ v-diagram
3. ilv▼ v-diagram  
25.10.2013  
24.10.2013

Od zvoleného dne se vytiskne sestava rychlostního průběhu; ► viz strana 96.

## ► Vytisknout status D1/D2 \*

1. výtisk  
A▼ vozidlo
2. A▼ vozidlo  
ilD▼ status D1/D2
3. ilD▼ status D1/D2  
25.10.2013  
24.10.2013

Od zvoleného dne se vytiskne sestava stavů vstupů za posledních 7 kalendářních dnů; ► viz strana 96.

## ► Tisk profil rychlosti \*

1. výtisk  
A▼ vozidlo
2. A▼ vozidlo  
%v▼ v-profil
3. %v▼ v-profil  
25.10.2013  
24.10.2013

Vytiskne se profil rychlostí jízdy;  
► viz strana 97.

## ► Tisk profil otáček motoru \*

1. výtisk  
A▼ vozidlo
2. A▼ vozidlo  
%n▼ n-profil
3. %n▼ n-profil  
25.10.2013  
24.10.2013

Vytiskne se profil otáček motoru;  
► viz strana 97.

## ■ Hlavní menu Zadání řidič 1 / řidič 2

Nezávisle na funkci vložení nebo vyjmutí karty řidiče můžete provádět zadání země.



**Podle nařízení musí řidič 1 a řidič 2 zvlášť zadat zemi, ve které začnou nebo skončí směnu.**

### Poznámka

Průběh je pro řidiče 2 stejný, jako pro řidiče 1, a v dále uvedeném textu již není explicitně popisován.

### ► Zadání výchozí země

Postupně volte následující funkce:

1. 
  - ▼ řidič 1
2. 
  - ▶ výchozí země
3. 
  - 28.10 11:30 :D
  - 28.10 11:30 :E
4. 
  - 11:30 E AN

Případně budete automaticky vyzváni k zadání regionu (krok 4).

### ► Zadání cílové země

Postupně volte následující funkce:

1. 
  - ▼ řidič 1
2. 
  - ▶ cílová země
3. 
  - 29.10 11:30 :F
  - 29.10 11:30 :E
4. 
  - 11:30 E AN

Případně budete automaticky vyzváni k zadání regionu (krok 4).

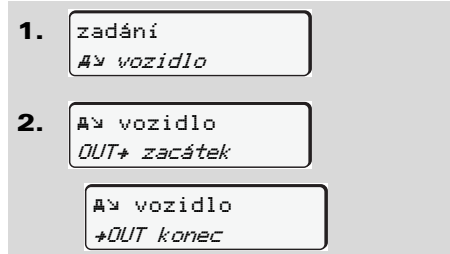
## ■ Hlavní menu Zadání vozidla

V tomto hlavním menu můžete provést následující zadání.

### ► Zadání Out začátek/konec

Pokud s vozidlem cestujete mimo oblast působnosti nařízení, můžete nastavit, resp. opět ukončit funkci "out of scope".

Postupně volte následující funkce.

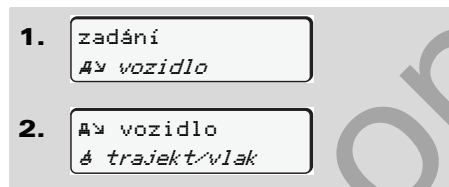


Nastavení "out of scope" se automaticky ukončí, jakmile do vstupu na karty vložíte nebo z něj vyjmete kartu řidiče.

### ► Zadání začátku trajektu / vlaku

Zdokumentujte pobyt vozidla na trajektu nebo vlaku, jakmile na nich při přepravě zaujmete pozici.

Postupně volte následující funkce.



3. Poté nastavte svou momentální aktivitu tlačítkem **1**.

Záznam přepravy se automaticky ukončí, jakmile je jednotkou DTCO zaznamenána jedna minuta doby jízdy.

Symbol "A" se přestane zobrazovat, pokud se vozidlo pohybuje. Opět se však zobrazí, pokud vozidlo zastaví a jednotkou DTCO není zaznamenána jedna minuta doby jízdy.

### ► Nastavení místního času

Před prováděním změn se nejprve seznamte s kapitolou "Správa času".

➔ Viz "Správa času" strana 82.

Uvedené funkce vybírejte po krocích.



Čas na standardním zobrazení můžete přizpůsobit místní časové zóně, jakož i na začátku nebo konci letního času v krocích po ± 30 minutách.





Dbejte, prosím, na zákonná ustanovení platná pro Vaši zemi!

► **Provedení korekce UTC**

Čas UTC můžete korigovat maximálně o  $\pm 1$  minutu týdně. Větší odchylky může opravit pouze autorizovaný odborný servis.

Postupně volte následující funkce:

1.  zadání  
➤ vozidlo
2.  ➤ vozidlo  
⊕ UTC korekce
3.  ⊕ 23:32UTC  
korekce +1min  
korekce -1min

 Tyto funkce menu jsou zablokovány v následujících situacích:

- Během posledních dnů již byla provedena korektura.


Nebo

- Snažte se opravit UTC čas mezi 1 minutou před nebo minutu po půlnoci.

Při zvolení se na 3 sekundy zobrazí následující upozornění.



⊕ UTC korekce  
není možná!

 Pokud odchylka zobrazeného času UTC činí více než 20 minut, vyhledejte, prosím, autorizovaný odborný servis!

## ■ Hlavní menu Zobrazení řidič 1 / řidič 2

V tomto hlavním menu můžete zobrazovat data z vložené karty řidiče.



 U varianty ADR \* je zobrazení dat možné jen při zapnutém zapalování.


### Upozornění k zobrazení

Data na displeji se zobrazují podobně, jako na výtisku, přičemž jeden řádek výtisku (24 znaků) se zobrazí na dvou řádcích.



Příklad zobrazení dat

Pokud se při procházení informací tlačítky  /  vrátíte opět zpět, můžete zpětně vyvolat pouze cca 20 řádků výtisku.

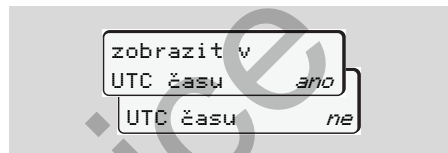
Zobrazení opustíte tlačítkem .

### Poznámka

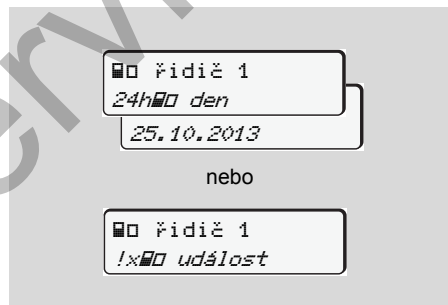
Vyvolání funkcí je identické, jako vyvolání tiskové sestavy a nebude v následujícím textu explicitně popisováno.

Po krocích vybírejte možná zobrazení pro řidiče-1 nebo řidiče-2. Rovněž existuje možnost zobrazit jakýkoliv požadovaný údaj v místním čase.

Všechny aktivity zvoleného dne, respektive všechny uložené nebo ještě aktivní události a poruchy můžete zobrazovat ve formě listování.




"Ne" = zobrazení údaje v místním čase



## ■ Hlavní menu Zobrazení vozidla

V tomto hlavním menu můžete zobrazovat data z hromadné paměti.

 U varianty ADR \* je zobrazení dat možné jen při zapnutém zapalování.



### Upozornění k zobrazení

Data na displeji se zobrazují podobně, jako na výtisku, přičemž jeden řádek výtisku (24 znaků) se zobrazí na dvou řádcích.

6



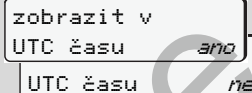
Příklad zobrazení dat

Pokud se při procházení informací tlačítky  /  vrátíte opět zpět, můžete zpětně vyvolat pouze cca 20 řádků výtisku.

Zobrazení opustíte tlačítkem .

### Poznámka

Vyvolání funkcí je identické, jako vyvolání tiskové sestavy a nebude v následujícím textu explicitně popisováno. Rovněž existuje možnost zobrazit jakýkoliv požadovaný údaj v místním čase.



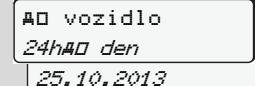
"Ne" = zobrazení údaje v místním čase

Možné funkce vybírejte po krocích. Listováním můžete:

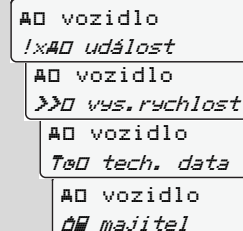
- Zobrazovat všechny aktivity řidiče v chronologickém pořadí.
- Zobrazovat všechny uložené nebo ještě aktivní události a poruchy.
- Zobrazovat překročení nastavené rychlosti.
- Zobrazovat data o identifikaci vozidla, senzorů a kalibraci.

Nebo

- Zobrazovat číslo karty přihlášeného podniku. Pokud není majitel přihlášen, zobrazí se "\_\_\_".



nebo





## **Hlášení**

**Zobrazí se hlášení**

**Přehled událostí**

**Přehled poruch**

**Výstraha pro dobu řízení**

**Přehled obslužných pokynů**

Service Only

## ■ Zobrazí se hlášení



Zobrazení hlášení

- (1) Kombinace piktogramů, případně s číslem vstupu na karty
- (2) Nekódovaný text hlášení
- (3) Kód paměti



### Nebezpečí úrazu

Během jízdy se mohou na displeji zobrazovat hlášení. Rovněž existuje možnost, že se karta řidiče v důsledku porušení bezpečnosti automaticky vysune.

**Nenechte se tím rozptylovat, svou plnou pozornost vždy věnujte provozu na silnici.**

Tachograf DTCO 1381 permanentně registruje data týkající se řidiče a vozidla, a sleduje funkce systému. Chyby v komponentách, přístroji nebo obsluze se okamžitě po svém výskytu zobrazí na displeji a jsou dělí se na následující funkční skupiny:

- ! = událost
- x = porucha
- ⚠ = výstrahy pro dobu řízení
- ⚠ = upozornění



U hlášení vztahujících se ke kartě se vedle piktogramu zobrazí také číslo vstupu na karty.

## ► Příznaky hlášení

### Události, poruchy

- Podsvícení displeje bude na cca 30 sekund blikat, současně se zobrazí příčina poruchy s kombinací piktogramů, nekódovaným textem hlášení a kódem paměti.
- Toto hlášení musíte potvrdit tlačítkem **OK**.
- Tachograf DTCO 1381 pro událost nebo poruchu dodatečně ukládá data podle předpisů nařízení do velkokapacitní paměti a na kartu řidiče. Tato data můžete zobrazit nebo vytisknout prostřednictvím funkce menu.

### Výstrahy pro dobu řízení

- Toto hlášení varuje řidiče před překročením jeho doby řízení.
- Toto hlášení se objeví s osvětlením pozadí a musí být potvrzeno tlačítkem **OK**.




### Upozornění

Upozornění se zobrazují bez blikajícího podsvícení a (až na několik hlášení) po 3 resp. 30 sekundách automaticky zmizí.

### Indikační přístroj

Pokud je ve vozidle zabudován indikační přístroj, upozorňuje funkční kontrola "T" na hlášení tachografu DTCO 1381.

 Detailní informace viz provozní návod vozidla.

### ► Potvrzení hlášení

1. Stiskněte tlačítko **OK**, čímž okamžitě ustane blikání podsvícení.
2. Stiskněte ještě jednou tlačítko **OK**, hlášení poté zmizí a opět se objeví standardní zobrazení nastavené dříve (a), (b) nebo (c).

### Poznámka

Upozornění zmizí také po prvním stisku tlačítka **OK**.



- Pokud některé hlášení během jízdy nepotvrdíte, každých 10 sekund se bude přepínat aktuálně nastavené standardní zobrazení a toto hlášení.
- Pokud se vyskytne více hlášení, je nutné jednotlivá hlášení potvrzovat postupně.



V případě selhání tachografu jste jako řidič povinen na zvláštní list nebo na zadní stranu role papíru zaznamenat údaje o aktivitách, které nebyly tachografem zaznamenány nebo vytisknuty nezávadně.

➔ Viz "Ruční zadání aktivit" strana 36.

