



www.fleet.vdo.com

Digitalni tahograf – DTCO[®] 4.1 ... 4.1b

Uputstvo za upotrebu za prevoznike i vozače

SR

VDO
Smart on the Road

Impresum

Opisani proizvod

- Digitalni tahograf DTCO 1381
Verzija DTCO 4.1, DTCO 4.1a i
DTCO 4.1b

Delokrug

Ovaj dokument važi za sve DTCO tahografe verzija 4.1, 4.1a i 4.1b, u daljem tekstu 4.1x.

Sadržaji koji se odnose samo na određenu verziju označeni su jedinstvenim nazivom verzije.

Proizvođač

Continental Automotive Technologies
GmbH
P.O. Box 1640
78006 Villingen-Schwenningen
Germany
www.fleet.vdo.com

Prevod originalnog uputstva za upotrebu

© 2025
Continental Automotive Technologies
GmbH

Ovaj dokument je zaštićen autorskim pravom. Sva prava koja iz toga proizilaze zadržava kompanija Continental Automotive Technologies GmbH.

Naknadno štampanje, prevođenje i umnožavanje nije dozvoljeno bez prethodnog pismenog odobrenja proizvođača.

Ovo je originalni dokument kompanije Continental Automotive Technologies GmbH.

Žigovi i zaštitni znaci

- VDO® je žig kompanije Continental Automotive Technologies GmbH
- DTCO® i KITAS® su registrovani zaštitni znaci kompanije Continental Automotive Technologies GmbH
- Bluetooth® je registrovani zaštitni znak kompanije Bluetooth SIG, Inc.

Ostali eventualno korišteni registrovani žigovi i zaštitni znaci koriste se bez posebnog ukazivanja na vlasnika.

Linkovi ka dodatnim informacijama

Sledeći linkovi vode do dodatnih informacija, sertifikata i deklaracija o usaglašenosti:

<https://www.fleet.vdo.com/>



<https://www.fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>



Indeks

Impresum	2	2.3 Namensko korišćenje	20
1 Uz ovaj dokument	10	3 Opis uređaja	22
1.1 Zaštita podataka	10	3.1 Prikazni i komandni elementi	22
1.1.1 ITS podaci vezani za lične podatke.....	11	3.2 Karakteristike	22
1.1.2 VDO podaci vezani za lične podatke	11	3.2.1 Privremeni tahograf.....	23
1.2 Imenovanja	11	3.3 Detalji o elementima za prikazivanje i upravljanje ..	25
1.3 Funkcija ovog dokumenta.....	12	3.3.1 Prikaz (1).....	25
1.4 Ciljna grupa.....	12	3.3.2 Tasteri menija (2)	25
1.4.1 Čuvanje	12	3.3.3 Otvor za kartice-1 (3)	25
1.4.2 Kontakt partner.....	12	3.3.4 Kombinatorni taster za vozača-1 (4)	25
1.5 Simboli i signalne reči	13	3.3.5 Kombinatorni taster za vozača-2 (5)	25
1.6 Ostale informacije	13	3.3.6 Otvor za kartice-2 (6)	25
1.6.1 Kratko uputstvo	13	3.3.7 Rub za otkidanje papira (7)	26
1.6.2 Informacije na internetu.....	13	3.3.8 Fioka štampača (8)	26
2 Za Vašu sigurnost	15	3.3.9 Prednji interfejs (9).....	26
2.1 Osnovne sigurnosne napomene.....	15	3.4 Važna podešavanja (pregled).....	26
2.1.1 DTCO 4.1x ADR (Ex varijanta)	17	3.5 Bluetooth	26
2.2 Zakonske odredbe	17	3.6 Mod pripravnosti (displej)	27
2.2.1 Kartica vozača: Obaveze vozača	17	3.6.1 Napuštanje moda pripravnosti (Stand-by) ..	27
2.2.2 Odstupanja od zakonskih odredbi.....	19	3.7 ADR varijanta (Ex-varijanta)	28
2.2.3 Obaveze preduzeća	19	3.7.1 Posebne sigurnosne napomene	28
		3.7.2 Posebnosti kod korišćenja	29
		3.8 Režimi rada (pregled).....	29
		3.9 Tahografske kartice (pregled).....	31

3.9.1	Kartica vozača	31	4.3.1	Jezik	49
3.9.2	Kartica preduzeća	31	4.4	Vađenje kartice	49
3.9.3	Kontrolna kartica	32	4.5	Rukovanje karticom	51
3.9.4	Kartica servisa	32	4.6	Preuzimanje podataka	51
3.9.5	Prava pristupa tahografskim karticama	32	4.6.1	Sa kartice vozača ili preduzeća	51
3.10	Memorisani podaci	34	4.6.2	Prepoznavanje podataka	52
3.10.1	Kartica vozača	34	4.6.3	Učitavanje iz masovne memorije	53
3.10.2	Kartica preduzeća	34	4.6.4	Daljinsko upravljanje za preuzimanje podataka (opcija)	53
3.10.3	Masovna memorija (u uređaju)	34	5	Rukovanje od strane vozača	55
3.11	Prelazak međudržavne granice	35	5.1	Funkcije kartice vozača	55
3.12	Vremenske zone	35	5.2	Početak smene - ubacivanje kartice vozača	55
3.13	Piktogrami (pregled)	37	5.2.1	1. Ubacivanje kartice	55
3.14	Oznaka zemlje	41	5.2.2	2. Podešavanje aktivnosti	59
3.14.1	španske regije	42	5.2.3	Unos države – ručno	59
3.15	Automatske aktivnosti (prethodna podešavanja)	43	5.2.4	Prekid postupka unošenja podataka	60
4	Rukovanje (uopšteno)	45	5.3	Podešavanje aktivnosti	61
4.1	Prikazi	45	5.3.1	Moguće aktivnosti	61
4.1.1	Prikaz nakon uključivanja kontakta	45	5.3.2	Promena aktivnosti	61
4.1.2	Prikazi tokom vožnje	45	5.3.3	Automatsko podešavanje	61
4.1.3	Obaveštenja	47	5.3.4	Ručno unošenje aktivnosti	62
4.1.4	Prikaz nakon isključivanja kontakta	47	5.4	Utovar/istovar (kabotaža)	63
4.2	Kretanje kroz meni	47	5.5	Kraj smene - izbacivanje kartice vozača	63
4.2.1	Meni kada vozilo miruje	47	5.6	Ručni unosi (inicijalni/naknadni unos)	65
4.3	Ubacivanje kartice	47			

5.6.1	Pozivanja kartice prilikom ručnog unosa	65	7.1.4	VDO brojač (opcija).....	83
5.6.2	Naknadni unos aktivnosti odmor	66	7.2	Drugi nivo menija - funkcije menija	90
5.6.3	Nastavak aktivnosti	67	7.2.1	Struktura menija (pregled).....	90
5.6.4	Nastavak aktivnosti i aktivnosti postaviti ispred drugih	68	7.2.2	Navigacija unutar funkcija menija.....	91
5.7	Zamena vozača / vozila	69	7.2.3	Blokada pristupa meniju	93
5.7.1	Slučaj 1 - višečlana posada	69	7.2.4	Napuštanje funkcije menija	93
5.7.2	Slučaj 2 - kraj smene.....	69	7.2.5	Tačka menija izveštaj za vozača-1 / vozača-2	93
5.7.3	Slučaj 3 - kombinovani način rada	69	7.2.6	Tačka menija izveštaj za vozilo.....	95
5.8	Prvo ubacivanje kartice vozača	70	7.2.7	Tačka menija unos vozač-1 / vozač-2	98
5.8.1	Korišćenje podataka.....	70	7.2.8	Tačka menija unos za vozilo	101
5.8.2	Tok prijave.....	70	7.2.9	Tačka menija prikaz vozač-1 / vozač-2	107
6	Rukovanje od strane prevoznika.....	73	7.2.10	Tačka menija prikaz za vozilo	107
6.1	Funkcije kartice preduzeća	73	7.2.11	Centralizovani jezik (opcija)	109
6.2	Funkcije menija u režimu rada za preduzeće	74	7.2.12	Meni Putarina (opcija)	109
6.3	Prijava - ubacivanje kartice preduzeća	74	8	Obaveštenja	111
6.4	Unošenje zemlje članice EU i registarske oznake ..	76	8.1	Značenje obaveštenja	111
6.5	Izbacivanje kartice preduzeća	78	8.1.1	Karakteristika obaveštenja	111
7	Meniji.....	81	8.1.2	Potvrđivanje obaveštenja	112
7.1	Prvi nivo menija - standardne vrednosti	81	8.2	Posebna obaveštenja	113
7.1.1	Prikaz kada vozilo miruje	81	8.2.1	Fabričko stanje.....	113
7.1.2	Prikazivanje vremena kartice vozača	82	8.2.2	OUT (van oblasti primene).....	113
7.1.3	Podešavanje jezika	83	8.2.3	Trajekt/voz.....	113
			8.3	Pregled mogućih događaja.....	114
			8.4	Pregled mogućih smetnji	118

8.5	Upozorenje za vremena vožnje	121	10.2.9	Status D1/D2 dijagram (opcija)	139
8.5.1	VDO brojač-prikaz (opcija)	122	10.2.10	Profili brzine (opcija).....	140
8.6	Pregled mogućih napomena za rukovanje	123	10.2.11	Profili frekvencije obrtaja (opcija)	140
8.6.1	Poruke za rukovanje kao informacije	126	10.2.12	Ubačena tahografska kartica	140
			10.2.13	Štampanje po lokalnom vremenu.....	141
9	Štampanje.....	129	10.3	Objašnjenje uz odštampane primerke	141
9.1	Napomena u vezi sa štampanjem	129	10.3.1	Legenda za blokove podataka	142
9.2	Pokretanje štampanja	129	10.4	Svrha sloga podatka kod događaja ili smetnji	151
9.3	Prekid štampanja	130	10.4.1	Kodiranje, svrha sloga podataka.....	151
9.4	Zamena papira za štampanje	130	10.4.2	Kodiranje za bliže objašnjenje.....	153
9.4.1	Kraj papira	130	11	Nega i obaveza kontrole	156
9.4.2	Umetanje rolne papira	130	11.1	Čišćenje.....	156
9.5	Otklanjanje zastoja papira	131	11.1.1	Čišćenje uređaja DTCO 4.1x	156
10	Ispisi.....	133	11.1.2	Čišćenje tahografske kartice	156
10.1	Čuvanje izveštaja	133	11.2	Obaveza kontrole	156
10.2	Izveštaji (primeri)	133	11.2.1	Napomene o bateriji za rezervno napajanje	157
10.2.1	Dnevni izveštaj kartice vozača	133	11.3	Odlaganje u otpad	158
10.2.2	Događaji / smetnje na kartici vozača	135	12	Otklanjanje smetnje.....	160
10.2.3	Dnevni izveštaj za vozilo	135	12.1	Osiguravanje podataka od strane servisa	160
10.2.4	Događaji / smetnje na vozilu	137	12.2	Prenapon/ podnapon	160
10.2.5	Prekoračenja brzine	138	12.2.1	Prekid napajanja	161
10.2.6	Tehnički podaci	138	12.3	Greška u komunikaciji kartice	161
10.2.7	Aktivnosti vozača	139			
10.2.8	v-dijagram	139			

12.4	Fioka štampača je neispravna	162
12.5	Automatsko izbacivanje tahografske kartice	162
13	Tehnički podaci.....	164
13.1	DTCO 4.1x.....	164
13.2	Rolna papira	166
14	Prilog.....	168
14.1	Deklaracija o usaglašenosti / sertifikati	168
14.2	Dodatna oprema kao opcija.....	178
14.2.1	DLK Smart Download Key	178
14.2.2	DLKPro ključ za preuzimanje S.....	178
14.2.3	DLKPro Compact S.....	178
14.2.4	Remote DL 4G	179
14.2.5	VDO Link.....	179
14.2.6	Kartica za čišćenje i krpice za čišćenje	180
14.3	VDO Online Shop	180
15	Pregled izmene	182
15.1	Pregled pojedinačnih verzija.....	182
	Registar ključnih reči	185

Uz ovaj dokumentat

Zaštita podataka

Imenovanja

Funkcija ovog dokumenta

Ciljna grupa

Simboli i signalne reči

Ostale informacije

Uz ovaj dokumentat

■ Zaštita podataka

U Uredbi (EU) 165/2014 kao i u aktuelnom izdanju Uredbe o sprovođenju (EU) 2016/799 postavljeni su brojni zahtevi za uređaj DTCO 4.1x u pogledu zaštite podataka. DTCO 4.1x pored toga ispunjava i zahteve Opšte uredbe o zaštiti podataka o ličnosti (EU) 2016/679 u trenutno važećem izdanju.

Ovo se posebno odnosi na:

- Saglasnost vozača za obradu ličnih ITS podataka → *ITS podaci vezani za lične podatke* [11]
- Saglasnost vozača za obradu ličnih VDO podataka → *VDO podaci vezani za lične podatke* [11]

Pri prvom ubacivanju kartice vozača u DTCO 4.1x uslediće upit da li je vozač saglasan sa obradom svojih ličnih podataka.

NAPOMENA

DTCO 4.1x može biti parametrisan tako da obrađuje podatke i bez saglasnosti vozača. Ta postavka je međutim dozvoljena samo ako su vozači i poslodavac/naručilac prethodno potpisali dogovor o zaštiti podataka.

NAPOMENA

Dodatne informacije o zaštiti podataka, posebno u vezi sa obimom u kome se prikupljaju i načinom njihovog korišćenja, možete dobiti od poslodavca i/ili nalogodavca. Uzmite u obzir da Continental Automotive Technologies GmbH samo vrši obradu naloga u skladu sa uputstvima za Vašeg poslodavca odnosno nalogodavca.

NAPOMENA

Imajte u vidu da data saglasnost može biti opozvana u svakom trenutku. Obrada podataka na osnovu Vaše date

saglasnosti ostaje nedirnutu sve do opoziva iste.

→ *Izmena podešavanja ITS podataka vezanih za lične podatke* [99]

→ *Izmena podešavanja VDO podataka vezanih za lične podatke* [99]

NAPOMENA

Podaci će u tahografu biti sačuvani i sistemski prekopirani jedan za drugim, počevši od najstarijeg unosa, najranije nakon godinu dana.

Eksterni uređaji koji komuniciraju sa tahografom mogu pristupiti podacima opisanim u nastavku ukoliko je vozač prethodno dao svoju saglasnost za njihovo beleženje.

NAPOMENA

Za dodatne informacije o zaštiti podataka o ličnosti pogledajte <https://www.fleet.vdo.com/support/faq/>.

► ITS podaci vezani za lične podatke

U lične podatke sistema ITS (ITS: inteligentni transportni sistem) spadaju npr.:

- Ime i prezime vozača
- Br. kartice vozača
- Datum rođenja

Saglasnost prilikom prvog ubacivanja kartice vozača → *Tok prijave* [► 70]

► VDO podaci vezani za lične podatke

Sledeći dodatni lični podaci se takođe beleže:

- Ulazni podaci statusa D1/D2
- Profili broja obrtaja motora
- Profili brzine
- 4 Hz signal brzine

Saglasnost prilikom prvog ubacivanja kartice vozača → *Tok prijave* [► 70]

NAPOMENA

Ostale informacije o prikupljanju podataka dobijate od Vašeg poslodavca.

■ Imenovanja

U ovom uputstvu za upotrebu važi sledeća nomenklatura:

- Za DTCO 1381 verzija 4.1,4.1a i 4.1b u nastavku se koristi naziv DTCO 4.1x.
- **Prednji interfejs** → *Prikazni i komandni elementi* [► 22] tahografa DTCO 4.1x služi za preuzimanje podataka i parametrisanje tahografa DTCO 4.1x.
- **AETR sporazumom** (Accord Européen sur les Transports Routiers) utvrđene su odredbe za vremena upravljanja vozilom i vremena odmora u međunarodnom drumskom prevozu. On je time sastavni deo ovog uputstva.
- **Kombinovani način rada** podrazumeva korišćenje vozila sa analognim i digitalnim tahografom.

- **Višečlana posada** podrazumeva vožnju sa 2 vozača.
 - Vozač 1 = osoba koja upravlja vozilom.
 - Vozač 2 = osoba koja ne upravlja vozilom.
- **Memorija tahografa** je memorija za čuvanje podataka u uređaju.
- **Out** (out of scope) u ovom uputstvu označava napuštanje delokruga neke uredbe.

■ Funkcija ovog dokumenta

Ovaj dokument je uputstvo za upotrebu i opisuje stručan način korišćenja, koji je propisan u skladu sa uredbom (EU) 165/2014 za digitalni tahograf (na nemačkom „Digitaler Tachograph“ DTCO 4.1x).

Uputstvo za upotrebu treba da vam pomogne da ispunite zakonske odredbe koje regulišu rad uređaja DTCO 4.1x.

Ovaj dokument ne važi za starije generacije uređaja.

■ Ciljna grupa

Ovo uputstvo za upotrebu predviđeno je za vozače i prevoznike.

Pažljivo pročitajte uputstvo kako biste naučili da rukujete ovim uređajem.

► Čuvanje

Čuvajte ovo uputstvo u vozilu uvek na dohvata ruke.

► Kontakt partner

Kod pitanja i želja molimo obratite se Vašem ovlašćenom stručnom servisu ili servis partneru.

■ Simboli i signalne reči

OPASNOST OD EKSPLOZIJE

Napomena vezana za OPASNOST OD EKSPLOZIJE označava **preteću** opasnost usled eksplozije.

Kod nepoštovanja prete teške povrede ili smrtni ishod.

UPOZORENJE

Napomena vezana za UPOZORENJE označava **potencijalnu** opasnost.

Kod nepoštovanja prete teže povrede ili smrtni ishod.

OPREZNOST

Napomena vezana za OPREZNOST označava opasnost sa lakšim povredama.

Kod nepoštovanja posledice mogu biti lakše povrede.

PAŽNJA

Napomena PAŽNJA sadrži važne informacije kako biste izbegli gubitak podataka, sprečili oštećenja na uređaju i pridržavali se zakonskih propisa.