## ■ Přehled událostí



**Pokud se některá událost neustále opakuje, vyhledejte, prosím, kvalifikovaný odborný servis!**

Piktogram / příčina	Význam	Opatření
!!! porušená bezpečnost	Následující příčiny jsou možné: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chyba v datové paměti, bezpečnost dat v tachografu DTCO 1381 již není zaručena.</li> <li>• Data senzoru již nejsou spolehlivá.</li> <li>• Skříň tachografu DTCO 1381 byla neoprávněně otevřena.</li> </ul>	Potvrďte hlášení.
!11 porušená bezpečnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zámek karty má poruchu nebo je vadný.</li> <li>• Tachograf DTCO 1381 nerozpozná správně vloženou kartu tachografu.</li> <li>• Identita nebo pravost karty tachografu nejsou v pořádku, nebo data zaznamenaná na kartě tachografu nejsou spolehlivá.</li> </ul>	Potvrďte hlášení. Pokud tachograf DTCO 1381 rozpozná porušení bezpečnosti, v důsledku čehož nemůže být zaručena správnost dat na kartě tachografu, karta tachografu se automaticky – i za jízdy – vysune! Kartu tachografu vložte ještě jednou a případně ji nechejte zkontrolovat.
!+ přerušené napájení	Napětí bylo odpojeno nebo napájecí napětí jednotky DTCO 1381 / senzoru bylo příliš nízké, nebo příliš vysoké. Toto hlášení se může za určitých okolností vyskytnout také při startování motoru!	Potvrďte hlášení. ➔ Viz "Chování při podpětí / přepětí" strana 20.
!A1 konflikt pohybu	Rozpor při vyhodnocení pohybu vozidla mezi snímačem a nezávislým zdrojem signálu Popř. nebyla při přepravě nastavena funkce (trajekt/vlak).	Potvrďte hlášení. Ihned vyhledejte autorizovaný odborný servis.

<b>Piktogram / příčina</b>	<b>Význam</b>	<b>Opatření</b>
!ⓘ závada snímače	Porucha komunikace se senzorem.	Potvrďte hlášení.
!Ⓜ jízda bez vložené karty	Jízda začala bez karty řidiče nebo bez platné karty řidiče ve vstupu na karty 1. Hlášení se zobrazí také v případě, pokud při vložení během jízdy nastane nepřipustná kombinace karet. ➔ Viz "Provozní režimy tachografu DTCO 1381" strana 78.	Potvrďte hlášení. Zastavte vozidlo a vložte platnou kartu řidiče. Popř. vyjměte zasunutou kartu majitele/ kontrolní kartu z DTCO 1381.
!Ⓜ01 vložená při jízdě	Karta řidiče byla vložena po započetí jízdy.	Potvrďte hlášení.
!Ⓜ01 překretí času	Nastavený čas UTC tohoto tachografu se oproti času UTC předchozího tachografu zpožďuje. Vznikne záporný rozdíl času.	Potvrďte hlášení. Určete tachograf s nesprávným časem UTC a postarejte se o to, aby jej co nejdříve zkontroloval a opravil autorizovaný odborný servis.
!Ⓜ1 neplatná karta	Karta tachografu buď vypršela, ještě není platná nebo selhala autorizace. Vložená karta řidiče, která je po změně dne neplatná, se po zastavení vozidla automaticky – bez vyžádání – popíše a vysune.	Potvrďte hlášení. Zkontrolujte kartu tachografu a vložte ji ještě jednou.
!ⓂⓂ konflikt karet	Karty tachografu nesmí být v tachografu DTCO 1381 vloženy společně! Například byla vložena karta majitele společně s kontrolní kartou.	Potvrďte hlášení. Vyjměte příslušnou kartu tachografu ze vstupu na karty.
!ⓂA1 neuzavřená karta	Karta řidiče nebyla z posledního tachografu vyjmuta řádně. Za určitých okolností se neuloží data vztahující se k řidiči.	Potvrďte hlášení.
>> vys. rychlost vozidla	Nastavená přípustná maximální rychlost byla překročena po dobu delší než 60 sekund.	Potvrďte hlášení. Snižte rychlost.

## ■ Přehled poruch



**Pokud se některá porucha neustále opakuje, vyhledejte, prosím, kvalifikovaný odborný servis!**

Piktogram / příčina	Význam	Opatření
x# závada přístroje	Závažná porucha tachografu DTCO 1381, následující příčiny jsou možné:	Potvrďte hlášení.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neočekávaná chyba programu nebo doby zpracování.</li> </ul>	Zkontrolujte funkčnost tlačítek.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zablokovaná nebo po delší dobu současně stisknutá tlačítka.</li> </ul>	Zkontrolujte funkčnost tlačítek.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porucha v komunikaci s externími přístroji.</li> </ul>	Zkontrolujte propojovací vedení nebo funkčnost externích přístrojů.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porucha v komunikaci s indikačním přístrojem.</li> </ul>	Zkontrolujte propojovací vedení nebo funkčnost indikačního přístroje.
x#1 závada přístroje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porucha mechaniky karet, například není uzavřen zámek karty.</li> </ul>	Vyjměte kartu tachografu a vložte ji ještě jednou.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porucha na výstupu impulzů.</li> </ul>	Zkontrolujte propojovací vedení nebo funkčnost připojeného řídicího přístroje.
x# vadné hodiny	Čas UTC tachografu DTCO 1381 není věrohodný nebo neběží řádně. Aby se zabránilo vzniku nekonzistentních dat, nebudou nově vložené karty řidiče / majitele akceptovány!	Potvrďte hlášení.
x# závada tiskárny	Vypadlo napájecí napětí tiskárny nebo je vadný teplotní senzor tiskové hlavy.	Potvrďte hlášení. Opakujte postup, resp. předtím zapněte / vypněte zapalování.

<b>Piktogram / příčina</b>	<b>Význam</b>	<b>Opatření</b>
x⚡ závada při stahování dat	Porucha během stahování dat do externího přístroje.	Potvrďte hlášení. Zopakujte stahování dat. Zkontrolujte propojovací vedení (např. uvolněný kontakt) nebo externí přístroj.
xⓂ závada snímače	Senzor po vlastním testu nahlásil interní poruchu.	Potvrďte hlášení.
xⓂⓂ závada IMS	IMS = Independent Motion Signal Chybí další nezávislý signál pohybu nebo není k dispozici.	Potvrďte hlášení.
xⓂ1 závada karty xⓂ2 závada karty	Během čtení/zapisování na kartu tachografu nastala porucha v komunikaci, například v důsledku zašpiněných kontaktů. Data nebude případně možné na kartu řidiče zaznamenat kompletně!	Potvrďte hlášení. Vyčistěte kontakty karty tachografu a vložte ji ještě jednou. ➔ Viz "Čištění karty tachografu" strana 12.

## ■ Výstraha pro dobu řízení

Piktogram / příčina	Význam	Opatření
!e1 pauza! 1e04h15 #00h15	Toto hlášení se zobrazí po nepřerušované době řízení v délce 04:15 hodin.	Potvrďte hlášení. Naplánujte si krátkou přestávku.
!e1 pauza! 1e04h30 #00h15	Překročena doba řízení! Toto hlášení se zobrazí po nepřerušované době řízení v délce 04:30 hodin.	Potvrďte hlášení. Naplánujte si, prosím, přestávku.

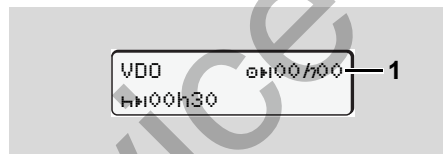


### Upozornění!

Tachograf DTCO 1381 registruje, ukládá a vypočítává doby řízení na základě pravidel stanovených předpisy. Včas varuje řidiče před překročením jeho doby řízení!

**Tyto kumulované doby řízení však nepředstavují předběhnutí právního výkladu "Nepřerušované doby řízení".**

### Zobrazení VDO Counter \*

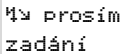

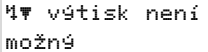
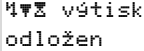
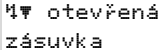
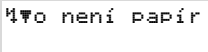


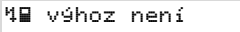
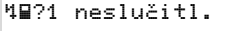
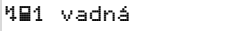
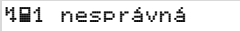
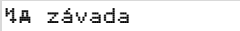
Po potvrzení 2. "Výstrahy pro dobu řízení" VDO Counter zobrazí, že vaše doba řízení (1) skončila. (Kromě režimu Out of scope.)

Okamžitě si naplánujte přestávku.



## ■ Přehled obslužných pokynů

Piktogram / příčina	Význam	Opatření
 prosím zadání	Pokud při procesu manuálního zadávání neprovedete žádné zadání, zobrazí se tato výzva.	Stiskněte tlačítko  a pokračujte v zadávání.
 výtisk není možný	Tisk momentálně není možný: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protože je vypnuté zapalování (varianta ADR *),</li> <li>• Protože je teplota tepelné tiskové hlavy příliš vysoká,</li> <li>• Rozhraní tiskárny je obsazeno jinou aktivní operací, na příklad probíhajícím tiskem,</li> <li>• nebo napájecí napětí je příliš vysoké, nebo naopak příliš nízké.</li> </ul>	Jakmile příčinu odstraníte, můžete si tisk vyžádat.
 výtisk odložen	Probíhající tisk se přeruší nebo se opozdí, protože je teplota tiskové termohlavice příliš vysoká.	Zapněte zapalování a ještě jednou vyvolejte požadované zobrazení.
 otevřená zásuvka	Při požadavku na tisk nebo během probíhajícího tisku rozpozná tachograf DTCO 1381, že je zásuvka tiskárny otevřená. Tiskový požadavek se odmítne, resp. probíhající tisk se přeruší.	Zavřete zásuvku. Znovu spusťte tiskový požadavek.
 není papír	Tiskárna nemá papír. Tiskový požadavek se odmítne, resp. probíhající tisk se přeruší.	Zavřete zásuvku tiskárny a znovu vusňte kartu tachografu.
		Pokud bude během hodiny vložena nová role papíru, bude DTCO 1381 automaticky pokračovat v tisku.

Piktogram / příčina	Význam	Opatření
 výhoz není možný	Vysunutí karty tachografu se odmítne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protože jsou možná právě načítány nebo přenášeny údaje,</li> <li>• Je opět požadována správně načtená jízdní karta v rámci registrovaného minutového rastru,</li> <li>• Probíhá změna dne podle UTC času,</li> <li>• Vozidlo jede,</li> <li>• nebo u varianty ADR * protože je vypnuté zapalování.</li> </ul>	Vyčkejte, dokud DTCO 1381 funkci neuvolní, nebo odstraňte příčinu: Zastavte vozidlo, nebo zapněte zapalování. Poté znovu požadujte kartu tachografu.
 neslučitl. záznam	V časové posloupnosti denních dat zaznamenaných na kartu řidiče se vyskytla nekonzistence.	Toto hlášení může být zobrazeno tak dlouho, dokud nebudou chybné záznamy přepsány novými daty! Pokud se toto hlášení zobrazuje permanentně, nechejte kartu tachografu zkontrolovat.
 vadná karta	Při zpracování vložené karty tachografu se vyskytla chyba. Karta tachografu nebyla přijata a byla znovu vysunuta.	Vyčistěte kontakty karty tachografu a vložte ji ještě jednou. Pokud se toto hlášení zobrazí znovu, zkontrolujte, zda se jiná karta tachografu správně načte.
 nesprávná karta	Vložená karta není kartou tachografu. Karta nebyla přijata a byla znovu vysunuta.	Vložte, prosím, platnou kartu tachografu.
 závada přístroje	Porucha mechaniky karet, například není uzavřen zámek karty.	Vyjměte kartu tachografu a vložte ji ještě jednou.



Piktogram / příčina	Význam	Opatření
!A1 závada přístroje	<ul style="list-style-type: none"> <li>Porucha na výstupu impulzů.</li> </ul>	Zkontrolujte propojovací vedení nebo funkčnost připojeného řídicího přístroje.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na tachografu DTCO 1381 se vyskytla závažná porucha nebo se vyskytla závažná časová chyba. Například nereálný čas UTC. Karta tachografu nebyla přijata a byla znovu vysunuta.</li> </ul>	Postarejte se o to, aby byl tachograf co nejdříve zkontrolován autorizovaným odborným servisem, případně vyměněn. Dbejte, prosím, na uvedené upozornění při chybné funkci tachografu, ➔ viz strana 67.
continual error #xxxxxxxxxxx xxx	Při tomto hlášení není DTCO 1381 již funkční!	

### Informativní upozornění

Piktogram / příčina	Význam	Opatření
■ žádná data!	<p>Funkci menu nelze vyvolat, protože v přihrádce na kartu ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Není zasunuta žádná karta řidiče</li> <li>nebo je zasunutá karta společnosti/kontrolní karta.</li> </ul>	Tato upozornění automaticky po 3 sekundách zmizí. Není zapotřebí žádných opatření.
± UTC korekce není možná!	<p>Nelze vyvolat funkci menu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Čas UTC byl během posledních 7 dnů již upraven.</li> <li>Snažte se opravit UTC čas mezi 1 minutou před nebo minutu po půlnoci.</li> </ul>	
výtisk spuštěn ...	Zpětné hlášení vybrané funkce.	
zadání uloženo	Potvrzení, že tachograf DTCO 1381 zadání uložil.	