NAPOMENA

NAPOMENA daje savete ili informacije, kojih se treba pridržavati, jer u suprotnom može doći do pojave smetnji.

■ Ostale informacije

▶ Kratko uputstvo

- „Kratko uputstvo za vozače“ služi kao brzi pregled bitnih korisničkih operacija.

▶ Informacije na internetu

Na stranici www.fleet.vdo.com na internetu možete naći:

- dodatne informacije o uređaju DTCO 4.1x
- aplikaciju za pristupanje uređaju DTCO 4.1x putem Bluetooth veze
- informacije o posrednim licencama „Third Party License“
- ovo uputstvo za upotrebu u PDF formatu
- adrese za kontakt
- zahtevi za eksterne GNSS antene koje se koriste sa uređajem DTCO 4.1x

Za Vašu sigurnost

Osnovne sigurnosne napomene

Zakonske odredbe

Namensko korišćenje

Za Vašu sigurnost

■ Osnovne sigurnosne napomene

UPOZORENJE

Skretanje pažnje usled obaveštenja na uređaju

Preti opasnost usled ometanja pažnje kada se tokom vožnje na displeju prikazuju obaveštenja ili ako dođe do automatskog izbacivanja kartice.

- Nemojte da Vam to odvlači pažnju, već svoju punu pažnju usmeravajte na drumski saobraćaj.

OPREZNOST

Opasnost od povređivanja na otvoru za kartice

Postoji mogućnost povređivanja na otvorenom otvoru kartice.

- Otvarajte otvor kartice samo onda kada želite da stavite ili izvadite tahografsku karticu.

PAŽNJA

Obaveza obuke za rukovanje uređajem DTCO 4.1x

Prema Uredbi (EU) 165/2014 prevoznika preduzeća su u obavezi da svoje vozače obučavaju za rukovanje digitalnim tahografom i da prilože dokaz o sprovedenoj obuci.

Zanemarivanje može da rezultuje novčanom kaznom i proširenom odgovornošću u slučaju štete.

- Obezbedite vozačima redovno prisustvovanje obukama.

PAŽNJA

Sprečavanje nastanka štete na uređaju DTCO 4.1x

Radi prevencije oštećenja na uređaju DTCO 4.1x treba se pridržavati sledećeg:

- Uređaj DTCO 4.1x treba da instaliraju i plombiraju samo ovlašćena lica. Nemojte vršiti nikakve izmene na uređaju DTCO 4.1x ili dovodnoj instalaciji.
- U proreze za kartice ubacujte isključivo pripadajuće tahografske kartice.
- Koristite isključivo odobrene rolne papira ili one koje preporučuje proizvođač (original VDO papir za štampanje) na kojima je vidljiva sertifikaciona oznaka.
→ *Zamena papira za štampanje [130]*
- Nemojte pritiskati tastere oštrim niti šiljatim predmetima.

2

⚠ PAŽNJA**Obavezna zaštita plombi i žigova**

U suprotnom DTCO 4.1x nije više u propisanom stanju, a podaci više ne mogu da se smatraju validnim.

⚠ PAŽNJA**Nemojte vršiti nikakve manipulacije sa podacima**

Zabranjeno je falsifikovanje, zataškavanje li uništavanje zapisa tahografa, kao i tahografskih kartica i odštampanih dokumenata.

⚠ PAŽNJA**Zabrana modifikacije uređaja DTCO 4.1x i okruženja**

- Lice koje vrši promene na tahografu ili na dovodu signala, kojima se utiče na registraciju i memorisanje tahografa, posebno s namerom varanja, krši zakonske propise.
- Nisu dozvoljene nikakve izmene na električnim uređajima u krugu od 80 mm, naročito na uređajima sa magnetnim zračenjem (npr. DVD plejerima).
Zabranjeno je pričvršćivati metalne ili električne delove.
- Ako koristite uređaje koji nisu deo standardne opreme vozila, morate se pobrinuti za to da oni ne ometaju rad tahografa (naročito GNSS prijem).
U suprotnom su mogući unosi u memoriju grešaka (tahograf / kartica vozača).

⚠ PAŽNJA**Moguće oštećenje tahografa DTCO 4.1x**

Bateriju za rezervno napajanje sme da zameni samo odgovarajuće obučeno osoblje u ovlašćenoj radionici.

► DTCO 4.1x ADR (Ex varijanta)

Sve informacije (posebnosti prilikom rukovanja i bitne sigurnosne napomene) u vezi sa Ex varijantom ADR sažete su radi boljeg pregleda u okviru samo jednog poglavlja.

OPASNOST OD EKSPLOZIJE

Opasnost od eksplozije usled zaostalog napona i otvorenih interfejsa

U okruženju u kojem postoji opasnost od eksplozije pritisak na tastere tahografa DTCO 4.1x, ubacivanje kartica kao i otvaranje pregrade štampača ili prednjeg interfejsa predstavlja opasnost od eksplozije.

- Pridržavajte se uputstva za transport i rukovanje opasnim teretom u okruženju u kojem postoji opasnost od eksplozije.

→ ADR varijanta (Ex-varijanta) [▶ 28]

■ Zakonske odredbe

PAŽNJA

Zakonske odredbe drugih zemalja

Zakonske odredbe drugih zemalja nisu navedene u ovo uputstvu za upotrebu i neophodno je dodatno ih uzeti u obzir.

Korišćenje tahografa regulisano je sledećim odredbama i smernicama:

- Odredba (EU) 165/2014
- Odredba (EZ) 561/2006
- Smernica 2006/22/EZ

Važeće je uvek aktuelno izdanje.

Ovim odredbama Evropski parlament vozaču i vlasniku vozila (prevoznik) dodeljuje čitav niz obaveza i odgovornosti.

Pored toga neophodno je poštovati i važeće nacionalne zakone.

Bez zahteva u pogledu potpunosti ili pravosnažnosti mogu se istaći sledeće okvirne stavke:

► Kartica vozača: Obaveze vozača

- Vozač je odgovoran za propisno korišćenje kartice vozača i tahografa.
- Postupak u slučaju smetnji u radu tahografa:
 - Vožnja može da se nastavi samo u izuzetnim slučajevima. Vozač mora na posebnom listu ili na poleđini odštampanog ispisa da unese podatke o aktivnostima koje tahograf nije uspeo besprekorno da zabeleži ili odštampa.
 - *Ručno unošenje aktivnosti* [▶ 62]
 - Ukoliko nije moguć povratak u sedište prevoznika u roku od 1 sedmice, tahograf treba dati na popravku u nekoj od usputnih ovlašćenih servisnih radionica.

- Dokumenta koja treba imati kod sebe u kombinovanom načinu rada (korišćenje vozila sa tahografskim listićem i digitalnim tahografom):
 - Kartica vozača
 - Dnevni ispisi
 - Tahografski listići
 - Ručni zapisi
 - ➔ *Zamena vozača / vozila* [▶ 69]

NAPOMENA

Uzorak za štampanje obrasca možete naći na internetu.

- U slučaju gubitka, krađe, oštećenja ili smetnji u radu kartice vozača: Vozač mora na početku i na kraju vožnje da sačini dnevni ispis i da ga popuni ličnim podacima. Po potrebi treba ručno dopuniti podatke o vremenima raspoloživosti i ostalim radnim vremenima.
 - ➔ *Ručno unošenje aktivnosti* [▶ 62]

- U slučaju krađe kartice vozača, treba podneti prijavu i policiji. Tek potom se od lokalnog organa, uz predočavanje policijske prijave, može zatražiti nova kartica.
- Ukoliko izgubite karticu vozača, treba da date zvaničnu izjavu kako bi Vam bilo omogućeno izdavanje nove kartice. Ako kasnije pronađete staru karticu, morate da je predate.
- U slučaju oštećenja ili smetnji u radu kartice vozača: Predajte karticu vozača nadležnoj službi. Zahtev za zamenu kartice morate uputiti u roku od 7 kalendarskih dana.
- Vožnja bez kartice vozača može da se nastavi u trajanju od 15 kalendarskih dana, ako je to neophodno za vraćanje vozila u sedište prevoznika.
- Ako karticu vozača zamenjuje nadležni organ neke druge države unutar EU: u najkraćem roku prosledite obrazloženje svom nadležnom organu.
- Kartica vozača važi 5 godina. Po isteku važenja kartice vozača vozač je u obavezi sa istu drži kod sebe u vozilu najmanje narednih 56 kalendarskih dana.
- Kartica vozača se oduzima samo ukoliko se ustanovi da je falsifikovana ili ako je neki drugi vozač koristi odnosno ako ju je koristio. Isti slučaj važi i ako su prilikom podnošenja zahteva za izdavanje kartice vozača navedeni netačni podaci i/ili falsifikovani dokumenti. To znači da čak i u slučaju oduzimanja vozačke dozvole ili izricanja zabrane vožnje, kartica može ostati kod vozača.

► Odstupanja od zakonskih odredbi

Radi očuvanja lične bezbednosti kao i u cilju zaštite vozila i transportovane robe može biti neophodno odstupiti od zakonskih propisa.

U tim slučajevima vozač mora najkasnije kada stigne na prikladno mesto za zaustavljanje ručno da ubeleži razlog odstupanja. Na primer:

- na tahografskom listiću
- na odštampanom ispisu iz uređaja DTCO 4.1x
- u rasporedu radnog vremena

► Obaveze preduzeća

DTCO 4.1x sme da se baždari i popravlja isključivo u ovlašćenim servisnim radionicama.

→ Obaveza kontrole [► 156]

- Nakon transfera vozila ili ako nije prethodno obavljeno: Ovlašćena servisna radionica treba da unese sledeće podatke o baždarenju u DTCO 4.1x:
 - zemlja članica EU
 - registarska oznaka
- Na početku/kraju korišćenja vozila prijavite/odjavite prevozničko preduzeće na tahografu DTCO 4.1x.
 - *Prijava - ubacivanje kartice preduzeća* [► 74]
- Uverite se da u vozilu ima dovoljno odobrenih rolni papira za štampanje.
- Proveravajte ispravnost tahografa npr. ubacivanjem kartice prevoznika.

- Pridržavajte se zakonski propisanih intervala za ispitivanje tahografa: ispitivanje je neophodno najmanje svake dve godine.
- Redovno preuzimajte podatke sa memorije tahografa DTCO 4.1x kao i sa kartica vozača i čuvajte ih u skladu sa zakonskim odredbama.
- Kontrolišite propisno korišćenje tahografa od strane vozača. Redovno proveravajte vremena upravljanja vozilom i odmora i ukažite na eventualna odstupanja.

■ Namensko korišćenje

Digitalni tahograf DTCO 4.1x je uređaj za snimanje koji služi za nadzor i beleženje brzine, pređenih kilometara i vremena upravljanja vozilom i odmora.

Ovaj dokument opisuje rukovanje digitalnim tahografom DTCO 4.1x.

Tahograf obrađuje podatke koji vam pružaju podršku u obavljanju svakodnevnih aktivnosti:

- vozačima pomažu između ostalog da se pridržavaju merodavnih propisa u drumskom saobraćaju.
- prevoznicima pomažu da (primenom odgovarajućih programa za analizu podataka) održe uvid u angažman vozača i korišćenje vozila.

ADR varijanta uređaja DTCO 4.1x sme da se koristi samo u skladu sa odredbama ATEX direktive 2014/34/EU.

NAPOMENA

Sertifikat uređaja DTCO 4.1x ističe nakon 15 godina.

Uređaj DTCO 4.1x se nakon toga ne sme više koristiti.

- Obaveštenje se standardno izdaje 92 dana pre isteka
- Datum prvog korišćenja → *Tehnički podaci [138]*

Opis uređaja

Prikazni i komandni elementi

Karakteristike

Detalji o elementima za prikazivanje i upravljanje

Važna podešavanja (pregled)

Bluetooth

Mod pripravnosti (displej)

ADR varijanta (Ex-varijanta)

Režimi rada (pregled)

Tahografske kartice (pregled)

Memorisani podaci

Prelazak međudržavne granice

Vremenske zone

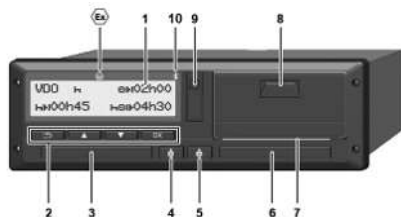
Piktogrami (pregled)

Oznaka zemlje

Automatske aktivnosti (prethodna podešavanja)

Opis uređaja

■ Prikazni i komandni elementi



sl. 1: Pogled spreda DTCO 4.1x

- (1) Ekran
- (2) Tasteri menija
- (3) Prorez za karticu 1 sa poklopcem
- (4) Kombinatorni taster vozača 1
- (5) Kombinatorni taster vozača 2
- (6) Prorez za karticu 2 sa poklopcem
- (7) Ivica za cepanje na štampaču
- (8) Pregrada štampača
- (9) Prednji interfejs
- (10) Simbol za Bluetooth

Uređajem DTCO 4.1x se uz pomoć opcionalne opreme može upravljati daljinski.

Za to je potrebno sledeće:

- eksterni uređaj sa Bluetooth interfejsom, npr. pametni telefon ili ispitni uređaj.
- odgovarajući aplikacioni softver (aplikacija) na eksternom uređaju:

Pogledajte www.fleet.vdo.com



Oznaka za ADR varijantu (opcionalna Ex varijanta)

NAPOMENA

Poklopci proreza za kartice ne smeju da se uklone da ne bi došlo do prodiranja prašine, prljavštine ili vode!

- Proreze za kartice držite uvek zatvorenim.

■ Karakteristike

Digitalni tahograf DTCO 4.1x je sa svojim sistemskim komponentama uređaj koji se koristi u vozilima u sklopu pisača vožnje ili kontrolnog uređaja druge generacije (smart tahograf V2) koji je u skladu sa odredbama Uredbe (EU) br. 165/2014 i Uredbe o sprovođenju (EU) 2016/799 prilog I C u trenutno važećem izdanju.

DTCO 4.1x permanentno beleži podatke koji se tiču vozača i vozila.

Greške u nekoj komponenti, u uređaju ili tokom rukovanja se odmah po pojavljivanju prikazuju na ekranu i memorišu.

U ADR varijanti tahograf DTCO 4.1x ispunjava odredbe ATEX direktive 2014/34/EU i ADR sporazuma, deo 9.

► Privremeni tahograf

Privremeni (tranzicioni) tahograf

Privremeni tahografi ne mogu obaviti autentifikaciju dostupnih navigacionih poruka otvorene usluge OSMNA.

Zato se s privremenim tahografima svaki položaj izdaje kao autentifikovani.

Inteligentni tahograf verzije 2 s punom OSNMA funkcionalnošću

Inteligentni tahografi verzije 2 s punom OSNMA funkcionalnošću mogu obaviti autentifikaciju dostupnih navigacionih poruka otvorene usluge.

EU Izjava o usluzi

Kada EU objavi Izjavu o usluzi u kojoj se navodi da se funkcije OSNMA mogu autentifikovati:

- Nakon tog objavljivanja se u novoregistrovana vozila još samo 5 meseci smeju ugrađivati privremeni tahografi.

- U vozila koja su registrovana pre isteka ovog roka se i nakon isteka roka smeju ugrađivati privremeni tahografi ili inteligentni tahografi verzije 2 s punom OSNMA funkcionalnošću.

Nakon isteka ovog roka se u novoregistrovana vozila smeju ugrađivati isključivo inteligentni tahografi verzije 2 s punom OSNMA funkcionalnošću.

Konfigurisanje tahografa DTCO 4.1a/4.1b

U skladu sa Uredbom o sprovođenju 2023/980/EU, tahograf DTCO 4.1a/4.1b je odobren kao privremeni i kao inteligentni tahograf verzije 2 s punom OSNMA funkcionalnošću.

Tahograf DTCO 4.1a/4.1b se može konfigurisati kao privremeni tahograf u skladu sa Uredbom o sprovođenju 2023/980/EU.

Konfigurisanje pre aktiviranja tahografa DTCO 4.1a/4.1b

Prelazak s privremenog tahografa na inteligentni tahograf verzije 2 s punom OSNMA funkcionalnošću moguć je pre aktiviranja tahografa DTCO 4.1a/4.1b bez ograničenja preko softverskih podešavanja.

Konfigurisanje nakon aktiviranja tahografa DTCO 4.1a/4.1b

Nakon aktiviranja tahografa DTCO 4.1a/4.1b moguć je samo jedan jedini, neopozivi prelazak s privremenog na inteligentni tahograf verzije 2 s punom OSNMA funkcionalnošću.

Konfigurisanje tahografa DTCO 4.1

U skladu sa Uredbom 2023/980/EU, DTCO 4.1 je privremeni tahograf.

To znači da može da se ugradi u novoregistrovana vozila samo do isteka perioda od 5 meseci od trenutka gore navedenog objavljivanja Izjave.

3

NAPOMENA

Tahograf DTCO 4.1 može putem softverskih ažuriranja da se nadogradi na verziju DTCO 4.1a/4.1b.

Prepoznavanje podešene konfiguracije**NAPOMENA**

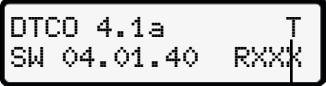
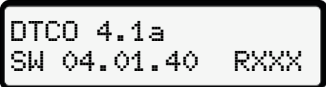
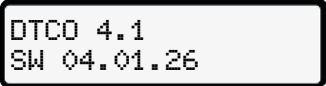
Prikaz „Verzija softvera“, dostupan preko servisnog menija ili nakon ponovnog pokretanja, **ne** sadrži informacije o tome da li je DTCO 4.1a/4.1b konfigurisan kao privremeni tahograf.

Podešena konfiguracija se može videti:

- na ekranu, na prikazu „Verzija uređaja DTCO“
- u podacima o baždarenju

Prikaz na ekranu:

Meni: Prikaz > Vozilo > Verzija uređaja DTCO.