Piktogram / příčina	Význam	Opatření
zobrazení není možné!	Dokud probíhá tisk, není možné zobrazovat data.	Tato upozornění automaticky po 3 sekundách zmizí. Není zapotřebí žádných opatření.
prosím čekejte!	Karta tachografu nebyla ještě zcela načtena. Není možné vyvolávat funkce menu.	
Ⓜ kalibrace za dní 18	Je naplánována další periodická kontrola, na příklad za 18 dnů. Nemohou být zohledněny potřebné kontroly na základě technických změn! Autorizovaná dílna může naprogramovat, od kterého dne se má toto upozornění objevovat. ➔ <i>Detaily viz "Povinnost kontroly tachografů" od strany 83.</i>	
Ⓜ1 vyprší za dní 15	Uvolněná karta tachografu bude na příklad za 15 dnů neplatná! Autorizovaná dílna může naprogramovat, od kterého dne se má toto upozornění objevovat.	
Ⓜ1 stahování v dnech 7	<b>Od verze 2.1:</b> Další stažení dat z karty řidiče musí být provedeno například za 7 dnů (standardní nastavení). Autorizovaná dílna může naprogramovat, od kterého dne se má toto upozornění objevovat.	

## **Popis výrobku**

**Provozní režimy tachografu DTCO 1381**

**Karty tachografu**

**Uložená data**

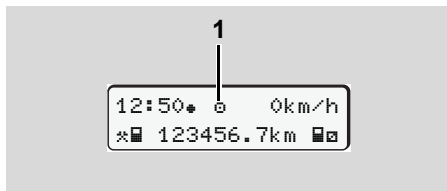
**Správa času**

**Údržba a péče**

**Technické údaje**

Service Only

## ■ Provozní režimy tachografu DTCO 1381



Tachograf DTCO 1381 má čtyři provozní režimy:

- Provoz "P"
- Majitel "M"
- Kontrola "K"
- Kalibrace "T"

V závislosti na tom, jaká karta (karty) tachografu je (jsou) vložena (vložená), se tachograf DTCO 1381 automaticky přepne do následujícího provozního režimu:

(1) Zobrazení provozního režimu

Provozní režimy		Vstup na karty 1				
		Žádná karta	Karta řidiče	Karta majitele	Kontrolní karta	Dílenská karta
Vstup na karty 2	Žádná karta	Provoz	Provoz	Majitel	Kontrola	Kalibrace
	Karta řidiče	Provoz	Provoz	Majitel	Kontrola	Kalibrace
	Karta majitele	Majitel	Majitel	Majitel	Provoz	Provoz
	Kontrolní karta	Kontrola	Kontrola	Provoz	Kontrola	Provoz
	Dílenská karta	Kalibrace	Kalibrace	Provoz	Provoz	Kalibrace

V tomto stavu používá tachograf DTCO 1381 pouze kartu tachografu, která je vložena do vstupu na kartu 1.

## ■ Karty tachografu

Karty tachografu předepsané zákonodárci získáte prostřednictvím úřadů členských států EU.

### ► Karta řidiče

Kartou řidiče se řidič identifikuje vůči tachografu DTCO 1381. Karta řidiče slouží k normální jízdě a umožňuje ukládání, zobrazování nebo tisk aktivit pod touto identitou (při vložení pouze jedné karty řidiče).

### ► Karta majitele

Karta majitele identifikuje majitele a opravňuje k přístupu k datům tohoto majitele. Karta majitele povoluje zobrazení, tisk a stažení dat uložených ve velkokapacitní paměti, jakož i na vložené kartě řidiče. Případně (jednorázově na zařízení) zadání země registrace členského státu a státní poznávací značky v DTCO 1381.

Rovněž tak existuje možnost stahovat uživatelská data za pomoci příslušného systému managementu autoparků

dálkovým (remote) řízením. Karta majitele je určena pro vlastníky a držitele vozidel.

### ► Kontrolní karta

Kontrolní karta identifikuje úředníka kontrolního orgánu (např. policie) a umožňuje přístup do velkokapacitní paměti. Případně (jednorázové) zadání státní poznávací značky v Tachografu DTCO 1381.

Přístup je možný k veškerým uloženým datům a k datům vložené karty řidiče. Je možné je zobrazovat, tisknout nebo stahovat přes rozhraní pro stahování.

### ► Dílenská karta

Dílenskou kartu získají osoby z autorizovaného servisu, který je oprávněn k programování, kalibraci, aktivaci, kontrole atd.

### ► Zablokování karet tachografu

Pokud tachograf DTCO 1381 akceptuje vloženou kartu tachografu, mechanicky se uzamkne proti vyjmutí. Vyjmutí karty tachografu je možné pouze:

- při stojícím vozidle,
- po vysunutí (vyžádání) uživatelem,
- po uložení dat definovaných nařizením na kartu tachografu.

### Automatické vysunutí

Pokud tachograf DTCO 1381 rozpozná poruchu zámku karty, pokusí se přenést existující data na kartu tachografu před tím, než ji automaticky vysune. V tomto případě není zaručena úplnost a pravost dat na kartě tachografu.

## ► Přístupová práva karet tachografu

Přístupová práva k datům uloženým ve velkokapacitní paměti tachografu DTCO 1381 jsou upravena zákonem a uvolní se pouze s příslušnou kartou tachografu.

		Žádná karta	Karta řidiče	Karta majitele	Kontrolní karta	Dílenská karta
Tisk	Data řidiče	X	V	V	V	V
	Data vozidla	T1	T2	T3	V	V
	Data parametrů	V	V	V	V	V
Zobrazení	Data řidiče	X	V	V	V	V
	Data vozidla	T1	T2	T3	V	V
	Data parametrů	V	V	V	V	V
Čtení	Data řidiče	X	T2	V	V	V
	Data vozidla	X	X	T3	V	V
	Data parametrů	X	X	V	V	V

Data řidiče = Data na kartě řidiče

Data vozidla = Data ve velkokapacitní paměti

Data parametrů = Data pro přizpůsobení přístroje/kalibraci

V = Přístupová práva bez omezení

T1 = Aktivity řidiče za posledních 8 dní bez identifikačních dat řidiče

T2 = Identifikace řidiče pouze pro vloženou kartu

T3 = Aktivity řidiče příslušného majitele

X = není možné



## ■ Uložená data

### ► Karta řidiče

- Data pro identifikaci řidiče.

Po každém použití ve vozidle se uloží následující data:

- Použitá vozidla
- Aktivity řidiče, pro normálním jízdním režimu nejméně 28 dnů.
- Zadání země
- Události / poruchy, ke kterým došlo
- Informace o kontrolních aktivitách
- Specifické podmínky, při nichž se vozidlo nachází na trajektu, vlaku nebo ve stavu režimu Out of scope.

Pokud bude kapacita paměti vyčerpána, bude tachograf DTCO 1381 nejstarší data přepisovat.

### ► Karta majitele

- Identifikuje provozovatele a autorizuje přístup k uloženým datům provozovatele.

Pokud jde o aktivity provozovatele, jsou uložena následující data:

- Druh aktivity
  - Přihlášení / odhlášení
  - Stažení dat z velkokapacitní paměti
  - Stažení dat z karty řidiče
- Časový úsek (od/do), jehož data se stahovala.
- Identifikace vozidla
- Identita karty řidiče, z níž se stahují data.

### ► Velkokapacitní paměť

- Velkokapacitní paměť zaznamenává a ukládá po dobu nejméně 365 kalendářních dnů data předepsaná podle nařízení (EHS) 3821/85, příloha I B.
- Aktivity se vyhodnocují v intervalu jedné minuty, přičemž tachograf DTCO 1381 vyhodnocuje aktivitu, která v intervalu přetrvává nejdéle.

- DTCO 1381 může ukládat hodnoty rychlosti v rozlišení jedné minuty po dobu 168 hodin. Hodnoty se při tom registrují s časem a datem na sekundu přesně.
- Uložené hodnoty rychlosti s vysokým rozlišením (jedna minuta před mimořádnou prodlevou a jedna minuta po něm) podporují vyhodnocení při nehodě.

Data lze číst prostřednictvím stahovacího rozhraní:

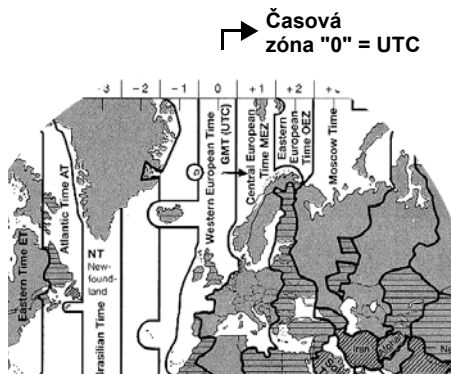
- zákonem předepsané stažení 24 hodin,
- se speciálním softwarem pro stahování kompletní velkokapacitní paměti.

### ► VDO GeoLoc \* (od verze 2.1)

Volitelně je možný záznam pozičních údajů vozidla prostřednictvím GPS.  
 ➤ Viz "VDO GeoLoc \* (od verze 2.1)" strana 17.

## ■ Správa času

Začátek a konec všech časových záznamů týkajících se pracovní doby, doby pohotovosti, doby řízení, doby odpočinku atd. ukládá tachograf DTCO 1381 v čase UTC.



Časové zóny v Evropě

Čas UTC odpovídá časové zóně "0" na zeměkouli rozdělené do 24 časových zón (-12 ... 0 ... +12).

Čas zobrazený na displeji je z výroby nastaven na čas UTC. Místní čas lze nastavit funkcí z nabídky. ➔ Viz "Nastavení místního času" strana 61.

Offset časové zóny	Státy
00:00 (UTC)	UK / P / IRL / IS
+ 01:00 h	A / B / BIH / CZ / D / DK / E / F / H / HR / I / L / M / N / NL / PL / S / SK / SLO / SRB
+ 02:00 h	BG / CY / EST / FIN / GR / LT / LV / RO / TR / UA
+ 03:00 h	RUS

### ► Přepočítání na čas UTC

**Čas UTC = Lokální čas - (ZO + SO)**

ZO = offset časové zóny

SO = offset letního času (s koncem letního času tento offset odpadá)

(ZO + SO) = offset nastavený v tachografu DTCO 1381

### Příklad:

Místní čas v Německu = 15:30 hodin (letní čas)

Čas UTC = Místní čas - (ZO + SO)  
= 15:30 hodin - (01:00 h + 01:00 h)

**Čas UTC = 13:30 hodin**

## ■ Údržba a péče

### ► Čištění tachografu DTCO 1381

Čistěte těleso, displej a funkční tlačítka lehce navlhčenou utěrkou nebo čistící utěrkou z mikrovláken.



Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které způsobují oděr a také nepoužívejte žádná rozpouštědla, jako jsou ředidla a benzin.

### ► Povinnost kontroly tachografů

Preventivní údržba tachografu DTCO 1381 není nutná. Minimálně každé dva roky musí řádnou funkci tachografu DTCO 1381 zkontrolovat autorizovaný odborný servis.

Dodatečné kontroly jsou zapotřebí, pokud ...

- Byly provedeny změny vozidla, například čísla impulsu cesty nebo obvodu pneumatik,
- Byla provedena oprava tachografu DTCO 1381,
- Se změnila poznávací značka vozidla,

- Se čas UTC odchyluje o více než 20 minut.



Zajistěte, aby byl osazený štítek při každé dodatečné kontrole obnoven a byly dodrženy předepsané údaje. Postarejte se o to, aby DTCO 1381 nebylo v době povinné kontroly bez dodávky elektrické energie po dobu celkově delší než 12 měsíců, například odpojením baterie vozidla.

### ► Chování při opravě/výměně tachografu DTCO 1381

Autorizované servisy mohou z tachografu DTCO 1381 stahovat data a předávat je příslušnému majiteli.

Pokud není stažení uložených dat z důvodu poruchy možné, musí o tom servis majiteli vystavit potvrzení.



Data archivujte nebo si potvrzení pečlivě uschovejte pro případ zpětných dotazů.

### ► Likvidace komponent



Tachograf DTCO 1381 likvidujte s příslušnými komponentami systému podle směrnic příslušného členského státu pro likvidaci kontrolních přístrojů EU.