	<p>DTCO 4.1a/4.1b:</p> <p>Slovna oznaka „T“ (Transitional tj. tranzicioni) ukazuje na to da je DTCO 4.1a/4.1b konfigurisan kao privremeni tahograf.</p>
	<p>DTCO 4.1a/4.1b:</p> <p>Ako nema slova „T“, to znači da je DTCO 4.1a/4.1b konfigurisan kao inteligentni tahograf.</p>
	<p>DTCO 4.1:</p> <p>DTCO 4.1 je uvek privremeni tahograf. Zato u nazivu nema slova „T“.</p>

■ Detalji o elementima za prikazivanje i upravljanje

► Prikaz (1)

NAPOMENA

Ekran ne može kompletno da se isključi, osim u režimu pripravnosti. On se samo zatamni do minimuma.

Kontrast i osvetljenost ekrana ne mogu da se menjaju.

Zatamnivanje (nakon prekidanja kontakta) može da se promeni u servisnoj radionici.

Zavisno od režima rada vozila, na ekranu se pojavljuju različiti prikazi i podaci.

► Tasteri menija (2)

Za unos, prikazivanje ili štampanje podataka koristite sledeće tastere:

▲ / ▼ **Višestruko pritisnite taster željenog smera:** Listanjem kroz nivo menija doći do željene funkcije.

Zadržavanje tastera: automatsko dalje prelistavanje.

OK **Pritisnuti taster nakratko:** potvrditi funkciju/ izbor.

↵ **Pritisnuti taster nakratko:** vraćanje na poslednje polje menija, prekid unosa zemlje ili napuštanje nivoa menija korak po korak.

► Otvor za kartice-1 (3)

Vozač 1 koji će upravljati vozilom, stavlja svoju karticu vozača u prorez za karticu 1.

→ *Početak smene - ubacivanje kartice vozača* [► 55]

► Kombinaциони taster za vozača-1 (4)

ⓘ **Kratak pritisak na taster:** Promena aktivnosti.
→ *Podešavanje aktivnosti* [► 61]
Držanje tastera pritisnutim (min. 2 s): Otvaranje proreza za karticu.

► Kombinaциони taster za vozača-2 (5)

ⓘ **Kratak pritisak na taster:** Promena aktivnosti.
→ *Podešavanje aktivnosti* [► 61]
Držanje tastera pritisnutim (min. 2 s): Otvaranje proreza za karticu.

► Otvor za kartice-2 (6)

Vozač 2 koji trenutno neće upravljati vozilom, stavlja svoju karticu vozača u prorez za karticu 2 (višečlana posada).

→ *Početak smene - ubacivanje kartice vozača* [► 55]

► Rub za otkidanje papira (7)

Na rubu za otkidanje možete otkinuti odštampani deo papira.

► Fioka štampača (8)

Pregrada štampača za umetanje rolne papira.

→ *Zamena papira za štampanje* [▶ 130]

► Prednji interfejs (9)

Prednji interfejs služi za preuzimanje podataka i parametrisanje (servisna radionica).

Prednji interfejs se nalazi ispod poklopca.

Prava pristupa funkcijama ovog interfejsa zavise od ubačene tahografske kartice.

→ *Prava pristupa tahografskim karticama* [▶ 32]

■ Važna podešavanja (pregled)

Važna podešavanja na uređaju DTCO 4.1x su na primer:

- Unos registarske oznake i države registracije (ukoliko to već nije učinjeno u servisnoj radionici)
→ *Unošenje zemlje članice EU i registarske oznake* [▶ 76]
- Promena aktivnosti kada je prekinut kontakt
→ *Automatske aktivnosti (prethodna podešavanja)* [▶ 43]
- Beleženje profila brzine i broja obrtaja
→ *Štampanje profila brzine (opcija)* [▶ 97]
- Detekcija statusa D1/D2
→ *Početak smene - ubacivanje kartice vozača* [▶ 55]
- Prikaz VDO brojača (opcija)
→ *VDO brojač (opcija)* [▶ 83]

■ Bluetooth

Tahografom DTCO 4.1x možete upravljati i očitavati ga preko Bluetooth veze.

Za to je potrebno sledeće:


- eksterni uređaj sa Bluetooth interfejsom, npr. pametni telefon ili ispitni uređaj.
- odgovarajući aplikacioni softver (aplikacija) na eksternom uređaju: www.fleet.vdo.com.

Aktiviranje Bluetooth veze:

→ *Tok prijave* [▶ 70]

ili

→ *Bluetooth uparivanje* [▶ 100]

Ako je eksterni uređaj uparen putem Bluetooth veze i postoji aktivna veza s ovim uređajem, u gornjem redu standardnog prikaza na ekranu prikazuje se „“: → *Prikazi* [▶ 45].


NAPOMENA

Ako su se oba vozača složila sa izdavanjem ITS podataka i aplikacioni softver to podržava, u režimu sa više vozača mogu se očitati podaci drugog vozača.

Unos registarske oznake

Registarska oznaka i država registracije mogu da se unesu i putem aplikacije: www.fleet.vdo.com.

■ Mod pripravnosti (displej)

U režimu rada „Rad“, koji se na ekranu prikazuje piktogramom , DTCO 4.1x će pod sledećim uslovima preći u režim pripravnosti:

- Kontakt je prekinut.
- Nema nikakvih poruka.

Nakon „*prekidanja kontakta*“ ekran se zatamnjuje.

Nakon pribl. 1 min (individualno podesiv parametar) ekran će se potpuno ugasiti, nakon čega se DTCO 4.1x nalazi u režimu pripravnosti.

Kao opcija može da se podesi dodatno zatamnjenje (servisna radionica).

► Napuštanje moda pripravnosti (Stand-by)

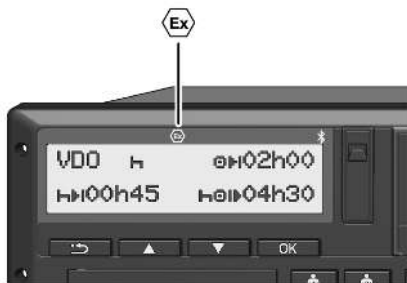
Pritiskom na proizvoljni taster, davanjem kontakta ili ponovnim pokretanjem zaustavljenog vozila napušta se režim pripravnosti.

Ekran se ponovo uključuje; nadalje se više ništa ne dešava.

3

■ ADR varijanta (Ex-varijanta)

ADR varijanta uređaja DTCO 4.1x označena je na prednjoj ploči simbolom Ex.



sl. 2: Simbol Ex na prednjoj strani

ADR varijanta uređaja DTCO 4.1x odobrena je za rad u okruženju u kojem postoji opasnost od eksplozije.

- Ex zona: Zona 2
- Temperatura okruženja:
-20 °C do +65 °C

Kod ADR varijanti kod kojih se režim rada „*utovar ili istovar opasnog tereta*“ prepoznaje samo po „*prekinutom*

kontakta“, DTCO 4.1x pita vozača da li je to ADR režim rada. Ako jeste, treba uvažiti sve mere navedene u nastavku. Izbor vozača memoriše se u jedinici vozila.

► Posebne sigurnosne napomene

Kod ADR varijante uređaja DTCO 4.1x treba obratiti pažnju na sledeće sigurnosne napomene:

OPASNOST OD EKSPLOZIJE

Pridržavajte se uputstva

- Pridržavajte se uputstva za transport i rukovanje opasnim teretom u okruženju u kojem postoji opasnost od eksplozije.

OPASNOST OD EKSPLOZIJE

Prilikom utovara i istovara opasnog tereta:

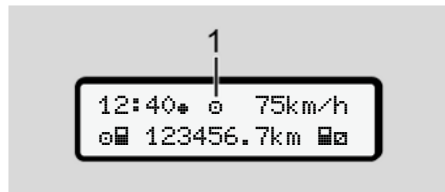
- oba otvora za kartice moraju biti zatvorena.
- Fioka štampača mora biti zatvorena.
- Poklopac prednjeg interfejsa mora biti zatvoren.
- Ne pritiskati nikakve tastere na tahografu.
- U tahografu ne sme da se nalazi kartica servisa, kontrolna kartica ili kartica prevoznika.
- Ne smiju biti priključiti nikakvi dodatni uređaji (npr. VDO Link).

► Posebnosti kod korišćenja

ADR varijanta uređaja DTCO 4.1x će radi zaštite od eksplozije u određenim rizičnim okruženjima sa prekinutim kontaktom raditi u obimu koji je ograničen na interne funkcije (za razliku od standardne varijante).

Nakon što date kontakt, možete da koristite sve funkcije uređaja DTCO 4.1x izvan oblasti opasnosti.







■ Režimi rada (pregled)



sl. 3: Prikaz režima rada na ekranu

(1) Prikaz režima rada

DTCO 4.1x poseduje 4 režima rada koji zavise od ubačene tahografske kartice:

- Rad  (voznja/vozač)
Standardni prikaz sa ili bez ubačene kartice vozača
→ *Početak smene - ubacivanje kartice vozača* [ 55]
- Preduzeće  (prevoznik)
Prikaz nakon ubacivanja kartice preduzeća
→ *Prijava - ubacivanje kartice preduzeća* [ 74]
- Kontrola  (nije sastavni deo ovog uputstva)
- Baždarenje  (nije sastavni deo ovog uputstva)

Zavisno od toga da li je i koja je tahografska kartica ubačena, uređaj DTCO 4.1x će se automatski prebaciti u jedan od sledećih režima:

3

Pregled režima rada zavisno od tahografske kartice						
Režimi rada		Prorez za karticu 1				
		Nema kartice	Kartica vozača	Kartica prevoznika	Kartica nadzornog organa	Kartica radionice
Prorez za karticu 2	Nema kartice	Rad	Rad	Prevoznik	Kontrola	Baždarenje
	Kartica vozača	Rad	Rad	Prevoznik	Kontrola	Baždarenje
	Kartica prevoznika	Prevoznik	Prevoznik	Prevoznik (*)	Rad	Rad
	Kartica nadzornog organa	Kontrola	Kontrola	Rad	Kontrola (*)	Rad
	Kartica radionice	Baždarenje	Baždarenje	Rad	Rad	Baždarenje (*)

(*) U ovim režimima uređaj 4.1x koristi samo tahografsku karticu koja se nalazi u prorezu za karticu 1.

■ Tahografske kartice (pregled)

Zakonom propisane tahografske kartice dobijaju se na zahtev od nadležnih službi dotične zemlje članice EU.

→ *Prava pristupa tahografskim karticama* [▶ 32]

NAPOMENA

Možete koristiti tahografske kartice prve generacije shodno direktivi (EU) 3821/85, prilog I B, kao i druge generacije u skladu sa Uredbom o sprovođenju (EU) 2016/799 prilog I C u trenutno važećem izdanju.

Međutim, za kartice radionice mogu da se koriste samo kartice druge generacije.

DTCO 4.1x je opremljen funkcijom kojom se trajno sprečava korišćenje tahografskih kartica prve generacije. Ovu funkciju mogu aktivirati radionice na zahtev EU.

Posedovanjem tahografske kartice dobija se pravo na korišćenje uređaja DTCO 4.1x. Područja delatnosti i prava

pristupa propisana su zakonom.
→ *Prava pristupa tahografskim karticama* [▶ 32]

NAPOMENA

Kako bise izbegao gubitak podataka, pažljivo rukujte svojom tahografskom karticom i pridržavajte se uputstava datih sa mesta za izdavanje tahografskih kartica.

▶ Kartica vozača

Svojom karticom vozača prijavljujete se na digitalni tahograf kao vozač.

Uređaj DTCO 4.1x počinje da prikazuje i beleži sve aktivnosti prijavljenog vozača.

Podatke možete da štampate ili (sa ubačenom karticom vozača) preuzimate.

Kartica time služi u uobičajenom režimu vožnje (kao pojedinačni vozač ili višečlana posada).

▶ Kartica preduzeća

Karticom prevoznika prijavljujete se na DTCO 4.1x kao vlasnik ili imalac vozila. Time možete pristupiti podacima prevoznika.

Kartica prevoznika dozvoljava prikazivanje, štampanje i preuzimanje memorisanih podataka sa memorije tahografa kao i podataka kartice vozača koja se nalazi u drugom prorezu za karticu.

NAPOMENA

Pored toga, kartica preduzeća - prvi put i ukoliko to nije obavljeno od strane servisa - Vam dozvoljava unos zemlje članice EU koja dodeljuje dozvolu i unos registarske oznake. U slučaju nedoumice stupite u kontakt sa nekim ovlašćenim servisom.

Ukoliko ste opremljeni odgovarajućom sistemskom opremom za upravljanje voznim parkom, karticom prevoznika ste

3

takođe ovlašćeni da daljinskim putem (remote) preuzimate podatke o korišćenju.

NAPOMENA

Kartica preduzeća je određena za vlasnika i imaoca vozila sa ugrađenim digitalnim tahografom i ne sme se prenositi na "druga lica". Kartica preduzeća ne služi za vožnju.

► Kontrolna kartica

(nije sastavni deo ovog uputstva)

Kartica službenika nadzornog organa (npr. policije) dozvoljava pristup memoriji tahografa.

Dostupni su svi memorisani podaci i podaci ubačene kartice vozača. Podaci mogu da se prikažu, odštampaju ili preuzmu preko prednjeg interfejsa.

► Kartica servisa

(nije sastavni deo ovog uputstva)

Karticu radionice dobija osoblje ovlašćene servisne radionice koje je autorizovano za programiranje, baždarenje, aktiviranje, ispitivanja itd.

► Prava pristupa tahografskim karticama

Prava pristupa podacima koji se nalaze u memoriji tahografa DTCO 4.1x zakonski su regulisana, a pristup je moguć samo s odgovarajućom tahografskom karticom.

		Bez kartice	Kartica vozača	Kartica prevoznika	Kartica nadzornog organa	Kartica radionice
Štampanje	Podaci o vozaču	X	V	V	V	V
	Podaci o vozilu	T1	T2	T3	V	V
	Parametri	X	V	V	V	V
Prikaz	Podaci o vozaču	T1	T2	T3	V	V
	Podaci o vozilu	V	V	V	V	V
	Parametri	X	T2	V	V	V
Iščitavanje	Podaci o vozaču	X	X	T3	V	V
	Podaci o vozilu	X	X	V	V	V
	Parametri	X	V	V	V	V

Značenja:**Podaci o vozaču**

Podaci kartice vozača

Podaci o vozilu

Podaci memorije tahografa

Vrednosti parametara

Podaci za prilagođavanje/baždarenje uređaja

V

Neograničena prava pristupa

T1

Aktivnosti vozača u poslednjih 8 dana bez identifikacionih podataka vozača

T2

Identifikacioni podaci vozača samo za ubačenu karticu

T3

Aktivnosti vozača pripadajućeg prevozničkog preduzeća

X

Nije moguće

■ Memorisani podaci

► Kartica vozača

Na kartici vozača prvenstveno se nalaze:

- Identifikacioni podaci vozača.
→ *ITS podaci vezani za lične podatke*
[11]

Nakon svakog korišćenja vozila na čipu kartice vozača sačuvani su sledeći podaci:

- Ubacivanje i vađenje kartice
- Korišćena vozila
- Datum i stanje na odometru
- Aktivnosti vozača, u uobičajenom režimu vožnje u trajanju od najmanje 56 dana
- Pređeni broj kilometara
- Podaci o državi
- Statusni podaci (pojedinačni vozač ili višečlana posada)
- Nastali događaji/smetnje
- Informacije o kontrolnim aktivnostima

- Specifični uslovi:
 - Vožnje sa statusom trajekt/voz
 - Vožnje sa statusom OUT (out of scope)
 - Vreme i mesto utovara/istovara (kabotaža)
 - Vreme i mesto prelaska međudržavne granice (direktiva o upućivanju radnika)

Kada se interna memorija napuni, DTCO 4.1x upisuje nove podatke namesto starih.

→ *Kartica vozača: Obaveze vozača*
[17]

► Kartica preduzeća

Na kartici prevoznika prvenstveno se nalaze:

- Podaci za identifikaciju prevoznika i autorizaciju pristupa memorisanim podacima.

Nakon svakog korišćenja na kartici prevoznika su sačuvani sledeći podaci:

- Vrsta aktivnosti
 - Prijavljivanje i odjavljivanje
 - Preuzimanje podataka iz memorije tahografa
 - Preuzimanje podataka sa kartice vozača
- Vremensko razdoblje (od/do) unutar kojeg su preuzeti podaci
- Identifikacija vozila
- Identifikacija kartice vozača sa koje su preuzeti podaci

Čim se memorija čipa napuni, uređaj DTCO 4.1x zapisuje nove podatke namesto starih.

→ *Obaveze preduzeća* [19]

► Masovna memorija (u uređaju)

- U memoriji tahografa se beleže i čuvaju propisani podaci za period ne manji od 365 kalendarskih dana u skladu sa Uredbom o sprovođenju (EU) 2016/799 prilog I C u trenutno važećem izdanju.

- Aktivnosti se evaluiraju u intervalima od jednog kalendarskog minuta, pri čemu DTCO 4.1x analizira najduže neprekidne aktivnosti po intervalu.
- Uređaj DTCO 4.1x može da memoriše oko 168 sati registrovane brzine uz razlučivost od jedne sekunde. Pritom se vrednosti registruju svake sekunde sa tačnim vremenom i datumom.
- Sačuvane registrovane brzine velike razlučivosti (minut pre i minut nakon neuobičajenog usporavanja) pomažu u analizi saobraćajnih nezgoda.

Sledeći podaci se mogu očitati preko prednjeg interfejsa (samo pomoću kartice prevoznika):

- Preuzimanje podataka sa kartice vozača.
- Preuzimanje podataka iz memorije tahografa pomoću ključa za preuzimanje (Download Key, opcija).

■ Prelazak međdržavne granice

DTCO 4.1x automatski prepoznaje prelazak međdržavne granice za sve zemlje na karti NUTS0:
https://dct.jrc.ec.europa.eu/dtc_smart_tachograph.php.html

Na karticama vozača druge generacije, verzija 2, prelasci međdržavnih granica se memorišu automatski. Prelasci međdržavnih granica se čuvaju 365 dana.