## ■ Technické údaje

### ► DTCO 1381

<b>Nejvyšší hodnota měřicího rozsahu</b>	220 km/h (podle přílohy I B) 250 km/h (pro ostatní použití vozidla)
<b>LCD displej</b>	2 řádky po 16 znacích
<b>Teplota</b>	Provoz: -25 až 70 °C Skladování: -40 až 85 °C
<b>Napětí</b>	24 nebo 12 voltů DC
<b>Příkon</b>	Standby za provozu typické: max. 30 mA (12 V) max. 3,0 A (12 V) max. 20 mA (24 V) max. 1,0 A (24 V)
<b>EMV / EMC</b>	ECE R10
<b>Tepelná tiskárna</b>	Velikost znaku: 2,1 x 1,5 mm Šířka tisku: 24 znaků / řádek Rychlost: cca 15 - 30 mm/s Tisk diagramů
<b>Krytí</b>	IP 54

### ► Role papíru

<b>Okolní podmínky</b>	Teplota: -25 až 70 °C
<b>Rozměry</b>	Průměr: cca. 27.5 mm Šířka: 56,5 mm Délka: cca. 8 m
<b>Obj. č.</b>	1381.90030300 Originální náhradní role papíru obdržíte u Vašeho prodejního a servisního centra.

### ☞ Upozornění

Používejte (objednávejte) pouze ty role papíru (originální papír do tiskárny VDO), na kterých jsou zřetelně uvedeny typ tachografu (DTCO 1381) s kontrolní značkou "84" a platný homologační znak "174" nebo "189".

### Možné zvláštní vybavení

- Varianta ADR
- Zákaznická přední stěna, osvětlení displeje a tlačítek
- Automatické nastavení aktivit po zapalování zapnuto/vypnuto
- Tisk a stahování profilů v/n, stav vstupu D1/D2
- VDO Counter / **Od verze 2.1:** VDO GeoLoc

## **Piktogramy a příklady výtisku**

**Přehled piktogramů**

**Zkratky zemí**

**Příklady výtisku**

**Vysvětlivky k příkladům výtisku**

**Účel záznamu u událostí nebo poruch**

Service only

## ■ Přehled piktogramů

Provozní režimy	
♁	Majitel
▣	Kontrola
⊙	Provoz
⊓	Kalibrace
⊞	Stav výroby

Osoby	
♁	Majitel
▣	Kontrolor
⊙	Řidič
⊓	Servis / kontrolní úřad
⊞	Výrobce

Aktivity	
⊞	Doba pohotovosti
⊙	Doba řízení
⊓	Přestávka a odpočinek
⊛	Ostatní pracovní doba
⊞	Platné přerušení
?	Neznámé

Přístroje / funkce	
1	Vstup na karty 1; Řidič 1
2	Vstup na karty 2; Řidič 2
▣	Karta tachografu (zcela načtena)
—	Karta tachografu vložena; relevantní data načtena
⊞	Hodiny
⊓	Tiskárna / výtisk
⊓	Zadání
▣	Zobrazení
↑	Funkce VDO GeoLoc * je zapnutá. (od verze 2.1)
⊓	Externí uložení Stahování (kopírování) dat
⊞	Probíhá přenos dat
⊞	Senzor
⊞	Vozidlo / jednotka vozidla / tachograf DTCO 1381
⊞	Velikost pneumatik
⊞	Napájení
Různé	
!	Událost

×	Porucha
⊓	Upozornění / varování pracovní doby
⊓	Začátek směny
⊞	Místo
▣	Bezpečnost
⊓	Rychlost
⊞	Doba
Σ	Celkem / souhrn
⊓	Konec směny
⊞	Manuální zadání činností řidiče

### Specifické podmínky

OUT	Kontrolní přístroj není zapotřebí
♁	Pobyt na převozu nebo vlaku

### Kvalifikátory

24h	Denní
I	Týden
II	Dva týdny
+	Od nebo do

## ► Kombinace piktogramů

Různé	
	Místo kontroly
	Počáteční doba
	Koncová doba
	Začátek "out of scope": Kontrolní přístroj není zapotřebí
	Konec "out of scope"
	Místo na začátku pracovního dne (začátku směny)
	Místo na konci pracovního dne (konci směny)
	Z vozidla
	Tisk karty řidiče
	Tisk vozidla / tachografu DTCO 1381
	Zadání vozidla / tachografu DTCO 1381
	Zobrazení karty řidiče
	Zobrazení vozidla / tachografu DTCO 1381
	Místní čas
	Korekce UTC

Karty	
	Karta řidiče
	Karta majitele
	Kontrolní karta
	Dílenská karta
	Žádná karta

Řízení	
	Tým
	Součet časů řízení za dva týdny

Výtisky	
	Denní aktivity řidiče (denní hodnota) z karty řidiče
	Události a poruchy z karty řidiče
	Denní aktivity řidiče (denní hodnota) z tachografu DTCO 1381
	Události a poruchy z tachografu DTCO 1381
	Překročení rychlosti
	Technické údaje
	Aktivity řidiče
	v-diagram

	Status D1/D2 diagram *
	Rychlostní profily *
	Profily frekvence otáček *

Zobrazení	
	Denní aktivity řidiče (denní hodnota) z karty řidiče
	Události a poruchy z karty řidiče
	Denní aktivity řidiče (denní hodnota) vozidla / tachografu DTCO 1381
	Události a poruchy vozidla / tachografu DTCO 1381
	Překročení rychlosti
	Technické údaje
	Majitel

Události	
! [karta]	Vložení neplatné karty tachografu
! [čas]	Překrývání času
! [řidič]	Vložení karty řidiče během jízdy
>>	Překročení rychlosti
! [anténa]	Chyba v komunikaci se senzorem
! [čas]	Nastavení času (servisem)
! [karty]	Konflikt karet
! [čas]	Jízda bez platné karty řidiče
! [karty]	Poslední proces karty nebyl správně dokončen
! [zapnutí]	Přerušení napájení
! [zámek]	Porušení bezpečnosti
> [řidič]	Kontrola překročení rychlosti
! [anténa]	Konflikt dat v pohybu vozidla

Poruchy	
× [karta]	Chybná funkce karty
× [obraz]	Porucha zobrazení
× [tisk]	Porucha tiskárny
× [anténa]	Interní porucha tachografu DTCO 1381
× [přesun]	Porucha při stahování

× [anténa]	Porucha senzoru
× [anténa]	(IMS = Independent Motion Signal) Chybí nezávislý signál pohybu

### Výstraha pro dobu řízení

[čas]	Pauza!
Manuální proces zadávání	
[ok]	Zadání "Aktivity"
?	Zadání "Neznámá Aktivita"
[ok]	Zadání "Místa" na konci směny
[ok]	Zadání "Místa" na začátku směny

### Upozornění

[ok]	Chybné zadání
[ok]	Přístup do menu není možný
[ok]	Proveďte zadání
[ok]	Tisk není možný
[ok]	Otevřená zásuvka
[ok]	Došel papír
[ok]	Tisk odložen
[ok]	Chybná karta
[ok]	Špatná karta
[ok]	Vysunutí není možné

[ok]	Postup odložen
[ok]	Záznam je nekonzistentní
[ok]	Porucha přístroje
[ok]	Neplatné za ... dnů
[ok]	Kalibrace za ... dnů
[ok]	Stážení dat z karty řidiče za počet dnů ... (od verze 2.1)

### VDO Counter \*

[ok]	Zbývající doba řízení
[ok]	Začátek doby dalšího řízení:
[ok]	Verze 2.0
[ok]	Verze 2.1
[ok]	Budoucí doba řízení:
[ok]	Verze 2.0
[ok]	Verze 2.1
[ok]	Zbývající doba přestávky/ odpočinku
[ok]	Zbývající doba do začátku denní, týdenní doby odpočinku



## ■ Zkratky zemí

Přiřazení hodnoty	
Á	Rakousko
AL	Albánie
AND	Andorra
ARM	Arménie
AZ	Ázerbájdžán
B	Belgie
BG	Bulharsko
BIH	Bosna a Hercegovina
BY	Bělorusko
CH	Švýcarsko
CY	Kypr
CZ	Česká republika
D	Německo
DK	Dánsko
E	Španělsko <sup>1)</sup>
EC	Evropské společenství
EST	Estonsko
EUR	Zbytek Evropy
F	Francie
FIN	Finsko

FL	Lichtenštejsko
FR/FO	Faerské ostrovy
GE	Gruzie
GR	Řecko
H	Maďarsko
HR	Chorvatsko
I	Itálie
IRL	Irsko
IS	Island
KZ	Kazachstán
L	Lucembursko
LT	Litva
LV	Lotyšsko
M	Malta
MC	Monako
MD	Moldavská republika
MK	Makedonie
MNE	Černá Hora
N	Norsko
NL	Nizozemí
P	Portugalsko
PL	Polsko

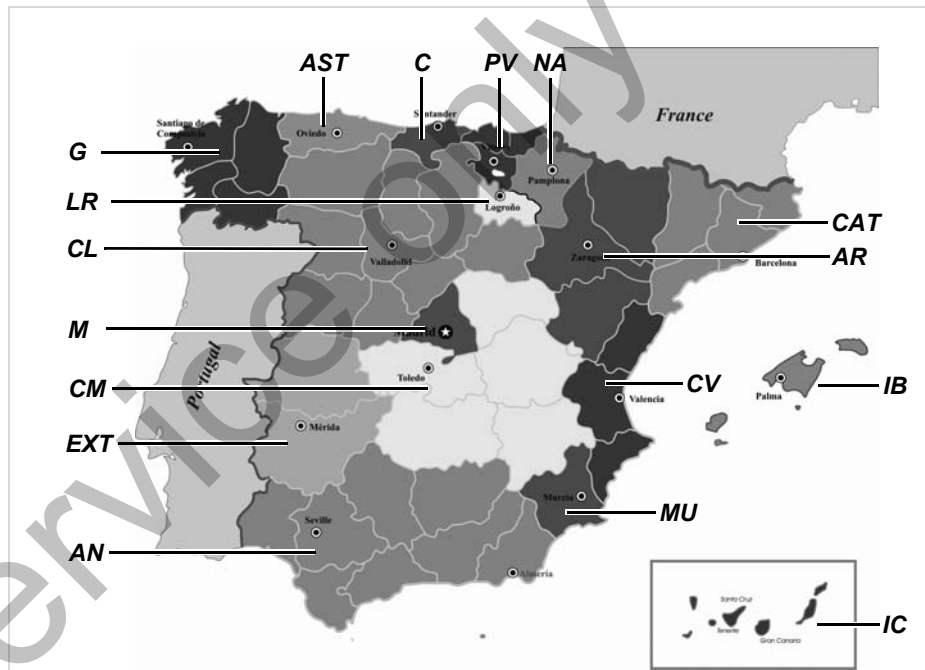
RO	Rumunsko
RSM	San Marino
RUS	Ruská federace
S	Švédsko
SK	Slovensko
SLO	Slovinsko
SRB	Srbsko
TM	Turkmenistán
TR	Turecko
UA	Ukrajina
UK	Spojené království, Alderney, Guernsey, Jersey, Ostrov Man, Gibraltar
UZ	Uzbekistán
V	Vatikán
WLD	Zbytek světa

1) ➔ Viz "Značky regionů" strana 90.

## ► Značky regionů

## Přiřazení hodnoty – Španělsko

AN	Andalusie
AR	Aragonie
AST	Asturie
C	Kantabrie
CAT	Katalánie
CL	Kastilie-León
CM	Kastilie-La Mancha
CV	Valencie
EXT	Extremadura
G	Galicie
IB	Baleárské ostrovy
IC	Kanárské ostrovy
LR	La Rioja
M	Madrid
MU	Murcia
NA	Navarra
PV	Baskicko



## ■ Příklady výtisku

### ► Denní sestava karty řidiče

1 ▼ 26.11.2013 14:55 (UTC)

2 24h

3 Schmitt  
Peter

3a Rosenz  
Winfried  
eDK /45678901234567 7 8  
04.01.2014

4 A ABC12345678901234  
D /VS VM 612

5 Continental Automotive  
GmbH  
1381.12345678901

6 T NFZ-Profi Service & Ve  
rtrieb  
TMD /87654321087654 3 2  
T 02.04.2012

7 eDK /12345678901234 5 6  
11.11.2013 11:11

8 25.11.2013 310

8a ? 00:00 06h00  
06:00 00h17

8b A D /VS VM 612  
95 872 km

8c \* 06:17 00h45  
\* 07:02 00h39 00  
07:41 01h19 00  
95 958 km; 86 km

8e

8a ? 09:00 00h24  
2

8b A S /LCR 243  
205 002 km

8c 09:24 02h30 00  
\* 11:54 00h39

8a ? 12:33 00h10  
1

8c 12:43 02h27  
H 15:10 01h12  
06:22 00h16  
16:38 00h42  
16:38

8d 17:20 00h52  
\* 18:12 00h24  
H 18:36 00h02  
205 408 km; 231 km

8e

8a ? 18:38 05h22  
2

11 eH 06:00 D  
95 872 km  
H 09:00 D  
95 958 km

11a eH 09:24 D  
205 002 km  
H 12:33 D  
205 177 km  
eH 12:43 D  
205 177 km

11d H 18:38 CH  
205 408 km  
04h54 317 km  
\* 02h27 03h29  
H 01h14 ? 11h56  
00 04h28

12 \* 0 10.11.2013 12:45  
00h04  
A D /VS VM 612

12c ! 0 05.08.2013 09:23  
!34 ( 0) 00h01  
A D /VS VM 612

13 A D /VS VM 612  
!xA  
>> 5 15.11.2013 16:42  
( 2) 00h12  
eDK /98765432109876 5 4  
eMF /12345678901234 5 6

13c >> 4 15.10.2013 11:10  
( 95) 00h30  
eDK /45678901234567 7 8  
eMF /12345678901234 5 6

\* 0 10.11.2013 12:45  
00h04  
eDK /45678901234567 7 8

21 Friedrichshafen  
Schmitt Peter  
Rosenz Winfried

Zvláštnost při "Denní sestava karty řidiče"

**8f**

```

    12345678901234 5 6
    11.11.2013 11:11
    25.11.2013 310
    ----- ? !ee ?
    ? 00:00 06h00
    * 06:00 00h17
    ----- 1
    
```

**8g**

```

    A D /VS VM 612
    95 872 km
    * 06:17 00h45
    * 07:02 00h39 ee
    e 07:41
    ----- km km
    Σ
    * 06:00 D
    95 872 km
    e 00h00 km
    
```

**8h**

```

    25.11.2013 310
    -----
    ----- OUT -----
    ----- 1 -----
    A D /VS VM 612
    95 872 km
    H 00:00 07h02
    * 07:02 00h39
    
```

► Události / poruchy karty řidiče

**1** 11.11.2013 11:11 (UTC)

**2** !x

**3** Schmitt Peter

**3a** Rosenz Winfried

**4** A ABC12345678901234  
D /VS VM 612

**12a** ! 04.04.2013 02:14  
06h03

**12c** !e 04.11.2013 18:12  
00h01

!e 10.02.2013 08:12  
00h05

A D /S VD 432

! 12.12.2012 10:15  
00h10

A D /VS VM 612

! 10.05.2013 08:45  
00h01

A D /VS VM 612

**12c** 05.08.2013 09:23  
122 00h01

A D /VS VM 612

**12b** 17.04.2013 16:04  
111 01h02

A D /VS VM 612

**12c** 10.11.2013 12:45  
x 00h04

A D /VS VM 612

**12c** 11.02.2013 18:02  
x 00h03

A D /VS VM 612

x 20.12.2012 01:54  
l 00h04

A D /S VD 432

**21** Ullm  
Schmitt Peter  
Rosenz Winfried

## ► Denní sestava vozidla

1	▼ 27.11.2013 16:55 (UTC)
2	24hA▼
3	□ Schmitt Peter □ID /12345678901234 5 6
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
5	□ Continental Automotive GmbH 1381.12345678901
6	T NFZ-Profi Service & Ve rtrieb TID /87654321087654 3 2 T 02.04.2012
7	□ID /12345678901234 5 6 □ 11.11.2013 11:11 ▼
9	25.11.2013 95 872 - 96 284 km
10	-----1-----
10a	□----- H 95 872 km H 00:00 06h17 95 872 km 0 km
10b	□ Rosenz Winfried □DK /45678901234567 7 8 04.01.2014
10c	A+S /LCR 243 24.11.2013 18:54
10d	95 872 km M

10e	* 06:17 00h45 * 07:02 00h39 ○○ ○ 07:41 01h19 ○○ 95 958 km 86 km
10g	□-----
10a	95 958 km * 09:00 00h05 95 958 km 0 km
10b	□ Mustermann Heinz-Dieter □F /12345678901234 5 6 16.06.2013
10c	A+D /M MS 680 24.11.2013 18:54
10d	95 958 km * 09:05 00h25 * 09:30 02h55 □ 12:25 01h18
10f	12:25 -----
10e	○ 13:43 00h03 * 13:46 00h02 ○○ * 13:48 00h45 ○○ * 14:33 00h35 ○○ H 15:08 01h02 ○○ 96 206 km 248 km
10g	□----- H 96 206 km H 16:10 00h20 96 206 km 0 km
	□ Anton Max □A /56789567895678 9 5 25.10.2013

	A+D /VS VM 612 25.11.2013 16:30 96 206 km ○ 16:30 00h56 * 17:26 01h11 96 274 km 68 km
10a	□----- 96 274 km * 18:37 00h23 ○ 19:00 00h21 H 19:21 04h39 96 284 km 10 km
10h	-----2-----
10a	□----- H 95 872 km H 00:00 07h02 H 00:00 07h02
11	-----Σ-----
11b	1□----- ○ 00h21 10 km * 00h28 □ 00h00 H 11h16
11c	2□----- * 00h00 □ 12h16 H 07h02
11e	□ Rosenz Winfried □DK /45678901234567 7 8 H* 09:00 D 95 958 km ○ 01h19 86 km * 01h24 □ 00h00 H 00h00 ○○ 01h58

↓

**13** !xA  
!e 1 25.11.2013 19:01  
( 1) 00:20

**13c** >> 5 15.11.2013 16:42  
( 2) 00h12  
e /98765432109876 5 4  
e /12345678901234 5 6

x 0 10.11.2013 12:45  
00h04  
e /45678901234567 7 8

**21** Lindau  
Schmitt Peter

Zvláštnost při "Denní sestava vozidla"

**10i** 1  
OUT

e Rosenz  
Winfried  
e /45678901234567 7 8  
04.01.2014  
A+S /LCR 243

► Události / poruchy vozidla

**1** ▼ 24.10.2013 16:07 (UTC)

**2** !xA

**3** Schmitt  
Peter

**4** /12345678901234 5 6

**13a** A ABC12345678901234  
D /VS VM 612

**13c** ! 0 10.08.2013 08:12  
( 0) 00h01  
e /12345678901234 5 6  
e /12345678901234 5 6

**13c** ! 0 10.08.2013 08:20  
( 0) 00h03  
e /12345678901234 5 6  
e /12345678901234 5 6

!e 1 15.10.2013 07:02  
( 1) 00h54

!e 2 15.10.2013 07:02  
( 1) 00h54

!e 3 15.03.2012 07:56  
( 1) 00h01  
e /12345678901234 5 6  
e /22335578901234 1 2

>> 4 15.10.2013 11:10  
( 95) 00h30  
e /45678901234567 7 8  
e /12345678901234 5 6

↓

↓

**13b** ! 0 17.04.2013 16:04  
117 ( 0) 01h02  
e /45678901234567 7 8  
e /12345678901234 5 6  
T /54321987654321 9 8

! 0 05.08.2013 09:23  
122 ( 0) 00h01  
e /45678901234567 7 8

**13c** x 0 10.08.2013 07:00  
00h02  
e /12341234123412 3 4

**13c** x 0 05.05.2012 07:15  
00h14  
e /12345678901234 5 6  
e /12345678901234 5 6

x 6 05.05.2012 07:15  
00h14  
e /12345678901234 5 6  
e /12345678901234 5 6

x 0 12.09.2013 21:00  
00h01

**21** Lindau  
Schmitt Peter

## ► Překročení rychlosti

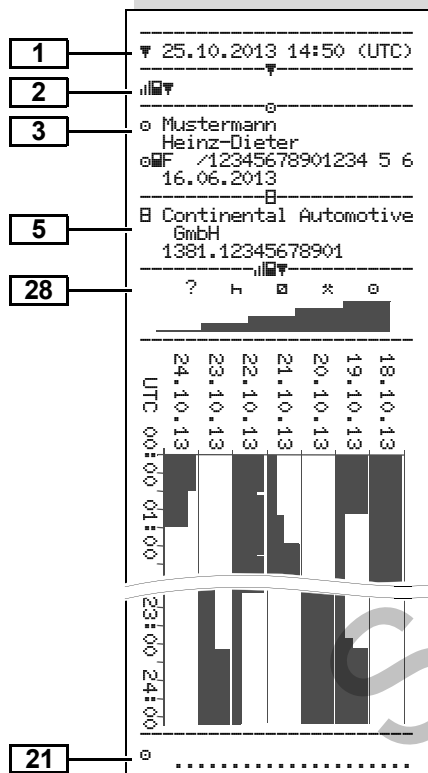
1	▼ 24.10.2013 14:50 (UTC)
2	>>▼ 90 km/h
3	○ Mustermann Heinz-Dieter oMF /12345678901234 5 6 16.06.2013
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
19	>13.03.2013 14:15 >>17.04.2013 17:44 ( 7)
20	>>24.05.2012 14:02 00h06 98 km/h 92 km/h ( 1)
20c	○ Förster Thomas oMD /98765432109876 5 4
20a	>>15.10.2013 11:10 00h30 98 km/h 95 km/h ( 95)
	○ Rosenz Winfried oMDK /45678901234567 7 8
20b	>>16.05.2013 17:10 00h15 94 km/h 92 km/h ( 12)
20c	○ Mustermann Heinz-Dieter oMF /12345678901234 5 6
21	○ ..... ○ ..... ○ Mustermann Heinz

## ► Technické údaje

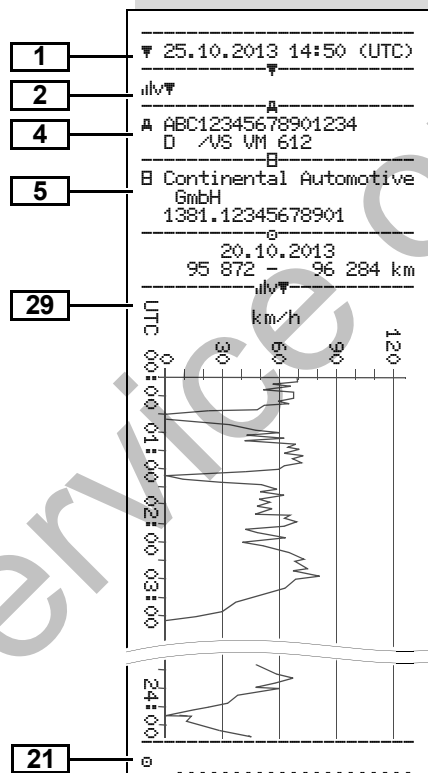
1	▼ 25.10.2013 14:50 (UTC)
2	ToF
3	○ Spedition Mustermüller oMD /12341234123412 3 4
3a	○ Mustermann Heinz-Dieter oMF /12345678901234 5 6 16.06.2013
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
14	B Continental Automotive GmbH H.-Hertz-Str.45 78052 WS-Villingen 1381.12345678901234567 e1-84 12345678 2013 V xxxx 17.04.2013
15	ll 87654321 e1-175 08.03.2012
16	T Fa. Mustermann & NFZ- Hersteller Schillerstr. 10 Muster kirchen
16a	TMD /45678901234567 8 9 21.01.2013
16b	T 08.03.2012 (1) A ABC12345678901234

	w 8 000 Imp/km k 8 000 Imp/km l 3 050 mm e 315/70/R22.5 > 90 km/h
	km
	T NFZ-Profi Service & Ve rtrieb Hauptstr. 24-26 Muster
17	!e 08.03.2012 14:00 e 08.03.2012 15:00
17a	T Fa. Mustermann & NFZ- Hersteller Schillerstr. 10 Muster kirchen TMD /45678901234567 8 9 21.01.2013
	!e 28.08.2012 13:00 e 28.08.2012 13:26
	T Kienzle AR60 GMBH Bismarckstr. 19 Berlin -Stealitz TMD /89012345678901 5 6 19.10.2013
18	! 18.10.2013 06:34 x 30.09.2013 18:15 -B ATTACHMENT-
25	SWUM V xx.xx
26	CAN: 1 Source: speed Gain: 0.00390625 Factor: 0.926
27	CR(EU) No.1266/2009: XX

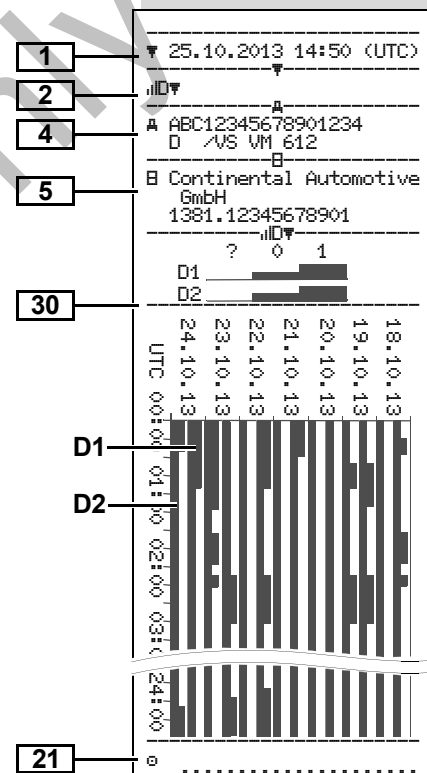
► Aktivita řidiče



► v-diagram



► Status D1/D2 diagram \*





## ► Profil rychlosti \*

1	▼ 27.11.2013 17:05 (UTC)
2	%v▼
3	♻ Spedition Mustermüller ♻ /12341234123412 3 4
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
	○ 25.11.2013 00:00 25.11.2013 06:17 --- km/h
22	112 <=v< 221 00h00
	○ Mustermann Heinz-Dieter 25.11.2013 18:37 26.11.2013 00:00
23	--- km/h --- 0 <=v< 1 05h02 1 <=v< 10 00h01 10 <=v< 16 00h02 16 <=v< 24 00h04 24 <=v< 32 00h05 32 <=v< 40 00h05 40 <=v< 48 00h04 48 <=v< 56 00h00 56 <=v< 64 00h00 64 <=v< 72 00h00 72 <=v< 80 00h00 80 <=v< 88 00h00 88 <=v< 96 00h00 96 <=v< 104 00h00 104 <=v< 112 00h00 112 <=v< 221 00h00
21	○ .....