Detekcija prelaska međdržavne granice:

- Država NUTS0 -> Država NUTS0:
Automatsko prepoznavanje
- Država NUTS0 -> Država izvan NUTS0:
Automatsko prepoznavanje, prikazuje se „ROW“ (Rest of World)
- Država izvan NUTS0 -> Država izvan NUTS0:
Potreban ručni unos → *Unos zemlje na početku smene* [▶ 59]

Španske regije se takođe automatski prepoznaju.

NAPOMENA

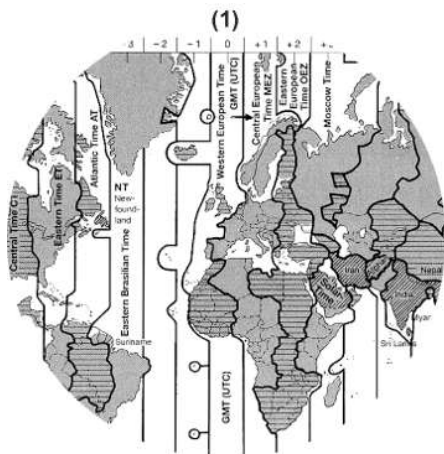
Samo se prelazak međdržavne granice registruje automatski. Država u kojoj se vozilo nalazi na početku i na kraju smene mora da se unese ručno → *Unos zemlje na početku smene* [▶ 59].

■ Vremenske zone

Na uređaju DTCO 4.1x je fabrički podešena UTC vremenska zona.

Uređaj DTCO 4.1x memoriše vremenske podatke pod UTC vremenskom zonom.

UTC vremenska zona odgovara vremenskoj zoni 0 u okviru 24 vremenskih zona raspoređenih po planeti Zemlji (–12...0...+12 h).



sl. 4: Vremenske zone u Evropi

(1) Vremenska zona 0 = UTC

Vremenska razlika između zona	Država
00:00 (UTC)	UK / P / IRL / IS
+ 01:00 h	A / B / BIH / CZ / D / DK / E / F / H / HR / I / L / M / N / NL / PL / S / SK / SLO / SRB
+ 02:00 h	BG / CY / EST / FIN / GR / LT / LV / RO / UA
+ 03:00 h	RUS / TR

Preračunavanje u UTC vreme

UTC = lokalno vreme – (ZD + vreme)

ZD = vremenska razlika između zona

SO = letnje računanje vremena (važi samo leti)

(ZD + SO) = vremenska razlika koju treba podesiti

Primer:

Lokalno vreme u Nemačkoj = 15:30 časova (letnje računanje vremena)

UTC vreme = lokalno vreme – (ZD + SO)
 = 15:30 časova – (01:00 h + 01:00 h)

UTC vreme = 13:30 časova

U ovom meniju možete podesiti lokalno vreme:

➔ *Podešavanje lokalnog vremena*
 [103]

■ Piktogrami (pregled)

Režimi rada	
🚚	Prevoznik
🚦	Kontrola
🚗	Rad
🔧	Baždarenje
🏠	Fabričko stanje

Osoblje	
🚚	Prevoznik
🚦	Kontrolor
🚗	Vozač
🔧	Servisna radionica / ispitno mesto
🏠	Proizvođač

Aktivnosti	
🕒	Vreme raspoloživosti
🚗	Vreme upravljanja vozilom
⏸	Pauze i odmori
⌘	Ostalo radno vreme
⏹	Validan prekid
?	Nepoznato

Uređaji i funkcije	
1	Prorez za karticu 1; vozač 1
2	Prorez za karticu 2; vozač 2
📄	Tahografska kartica (završeno očitavanje)
—	Tahografska kartica je umetnuta, očitani su relevantni podaci
🕒	Časovnik
🖨	Štampač/ispis
🚗	Unos
📄	Prikaz
📄	Licencni kod

Uređaji i funkcije	
📄	Eksterna memorija; preuzimanje podataka (kopiranje)
📄	U toku je prenos podataka
📄	Enkoder
📄	Vozilo / uređaj / DTCO 4.1x
📄	Veličina točka
⚡	Podnapon
📄⚡	Prenapon
!⚡	Prekid napajanja
📄	Daljinsko upravljanje
📄	GNSS
📄	DSRC
📄	ITS
📄	Putarina
📄	Težina kompozicije vozila sa prikolicom

3

Razno	
!	Događaj
×	Smetnja
⚠	Napomena za rukovanje / upozorenja o radnom vremenu
🕒	Početak smene
+	Mesto
🔒	Sigurnost/autentifikacija
➤	Brzina
🕒	Vreme
Σ	Ukupno/sažetak
🕒	Kraj smene
👤	Ručni unos aktivnosti
🚧	Prelazak međudržavne granice
📊	Grafikon
⚖	Razlika
👤	Korisnički unos
⌚	Molimo sačekajte
📄	Informacija
📶	Remote HMI

Razno	
📶	Bluetooth
🚗	Veza unutar vozila (in-vehicle)

Specifični uslovi	
OUT	Nije potreban kontrolni uređaj
🚢	Boravak na trajektu ili u vozu
🚚	Standardni teret putnici
📦	Standardni teret roba
🚚?	Standardni teret: nedefinisano
➔	Utovar
🚚	Istovar
➔🚚	Istovremeni utovar/istovar

Kvalifikatori	
24h	Dnevno
I	Nedeljno
II	Dve sedmice
+	Od ili do

Kombinacije piktograma

Razno	
🚚+	Mesto kontrole
🕒+	Vreme početka
+🕒	Vreme završetka
OUT+	Početak „out of scope“: Nije potreban kontrolni uređaj
+OUT	Kraj „out of scope“
🚚+	Početak „trajekt/voz“
+🚚	Kraj „trajekt/voz“
🕒🚚	Položaj nakon 3 h neprekidne vožnje
🚚🚚	Položaj „Utovar“
🚚🚚	Položaj „Istovar“
🚚🚚	Položaj za istovremeni „Utovar“ / „Istovar“
🚚🚚	Položaj prelaska međudržavne granice
+🕒	Mesto na početku radnog dana (početak smene)
🕒+	Mesto na kraju radnog dana (kraj smene)

Razno	
	Od vozila
	Ispis kartice vozača
	Ispis vozila / DTCO 4.1x
	Unos vozila / DTCO 4.1x
	Prikaz kartice vozača
	Prikaz vozila / DTCO 4.1x
	Lokalno vreme
	Lokalno vreme prevoznika

Kartice	
	Kartica vozača
	Kartica prevoznika
	Kartica nadzornog organa
	Kartica radionice
	Nije ubačena nijedna kartica

Upravljanje vozilom	
	Višečlana posada
	Zbir vremena upravljanja vozilom dvostrukih sedmica

Ispisi	
	Dnevne aktivnosti vozača (dnevni podaci) sa kartice vozača
	Događaji i smetnje na kartici vozača
	Dnevne aktivnosti vozača (dnevni podaci) sa uređaja DTCO 4.1x
	Događaji i smetnje uređaja DTCO 4.1x
	Prekoračenja brzine
	Tehnički podaci
	Aktivnosti vozača
	Vremenski periodi aktiviranog daljinskog upravljanja
	Dijagram brzine

Ispisi	
	Dijagram statusa D1/D2 (opcija)
	Profili brzine (opcija)
	Profili broja obrtaja (opcija)
	Informacije senzora
	Sigurnosna informacija

Prikaz	
	Dnevne aktivnosti vozača (dnevni podaci) sa kartice vozača
	Događaji i smetnje na kartici vozača
	Dnevne aktivnosti vozača (dnevni podaci) sa vozila / uređaja DTCO 4.1x
	Događaji i smetnje vozila / uređaja DTCO 4.1x
	Prekoračenja brzine
	Tehnički podaci
	Kartice

3

Prikaz

	Prevoznik
	Poslednja izmerena težina kompozicije vozila sa prikolicom
	Dozvoljena težina kompozicije vozila sa prikolicom

Događaji

	Ubacivanje nevažeće tahografske kartice
	Vremensko preklapanje
	Ubacivanje kartice vozača tokom vožnje
	Prekoračenje brzine
	Smetnja u komunikaciji sa enkoderem
	Vremenske postavke (od strane servisne radionice)
	Konflikt kartica
	Vožnja bez važeće kartice vozača

Događaji

	Poslednji postupak sa karticom nije uredno završen
	Prekid električnog napajanja
	Narušena sigurnost
	Nedostaje GNSS signal
	GNSS nepravilnost
	Vremenski konflikt
	Greška u komunikaciji DSRC
	Kontrola prekoračenja brzine
	Konflikt u kretanju vozila

Smetnje

	Smetnja u radu kartice
	Smetnja na štampaču
	Interna smetnja uređaja DTCO 4.1x
	Smetnja prilikom preuzimanja podataka
	Smetnja enkodera
	Interna GNSS greška

Smetnje





	Interna DSRC greška
--	---------------------






Upozorenja o vremenu upravljanja vozilom

	Pauza!
--	--------

Ručno unošenje podataka

	Unos „Aktivnosti“
	Unos „Nepoznata aktivnost“
	Unos <i>Mesto</i> na kraju smene
	Unos <i>Mesto</i> na početku smene

Napomene za rukovanje	
	Pogrešan unos
	Pristup meniju nije moguć
	Čeka se unos
	Štampanje ispisa nije moguće
	Nema papira
	Zadržka štampanja ispisa
	Kartica je neispravna
	Izbacivanje kartice
	Pogrešna kartica
	Kartica ne može da se izbaci
	Zadržka procesa
	Snimak nije verodostojan
	Smetnja uređaja
	Rok isteka u danima ...
	Rok za baždarenje u danima ...
	Rok za preuzimanje podataka sa kartice vozača u danima ...