## ► Profil otáček motoru \*

1	▼ 27.11.2013 17:05 (UTC)
2	%n▼
3	♻ Spedition Mustermüller ♻ /12341234123412 3 4
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
	○ 25.11.2013 00:00 25.11.2013 06:17 --- rpm
22	3281 <=n< * 00h00
	○ Mustermann Heinz-Dieter 25.11.2013 18:37 26.11.2013 00:00
24	--- rpm --- 0 <=n< 1 05h02 1 <=n< 234 00h00 234 <=n< 469 00h00 469 <=n< 703 00h00 703 <=n< 938 00h00 938 <=n< 1172 00h00 1172 <=n< 1406 00h03 1406 <=n< 1641 00h03 1641 <=n< 1875 00h04 1875 <=n< 2109 00h09 2109 <=n< 2344 00h02 2344 <=n< 2578 00h00 2578 <=n< 2812 00h00 2812 <=n< 3047 00h00 3047 <=n< 3281 00h00 3281 <=n< * 00h00
21	○ .....

## ► Výtisk v místním čase

31	!!! No less! printout!!!
32	⊕+ 25.11.2013 01:00 ⊕+ 26.11.2013 01:00 UTC +01h00
33	▼ 26.11.2013 15:55 (LOC)
34	24h⊕▼
	○ Rosenz Winfried ♻DK /45678901234567 8 04.01.2014
	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
	B Continental Automotive GmbH 1381.12345678901
	T NFZ-Profi Service & Ve rtrieb
	TMD /87654321087654 3 2 T 02.04.2012
	♻ /12345678901234 5 6 ♻ 11.11.2013 12:11 ⊕▼

## ■ Vysvětlivky k příkladům výtisku

-  Na přání může být sestava opatřena firemním logem.

1	!A ! 0 10.08.2013 08:12 ( 0 ) 00h01 12345678901234 5 6 12345678901234 5 6
2	! 0 10.08.2013 08:20 ( 0 ) 00h03

Každý výtisk se skládá z posloupnosti různých datových bloků vymezených označovačem bloků (1).

Datový blok obsahuje jeden nebo více datových záznamů vymezených označovačem datových záznamů (2).

Bezprostředně po označovači bloků se netiskne žádný označovač datového záznamu!

### ► Legenda k datovým blokům

1	Datum a čas výtisku v čase UTC
2	Druh výtisku: 24h = Denní sestava karty řidiče !x = Události / poruchy karty řidiče 24hA = Denní sestava DTCO 1381 !xA = Události / poruchy z tachografu DTCO 1381 >> = Překročení rychlosti Navíc bude vytisknuta nastavená hodnota omezovače rychlosti. T = Technické údaje ! = Aktivity řidiče !v = v-diagram Volitelné sestavy: !D = Status D1/D2 diagram * z = Profil rychlosti * zn = Profil otáček motoru *

3	Údaje o držiteli vložené karty tachografu: K = kontrolor R = řidič M = majitel T = servis / kontrolní úřad • Příjmení • Jméno • Identifikace karty • Karta platí do ... U karet tachografu nevázaných na určitou osobu se namísto jména tiskne název kontrolního úřadu, majitele nebo servisu.
3a	Údaje o držiteli další karty tachografu
4	Identifikace vozidla: • Identifikační číslo vozidla • Schvalující členský stát a značka vozidla
5	Identifikace tachografu: • Výrobce tachografu • Číslo dílu tachografu DTCO 1381



<b>6</b>	Poslední kalibrace tachografu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Název servisu</li> <li>• Identifikace dílenské karty</li> <li>• Datum kalibrace</li> </ul>
<b>7</b>	Poslední kontrola: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifikace kontrolní karty</li> <li>• Datum, čas a druh kontroly</li> <li>▣ = Stažení z karty řidiče</li> <li>⚡ = Stažení z tachografu DTCO 1381</li> <li>⚡ = Tisk</li> <li>□ = Zobrazení</li> </ul>
<b>8</b>	Seznam všech aktivit řidiče v pořadí podle výskytu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kalendářní den výtisku a počítadlo přítomnosti (počet dní, ve kterých byla karta použita).</li> </ul>
<b>8a</b>	? = Doba, nevložená karta: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manuálně zadaná činnost po vložení karty řidiče s piktogramem, začátkem a dobou trvání.</li> </ul>

<b>8b</b>	Vložení karty řidiče do zásuvky (vstup na kartu 1 nebo vstup na kartu 2): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schvalující členský stát a značka vozidla</li> <li>• Stav kilometrů při vložení karty</li> </ul>
<b>8c</b>	Aktivity karty řidiče: Začátek a doba trvání a status řízení vozidla ⊞⊞ = Posádka
<b>8d</b>	Specifické podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Čas zadání a piktogram, na příkladu: Převoz nebo vlak</li> </ul>
<b>8e</b>	Vyjmutí karty řidiče: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stav kilometrů a trasa ujetá od posledního vložení</li> </ul>
<b>8f</b>	<b>Pozor:</b> Nekonzistence v záznamu údajů je možná, protože tento den byl na kartě tachografu uložen dvojmo.
<b>8g</b>	Aktivita neukončena: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Při tisku se zasunutou kartou řidiče může být doba trvání aktivity a denní shrnutí neúplné.</li> </ul>
<b>8h</b>	Specifická podmínka "OUT of scope" byla na začátku dne zapnuta.

<b>9</b>	Začátek výpisu všech aktivit řidiče z tachografu DTCO 1381: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kalendářní den výtisku</li> <li>• Stav kilometrů v 00:00 hodin a 23:59 hodin</li> </ul>
<b>10</b>	Chronologie všech aktivit ze vstupu na karty 1
<b>10a</b>	Doba, během které nebyla ve vstupu na karty 1 vložena žádná karta řidiče: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stav kilometrů na začátku doby</li> <li>• Aktivita(-y) nastavená(-é) během této doby</li> <li>• Stav kilometrů na konci doby a ujetá trasa</li> </ul>
<b>10b</b>	Vložení karty řidiče: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Příjmení řidiče</li> <li>• Jméno řidiče</li> <li>• Identifikace karty</li> <li>• Karta platí do ...</li> </ul>
<b>10c</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schvalující členský stát a poznávací značka předchozího vozidla</li> <li>• Datum a čas vyjmutí karty z předchozího vozidla</li> </ul>

<b>10d</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stav kilometrů při vložení karty řidiče</li> <li>M = bylo provedeno manuální zadání</li> </ul>	<b>11a</b>	<p>Zadaná místa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•  = Čas začátku se zemí a případně regionem</li> <li>•  = Čas konce se zemí a případně regionem</li> <li>• Stav kilometrů vozidla</li> </ul>	<b>11e</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Celková doba odpočinku a neznámá doba</li> <li>• Celková doba činnosti v posádce</li> </ul> <p>Souhrn aktivit, řazený chronologicky podle řidiče (na řidiče, kumulativně pro oba vstupy na karty):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Příjmení, jméno, identifikace karty řidiče</li> <li>•  = Čas začátku se zemí a případně regionem</li> <li>•  = Čas konce se zemí a případně regionem</li> <li>• Aktivity tohoto řidiče: celková doba řízení a ujetá trasa, celková pracovní doba a doba pohotovosti, celková doba činnosti v posádce.</li> </ul>
<b>10e</b>	Seznam aktivit: Piktogram aktivity, začátek a doba trvání a status řízení vozidla = Posádka	<b>11b</b>	<p>Souhrn časových úseků, kdy nebyla ve vstupu na karty 1 vložena žádná karta řidiče:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zadaná místa v chronologickém pořadí (na příkladu není žádný záznam)</li> <li>• Všechny aktivity ze vstupu na karty 1</li> </ul>		
<b>10f</b>	Zadání specifických podmínek: Čas zadání a piktogram podmínky = Převoz nebo jízda vlakem = Začátek (kontrolní přístroj není zapotřebí) = Konec	<b>11c</b>	<p>Souhrn časových úseků, kdy "nebyla vložena karta řidiče" ve vstupu na karty 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zadaná místa v chronologickém pořadí (na příkladu není žádný záznam)</li> <li>• Všechny aktivity ze vstupu na karty 2</li> </ul>	<b>12</b>	Seznam posledních pěti událostí nebo poruch uložených na kartě řidiče.
<b>10g</b>	Vyjmutí karty řidiče: • Stav kilometrů a ujetá trasa	<b>11d</b>	<p>Denní souhrn "Celkových hodnot aktivit" z karty řidiče:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Celková doba řízení a ujetá trasa</li> <li>• Celková pracovní doba a doba pohotovosti</li> </ul>	<b>12a</b>	Seznam všech událostí uložených na kartě řidiče, seřazených podle druhu chyby a data.
<b>10h</b>	Chronologie všech aktivit ze vstupu na karty 2				
<b>10i</b>	Specifická podmínka "OUT of scope" byla na začátku dne zapnuta.				
<b>11</b>	Denní souhrn				

<b>12b</b>	Seznam všech poruch uložených na kartě řidiče, seřazených podle druhu chyby a data.
<b>12c</b>	<p>Datový záznam události nebo poruchy</p> <p><b>Řádek 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogram události nebo poruchy</li> <li>• Datum a začátek</li> </ul> <p><b>Řádek 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Události, které podléhají porušení bezpečnosti, jsou rozčleněny pomocí dodatečného kódování. <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Viz "Účel záznamu u událostí nebo poruch" strana 105.</li> </ul> </li> <li>• Doba trvání události nebo poruchy</li> </ul> <p><b>Řádek 3:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schvalující členský stát a poznávací značka vozidla, ve kterém se události nebo poruchy vyskytly.</li> </ul>
<b>13</b>	Seznam posledních pěti uložených nebo ještě aktivních událostí/poruch tachografu DTCO 1381.

<b>13a</b>	Seznam všech zaznamenaných nebo přetrvávajících událostí tachografu DTCO 1381.
<b>13b</b>	Seznam všech zaznamenaných nebo přetrvávajících poruch tachografu DTCO 1381.
<b>13c</b>	<p>Datový záznam události nebo poruchy</p> <p><b>Řádek 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogram události nebo poruchy</li> <li>• Kódování účelu datového záznamu. <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Viz "Účel záznamu u událostí nebo poruch" strana 105.</li> </ul> </li> <li>• Datum a začátek</li> </ul> <p><b>Řádek 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Události, které podléhají porušení bezpečnosti, jsou rozčleněny pomocí dodatečného kódování. <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Viz "Kódování účelu záznamu" strana 105.</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Počet podobných událostí v tento den. <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Viz "Počet podobných událostí" strana 106.</li> </ul> </li> <li>• Doba trvání události nebo poruchy</li> </ul> <p><b>Řádek 3:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifikace karty (karet) řidiče vložené (vložených) na začátku nebo na konci události nebo poruchy (maximálně čtyři záznamy).</li> <li>• "■----" zobrazí se, pokud není vložena žádná karta řidiče.</li> </ul>
<b>14</b>	<p>Identifikace tachografu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výrobce tachografu</li> <li>• Adresa výrobce tachografu</li> <li>• Typ tachografu</li> <li>• Číslo schválení typu</li> <li>• Sériové číslo</li> <li>• Rok výroby</li> <li>• Verze a datum instalace operačního softwaru</li> </ul>

<b>15</b>	Identifikace senzoru: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sériové číslo</li> <li>• Číslo konstrukčního schválení</li> <li>• Datum první instalace (první propojení s DTCO 1381)</li> </ul>
<b>16</b>	Data kalibrace
<b>16a</b>	Seznam kalibračních dat (v datových záznamech): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Název a adresa servisu</li> <li>• Identifikace dílenské karty</li> <li>• Dílenská karta platí do ...</li> </ul>
<b>16b</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Datum a účel kalibrace:             <ul style="list-style-type: none"> <li>1 = Aktivace; záznam známých kalibračních dat k okamžiku aktivace</li> <li>2 = První osazení; první kalibrační data po aktivaci tachografu DTCO 1381</li> <li>3 = Osazení po opravě – přístroj na výměnu; první kalibrační data v současném vozidle</li> <li>4 = pravidelná dodatečná kontrola; kalibrační data dodatečné kontroly</li> <li>5 = Zadání státní poznávací značky majitelem</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifikační číslo vozidla</li> <li>• Schvalující členský stát a poznávací značka vozidla</li> <li>• <math>\aleph</math> = Počet otáček vozidla</li> <li>• <math>k</math> = konstanta nastavená v tachografu DTCO 1381 pro vyrovnání rychlosti</li> <li>• <math>l</math> = skutečný obvod pneumatiky</li> <li>• <math>\bullet</math> = velikost pneumatik</li> <li>• <math>\succ</math> = Nastavení omezovače rychlosti</li> <li>• Starší a nový stav kilometrů</li> </ul>
<b>17</b>	Nastavení času
<b>17a</b>	Seznam všech dostupných dat o nastavení času: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Datum a čas, staré</li> <li>• Datum a čas, změněné</li> <li>• Název servisu, který čas nastavoval</li> <li>• Adresa servisu</li> <li>• Identifikace dílenské karty</li> <li>• Dílenská karta platí do ...</li> </ul> <p><b>Poznámka:</b> Z 2. datového záznamu je patrné, že nastavený čas UTC byl korigován autorizovaným servisem.</p>

<b>18</b>	Nejaktuálnější zaznamenaná událost a nejaktuálnější porucha: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>!</math> = nejnovější událost, datum a čas</li> <li>• <math>\times</math> = nejnovější porucha, datum a čas</li> </ul>
<b>19</b>	Informace při kontrole "Překročení rychlosti": <ul style="list-style-type: none"> <li>• Datum a čas poslední kontroly</li> <li>• Datum a čas prvního překročení rychlosti od poslední kontroly, jakož i počet dalších překročení.</li> </ul>
<b>20</b>	První překročení rychlosti po poslední kalibraci.
<b>20a</b>	5 nejzávažnějších překročení rychlosti za posledních 365 dní.
<b>20b</b>	Posledních 10 zaznamenaných překročení rychlosti. Při tom se pro každý den ukládá nejzávažnější překročení rychlosti.



<b>20c</b>	<p>Zadání u překročení rychlosti (chronologicky řazeno podle nejvyšší průměrné rychlosti):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Datum, čas a doba trvání překročení</li> <li>• Nejvyšší rychlost a průměrná rychlost překročení, počet podobných událostí během tohoto dne</li> <li>• Příjmení řidiče</li> <li>• Jméno řidiče</li> <li>• Identifikace karty řidiče</li> </ul> <p><b>Poznámka:</b> Pokud v bloku neexistuje žádný datový záznam překročení rychlosti, zobrazí se "→----".</p>
<b>21</b>	<p>Ruční údaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•  = Místo kontroly</li> <li>•  = Podpis kontrolora</li> <li>•  = Počáteční doba</li> <li>•  = Koncová doba</li> <li>•  = Podpis řidiče</li> </ul>
<b>22</b>	<p>Údaje o držiteli karty zaznamenaného profilu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Příjmení řidiče</li> <li>• Jméno řidiče</li> <li>• Identifikace karty</li> </ul>

	<p><b>Poznámka:</b> Chybějící údaje o držiteli karty znamenají: do otvoru pro zasunutí karty 1 není vložena karta řidiče.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Začátek záznamu profilu s datem a časem</li> <li>• Konec záznamu profilu s datem a časem</li> </ul> <p>Nové profily se vytvářejí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zasunutím a vyjmutím karty tachografu do a z otvoru pro zasunutí karty 1</li> <li>• Změnou dne</li> <li>• Opravou času UTC</li> <li>• Přerušením napětí</li> </ul>
<b>23</b>	<p>Záznam rychlostních profilů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seznam definovaných oblastí rychlostí a doba v této oblasti</li> <li>• Oblast: 0 <math>\leq</math> v &lt; 1 = stání vozidla</li> </ul> <p>Rychlostní profil se dělí do 16 zón. Jednotlivé oblasti mohou být při instalaci individuálně nastaveny.</p>
<b>24</b>	<p>Záznam profilů frekvence otáček:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seznam definovaných oblastí otáček motoru a dob v této oblasti</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oblast: 0 <math>\leq</math> n &lt; 1 = motor vypnutý</li> <li>• Oblast: 3281 <math>\leq</math> n &lt; x = nekonečno</li> </ul> <p>Profil frekvence otáček se dělí do 16 zón. Jednotlivé oblasti mohou být při instalaci individuálně nastaveny.</p>
<b>25</b>	<p>Údaje výrobce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Číslo verze softwaru modulu upgrade (SWUM)</li> </ul>
<b>26</b>	<p>Konfigurace "nezávislého signálu pohybu"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN#: Datová sběrnice vozidla 1 nebo 2</li> <li>• Source#: Zdroj signálu: speed = ABS / wheel = otáčky kol / edometr (GPS) = systém GPS</li> <li>• Gain#: Přepočítací koeficient pro kompenzaci měrné jednotky mezi "nezávislým zdrojem signálu" a signálem snímače.</li> <li>• Factor#: Koeficient pro přizpůsobení signálu snímače.</li> </ul>



<b>27</b>	<p>Údaje o vestavěném snímači (od verze 2.1):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DK: Připojený snímač (KITAS2+) vyhovuje ustanovením 161a (CR(EU) č. 1266/2009).</li> <li>• ?: Kontrolu snímače musí ručně provést autorizovaný servis.</li> </ul>
<b>28</b>	<p>Záznam aktivit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Legenda symbolů</li> <li>• Vytiskne se diagram všech aktivit posledních 7 kalendářních dnů od zvoleného dne;</li> </ul>
<b>29</b>	<p>Záznam o průběhu rychlosti zvoleného dne.</p>
<b>30</b>	<p>Záznam o dodatečných pracovních skupinách, jako je zapnutí modrého výstražného světla, sirény atd.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Legenda symbolů</li> <li>• Od zvoleného dne se zobrazí diagramu stavu vstupů D1/D2 za posledních 7 kalendářních dnů.</li> </ul>

<b>31</b>	<p><b>Upozornění: Nepřípustný výtisk!</b></p> <p>V souladu s předpisy (např. povinností archivace) je výtisk s místním časem neplatný!</p>
<b>32</b>	<p>Období tisku v místním čase:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ☉+ = Počátek záznamu</li> <li>• +☉ = Konec záznamu</li> <li>• UTC +01h00 = Rozdíl mezi časem UTC a místním časem</li> </ul>
<b>33</b>	<p>Datum a čas výtisku v místním čase (LOC).</p>
<b>34</b>	<p>Druh výtisku např. "24h☉☉" v místním čase "☉".</p>



## ■ Účel záznamu u událostí nebo poruch

U každé zjištěné události nebo u každé zjištěné poruchy tachograf DTCO 1381 registruje a ukládá data podle zadaných pravidel.

		/12345678901234 5 6 /22335578901234 1 2
1		4 15.10.2013 11:10 ( 45) 00h30
2		/45678901234567 7 8 /12345678901234 5 6

(1) Účel datového záznamu

(2) Počet podobných událostí za tento den

Účel datového záznamu (1) označuje, proč se událost nebo porucha zaznamenala. Událost stejného typu, která se vyskytla vícekrát tento den, se zobrazí na pozici (2).

### ► Kódování účelu záznamu

Níže uvedený přehled zobrazuje události a poruchy, seřazené podle druhu chyby (příčiny) a přiřazení účelu datového záznamu:

Události		
Piktogram / příčina		Účel
!	Konflikt karet <sup>2)</sup>	0
!	Jízda bez platné karty <sup>2)</sup>	1 / 2 / 7
!	Vložení při jízdě	3
!	Karta není uzavřena	0
>>	Příliš vysoká rychlost <sup>2)</sup>	4 / 5 / 6
!	Přerušeni napětí	1 / 2 / 7
!	Porucha snímače	1 / 2 / 7
!	Konflikt pohybu <sup>2)</sup>	1 / 2
!	Porušení bezpečnosti	0
!	Překrývání času <sup>1)</sup>	–
!	Neplatná karta <sup>3)</sup>	–

### Poruchy

Piktogram / příčina	Účel	
×	Porucha karty	0
×	Porucha přístroje	0 / 6
×	Porucha tiskárny	0 / 6
×	Porucha zobrazení	0 / 6
×	Porucha při stahování	0 / 6
×	Porucha snímače	0 / 6
×	Chybí nezávislý signál pohybu <sup>2)</sup>	0 / 6

1) Tato událost se ukládá pouze na kartu řidiče.

2) Tato událost/porucha se uloží pouze v DTCO 1381.

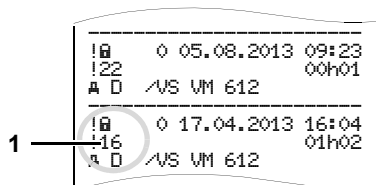
3) Tuto událost tachograf DTCO 1381 neukládá.

**Přehled účelů datových záznamů**

- 0 = Jedna z 10 posledních akcí nebo poruch.
- 1 = Nejdelší událost z událostí za posledních 10 dní, kdy se události vyskytly.
- 2 = Jedna z 5 nejdelších událostí za posledních 365 dní.
- 3 = Poslední událost z událostí za posledních 10 dní, kdy se události vyskytly.
- 4 = Nejzávažnější událost z událostí za posledních 10 dní, kdy se události vyskytly.
- 5 = Jedna z 5 závažných akcí v posledních 365 dnech.
- 6 = První událost nebo první porucha po poslední kalibraci.
- 7 = Aktivní událost nebo přetrvávající porucha.

**Počet podobných událostí**

- 0 = Uložení "Počet podobných událostí" není pro tuto událost požadováno.
- 1 = Během tohoto dne se vyskytla jedna událost tohoto typu.
- 2 = Během tohoto dne se vyskytly dvě události tohoto typu, ale jen jedna se uložila.
- n = Během tohoto dne se vyskytlo "n" událostí stejného typu, ale jen jedna se uložila.

► **Kódování pro bližší popis**

Události, které podléhají porušení bezpečnosti "!Ⓜ", jsou rozčleněny pomocí dodatečného kódování (1).

**Pokusy o porušení bezpečnosti tachografu DTCO 1381**

- 10 = Žádné další údaje
- 11 = Selhala autentizace snímače
- 12 = Chyba autentizace karty řidiče
- 13 = Neoprávněná změna snímače
- 14 = Chyba integrity; pravost dat na kartě řidiče není zaručena.
- 15 = Chyba integrity; pravost uložených dat uživatele není zaručena.
- 16 = Interní chyba přenosu dat
- 17 = Neoprávněné otevření skříně

18 = Manipulace s hardwarem

**Pokusy o porušení bezpečnosti na snímači impulsů**

- 20 = Žádné další údaje
- 21 = Autentizace selhala
- 22 = Chyba integrity; pravost dat v paměti není zaručena.
- 23 = Interní chyba přenosu dat
- 24 = Neoprávněné otevření skříně
- 25 = Manipulace s hardwarem

Service only

## ■ Abecední rejstřík

<b>C</b>			
Čas UTC			
Přepočít na čas UTC .....	82		
<b>D</b>			
Definice .....	8		
Řidič 1 .....	8		
Řidič 2 .....	8		
<b>E</b>			
EC Declaration of Conformity .....	115		
<b>F</b>			
Funkce menu .....	47		
Nastavení jazyka .....	49		
Navigace ve funkcích menu .....	55		
Opuštění funkcí menu .....	56		
Při stojícím vozidle .....	48		
Přístup do menu zablokován .....	56		
Přístup k datům zablokován .....	56		
Tisk vozidla .....	58		
Výtisk řidič 1 / řidič 2 .....	57		
Vyvolání funkcí menu .....	48		
Zadání řidič 1 / řidič 2 .....	60		
Zadání vozidla .....	61		
		Zobrazení časů karet řidičů .....	49
		Zobrazení řidič 1 / řidič 2 .....	63
		Zobrazení vozidla .....	64
	<b>H</b>		
	Hlášení .....		65
	Potvrzení hlášení .....		67
	Zobrazí se hlášení .....		66
	<b>I</b>		
	Indikační přístroj .....		67
	<b>K</b>		
	Karta majitele .....		79
	Data na kartě majitele .....		81
	Funkce karty majitele .....		22
	Funkce menu v provozním režimu		
	"Majitel" .....		22
	Vložení karty majitele .....		23
	Vyjmutí karty majitele .....		26
	Zadání registrační značky		
	vozidla (RZV) .....		24
	Karta řidiče .....		79
	Data na kartě řidiče .....		81
	Vložení karty řidiče .....		28
	Vyjmutí karty řidiče .....		38
	Karty tachografu .....		79
		Automatické vysunutí .....	79
		Čištění karty tachografu .....	12
		Dílenská karta .....	79
		Karta majitele .....	79
		Karta řidiče .....	79
		Kontrolní karta .....	79
		Přístupová práva karet tachografu ...	80
		Zablokování karet tachografu .....	79
		Zacházení s kartami tachografu .....	12
		Kombinace piktogramů .....	87
		Konec papíru .....	46
		Kontrolní karta .....	79
		Kroky obsluhy (první) .....	14
		Pro majitele .....	14
		Pro řidiče .....	14
	<b>L</b>		
	Likvidace .....		83
	<b>M</b>		
	Manuální zadání .....		28
	Doplnění aktivity "Odpočinek" .....		32
	Možnosti oprav .....		30
	Pokračování pracovní směny .....		33
	Potvrzení směny a nastavení aktivit		
	ve směně předem .....		34

Přerušení procesu zadávání .....	31	Vstup na karty 2 .....	16	Provozní režim Provoz .....	27
Zadání zemí .....	31	Odhlášení majitele .....	26	<b>R</b>	
Žádné doplnění aktivit .....	29	Odstranění vzpříčeného papíru .....	46	Rozhraní pro stahování .....	16
Základní postup .....	29			Připojení na rozhraní pro stahování ..	25
<b>N</b>		<b>P</b>		<b>S</b>	
Nastavení aktivit .....	35	Piktogramů .....	86	Standardní zobrazení .....	18
Automatické nastavení .....	35	Podpětí / přepětí .....	20	Stažení dat .....	25, 37
Automatické nastavení po zapnutí nebo vypnutí zapalování .....	35	Poruchy .....	70	Download Key .....	25, 37
Manuální nastavení .....	35	Postup menu po vyjmutí karty řidiče .....	39	Přenos dat .....	25, 37
Ruční zadání aktivit .....	36	Přerušení napětí .....	20	Software .....	25, 37
Nastavení jazyka .....	49	Přihlášení majitele .....	23	Stažení dat z karty řidiče .....	37
Nebezpečí poranění .....	44	Příklady výtisku .....	91	Připojení na rozhraní pro stahování ..	37
Nebezpečí úrazu .....	66	Aktivity řidiče .....	96	Struktura menu .....	54
Nebezpečí výbuchu .....	9, 25	Denní sestava karty řidiče .....	91		
Nebezpečí výbuchu .....	37	Denní sestava vozidla .....	93	<b>T</b>	
<b>O</b>		Překročení rychlosti .....	95	Technické údaje .....	84
Obslužné prvky .....	15	Profil otáček motoru .....	97	DTCO 1381 .....	84
Displej .....	15	Profil rychlosti .....	97	Role papíru .....	84
Rozhraní pro stahování .....	16	Status D1/D2 diagram .....	96	Tisk dat .....	45
Tlačítka menu .....	16	Technické údaje .....	95	Přerušení tisku .....	45
Tlačítka řidiče 1 .....	15	Události / poruchy karty řidiče .....	92	Spuštění tisku .....	45
Tlačítka řidiče 2 .....	16	Události / poruchy vozidla .....	94	Zvláštnosti při tisku .....	46
Tlačítko pro otevření .....	16	v-diagram .....	96	Tisk denní hodnoty z karty řidiče .....	57
Trhací hrana .....	16	Vysvětlivky .....	98	Tisk denní hodnoty z velkokapacitní paměti .....	58
Vstup na karty 1 .....	15	Výtisk v místním čase .....	97	Tisk překročení rychlosti .....	58
		Provozní režimy .....	78		
		Provozní režim "Majitel" .....	21		

Tisk profil otáček motoru .....	59	VDO GeoLoc * (od verze 2.1) .....	17	Nastavení místního času .....	61
Tisk profil rychlosti .....	59	Zobrazení hlášení .....	18	Provedení korekce UTC .....	62
Tisk technických dat .....	58	VDO Counter * .....	50	Zadání cílové země .....	60
Tisk událostí z karty řidiče .....	57	Denní hodnota .....	53	Zadání Out začátek/konec .....	61
Tisk událostí z velkokapacitní paměti ..	58	Displej při aktivitě "pracovní doba" ..	52	Zadání výchozí země .....	60
Typový štítek .....	16	Displej při aktivitě "přestávka" .....	52	Zadání začátku převozu / vlaku .....	61
<b>U</b>		Standardní obrazovky při jízdě .....	51	Zadání registrační značky	
Události .....	68	Uspořádání displeje VDO Counter ...	50	vozidla (RZV) .....	24
Údržba a péče .....	83	Zobrazení stavu .....	53	Zákonná ustanovení .....	10
Čištění tachografu DTCO 1381 .....	83	VDO GeoLoc * (od verze 2.1) .....	17, 81	Povinnosti majitele .....	11
Oprava/výměna .....	83	Vložení role papíru .....	44	Povinnosti řidiče .....	10
Povinnost kontroly tachografů .....	83	Všeobecná upozornění .....	7	Zacházení s výtisky .....	11
Upozornění .....	73	Prostředky zobrazení .....	8	Zkratky zemí .....	89
<b>V</b>		Všeobecné pokyny		Značky regionů .....	90
Varianta ADR .....	15	Nebezpečí poranění .....	9	Změna řidiče/vozidla .....	40
Funkční odchylky .....	16	Nebezpečí úrazu .....	9	Průvodní dokumenty .....	41
Značka na přístroji .....	15	Nebezpečí výbuchu .....	9	Smíšený provoz .....	40
Varianty zobrazení .....	17	Ovládání tachografu DTCO 1381 .....	9	Zobrazení majitele .....	64
Out of scope .....	19	Zacházení s kartami tachografu .....	12		
Podpětí / přepětí .....	20	Zákonná ustanovení .....	10		
Pohotovostní mód .....	17	Výstraha pro dobu řízení .....	72		
Převoz nebo jízda vlakem .....	19	Vytisknout status D1/D2 .....	59		
Standardní obrazovky při jízdě .....	18	Vytisknout v-diagram .....	59		
Stav výroby .....	19	Vytištiní aktivit .....	57		
Upozornění po zapnutí zapalování ..	17	<b>Z</b>			
		Zadání .....	60		

## ■ Automatické nastavení aktivit po zapnutí zapalování zapnuto/vypnuto


Automaticky nastavená aktivita ...	
... po zapalování zapnuta	
<input type="checkbox"/>	Přestávka / odpočinek
<input checked="" type="checkbox"/>	Ostatní pracovní doba
<input checked="" type="checkbox"/>	Doba pohotovosti
-	Beze změny
<b>Řidič 1</b>	
<input type="checkbox"/>	Přestávka / odpočinek
<input checked="" type="checkbox"/>	Ostatní pracovní doba
<input checked="" type="checkbox"/>	Doba pohotovosti
-	Beze změny
<b>Řidič 2</b>	

... po zapalování vypnuta	
<input type="checkbox"/>	Přestávka / odpočinek
<input checked="" type="checkbox"/>	Ostatní pracovní doba
<input checked="" type="checkbox"/>	Doba pohotovosti
-	Beze změny
<b>Řidič 1</b>	
<input type="checkbox"/>	Přestávka / odpočinek
<input checked="" type="checkbox"/>	Ostatní pracovní doba
<input checked="" type="checkbox"/>	Doba pohotovosti
-	Beze změny
<b>Řidič 2</b>	

### Poznámka!

Nastavení aktivity po zapalování zapnuto/vypnuto definovaná již výrobcem automobilu je možné programovat.

Označte prosím "✓" nastavené funkce v tabulce.

 Během "Manuálního zadávání" (doplňk aktivit na kartě řidiče) je tato opce nefunkční! Nedochozí ke změně aktivity po zapalování zapnuto/vypnuto!

➤ *Podrobnosti ke standardnímu nastavení viz "Nastavení aktivit" od strany 35.*

### Údaje k DTCO 1381

Typ:

Č:

Rok:

Datum nastavení: \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

**A** Automatické nastavení po zapalování zapnuto/vypnuto je viditelné ve standardním zobrazení **(a)**. Aktivita bliká cca po dobu 5 sekund, poté se objeví předchozí zobrazení.



■ **Poznámka**

Service only

**A**

Service only

A



Interior

## EG-Konformitätserklärung nach Richtlinie Nr. 94/9/EG (ATEX) EC Declaration of Conformity under the terms of Directive No. 94/9/EC (ATEX)

Nr.: HOM\_001

Wir erklären hiermit als Hersteller, dass die nachstehend beschriebene Einrichtung die Anforderungen der Richtlinie Nr. 1994/9/EG vom 23. März 1994 für Geräte und Schutzsysteme zur bestimmungsgemäßen Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen erfüllt.  
We as manufacturer hereby declare that the following described equipment complies with the fundamental requirements of the Directive No. 94/9/EC of 23 March 1994 concerning equipment and protective systems intended for use in potentially explosive atmospheres.

**Hersteller**  
Manufacturer

Continental Automotive GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 45, 78052 Villingen-Schwenningen

**Gerät**  
Equipment

Digitaler Tachograph Typ DT00 1381.x  
Digital tachograph type DT00 1381.x

**EG-Baumusterprüfbescheinigung**

TÜV 03 ATEX 2324 X

*EC type examination certificate*

**Benannte Stelle**  
Notified body

TÜV NORD CERT GmbH, Geschäftsstelle Hannover, Am TÜV 1,  
30519 Hannover, CE 0044

**Gerätekenzeichnung**  
Marking of the equipment

IIS(2)G Ex nA [ib] IIC T6

**Verwendete harmonisierte Normen**  
Used harmonized standards

EN 60079-0: 2006  
EN 60079-11: 2007  
EN 60079-15: 2005

**Andere angewandte Richtlinien**  
Other used directives

VO (EWG) Nr. 3821/85, ECE R10, RL 72/245/EWG

VS-Villingen, den / the 2012-02-08  
Continental Automotive GmbH

Winfried Rogenz  
Head of Homologation  
Name / Name  
Funktion / function

Unterschrift  
signature

Dr. Harald Jordan  
Head TTS Product and Project Quality  
Name / Name  
Funktion / function

Unterschrift  
signature

Diese Erklärung bescheinigt die Übereinstimmung mit den genannten Richtlinien, ist jedoch keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie nach §443 BGB. Die Sachbehauptung der mitgeteilten Produktdokumentation sind zu beachten.  
This declaration certifies the conformity to the specified directives but does not imply any warranty for properties. The safety documentation accompanying the product shall be considered in detail.

Continental Automotive GmbH  
Welfenring 172-2, 67474  
78052 Villingen-Schwenningen

Telefon +49 (7271) 67-0  
Telefax +49 (7271) 67-47  
www.continental-automotive.com

Sitz der Gesellschaft: Hannover  
Hauptgeschäft: Hannover,  
HRG 39424  
USt-Id. Nr. DE314900663

Geschäftsführer:  
Harald Jordan  
Geford. Controller:  
Harald Strumann

**Continental Automotive GmbH**

P.O. Box 1640

78006 Villingen-Schwenningen

GERMANY

[www.dtco.vdo.com](http://www.dtco.vdo.com)

A2C86198300

40619662 OPM 000 AA

**BA00.1381.21 100 116**



**Jazyk: český**

Printed in Germany | © 04.2013 | Continental Automotive GmbH

**VDO**