VDO brojač (opcija)	
	Preostalo vreme upravljanja vozilom
	Početak sledećeg vremena upravljanja vozilom
	Buduće vreme upravljanja vozilom
	Preostalo vreme pauze/ odmora
	Preostalo vreme do početka dnevnog, nedeljnog odmora

■ Oznaka zemlje

Skraćenice naziva zemalja	
A	Austrija
AL	Albanija
AND	Andora
ARM	Jermenija
AZ	Azerbejdžan
B	Belgija
BG	Bugarska
BIH	Bosna i Hercegovina
BY	Belorusija
CH	Švajcarska
CY	Kipar
CZ	Češka Republika
D	Nemačka
DK	Danska
E	Španija *
EC	Evropska zajednica
EST	Estonija
EUR	Ostali deo Evrope

3

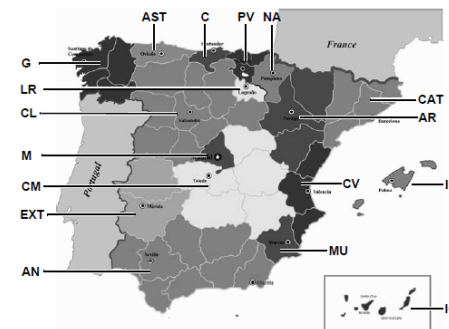
Skratčenice naziva zemalja	
F	Francuska
FIN	Finska
FL	Lihtenštajn
FR/FO	Farska ostrva
GE	Gruzija
GR	Grčka
H	Mađarska
HR	Hrvatska
I	Italija
IRL	Irska
IS	Island
KZ	Kazahstan
L	Luksemburg
LT	Litvanija
LV	Letonija
M	Malta
MC	Monako
MD	Republika Moldavija
MK	Makedonija
MNE	Crna Gora

Skratčenice naziva zemalja	
N	Norveška
NL	Holandija
P	Portugal
PL	Poljska
RO	Rumunija
RSM	San Marino
RUS	Ruska Federacija
S	Švedska
SK	Slovačka
SLO	Slovenija
SRB	Srbija
TJ	Tadžikistan
TM	Turkmenistan
TR	Turska
UA	Ukrajina
UK	Ujedinjeno kraljevstvo, Alderney, Guernsey, Jersey, Isle of Man, Gibraltar
UZ	Uzbekistan
V	Vatikan

Skratčenice naziva zemalja	
WLD	Ostali deo sveta

* Španske regije: → *španske regije*
[42]

► španske regije



sl. 5: Regije u Španiji

Skrtaćenice regija u Španiji	
AN	Andaluzija
AR	Aragonija
AST	Asturija
C	Kantabrija
CAT	Katalonija
CL	Kastlija-Leon
CM	Kastlija-La Manča
CV	Valencija
EXT	Ekstremadura
G	Galicija
IB	Balearska ostrva
IC	Kanarska ostrva
LR	La Rioja
M	Madrid
MU	Murcija
NA	Navara
PV	Baskija

■ Automatske aktivnosti (prethodna podešavanja)

Automatski zadata aktivnost:

Nakon davanja kontakta	
Vozač 1 i vozač 2	
H	Pauza/odmor
*	Ostalo radno vreme
☑	Vreme raspoloživosti
?	Nema promene

Nakon prekidanja kontakta	
Vozač 1 i vozač 2	
H	Pauza/odmor
*	Ostalo radno vreme
☑	Vreme raspoloživosti
?	Nema promene

NAPOMENA

Proizvođač vozila je možda već programirao određene aktivnosti koje važe nakon *davanja/prekidanja kontakta*.

- Označite podešene funkcije u tabeli sa (√).

NAPOMENA

Izuzetak čini naknadni unos aktivnosti na kartici vozača. Ova opcija je van funkcije tokom *ručnog unosa*. Aktivnost se ne menja nakon *davanja/prekidanja kontakta*!

Automatsko podešavanje nakon „*davanja/prekidanja kontakta*“ može se videti u standardnom prikazu. Aktivnost treperi oko 5 s, a nakon toga se opet pojavljuje prethodni prikaz.

→ *Prikazi* [▶ 45]

Standardne postavke:

→ *Podešavanje aktivnosti* [▶ 61]

Rukovanje (uopšteno)

Prikazi

Kretanje kroz meni

Ubacivanje kartice

Vađenje kartice

Rukovanje karticom

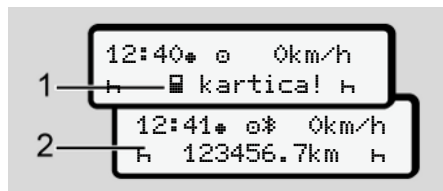
Preuzimanje podataka

Rukovanje (uopšteno)

■ Prikazi

► Prikaz nakon uključivanja kontakta

Ako u prorezu za karticu 1 nema tahografske kartice, na ekranu se u trajanju od oko 20 s prikazuje napomena (1) (H ■ kartica! H), nakon čega se pojavljuje prikaz (2).



sl. 6: Prikaz nakon davanja kontakta

NAPOMENA

Tumačenje piktograma → *Prikazi tokom vožnje* [▶ 45]

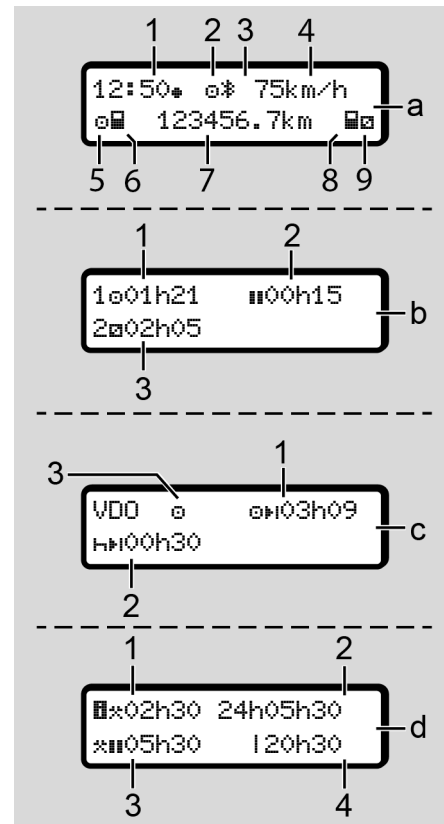
► Prikazi tokom vožnje

Tokom vožnje su mogući prikazi (a), (b) ili (c) (opcija).

Kompletan spisak piktograma → *Piktogrami (pregled)* [▶ 37].

Prikaz se menja pritiskom na jedan od tastera menija / .

Prikazi tokom vožnje:



4

Standardni prikaz (a):

- (1) Vreme na satu
sa simbolom * = Lokalno vreme
bez simbola * = UTC vreme
- (2) Oznaka režima rada „Rad“
- (3) Oznaka aktivne Bluetooth veze
- (4) Brzina
- (5) Aktivnost vozača 1
- (6) Simbol kartice vozača 1
- (7) Ukupna kilometraža
- (8) Simbol kartice vozača 2
- (9) Aktivnost vozača 2

Prikaz vremena upravljanja vozilom i odmora (b):

- (1) Vreme upravljanja vozilom ☐ vozača 1 od važećeg odmora
- (2) Važeći odmor ■ u delimičnim prekidima od najmanje 15 min i sledećih 30 min
- (3) Vreme vozača-2: trenutna aktivnost, vreme pripravnosti ▣ i trajanje aktivnosti

NAPOMENA

Ako kartica vozača nije ubačena, prikazuju se vremena koja su dodeljena prorezu za karticu 1 odnosno 2.

Prikaz preostalih vremena upravljanja vozilom i odmora (opcija VDO brojač) (c):

- (1) Preostalo vreme upravljanja vozilom ☐
(h treperi = ovaj deo prikaza je trenutno aktivan)
- (2) Sledeće važeće vreme odmora / dnevno ili nedeljno vreme odmora HHI.
→ VDO brojač (opcija) [83]
- (3) Prikazuje se zadata aktivnost

Prikaz kalkulatora radnog vremena (opcija VDO Counter) (d):

- (1) Radno vreme bez pauza: (trenutno podešeno trajanje radnog vremena * bez odmora)
- (2) Svakodnevno radno vreme: (ukupno radno vreme od prethodnog dnevnog odnosno nedeljnog odmora)
- (3) Kumulativno vreme odmora: (ukupno trajanje pauza tokom trenutnog radnog vremena ■■)
- (4) Trenutno nedeljno radno vreme: (ukupno trenutno podešeno radno vreme za tekuću radnu sedmicu do ovog trenutka)

► Obaveštenja

Obaveštenja se pojavljuju nezavisno od aktuelnog prikaza.

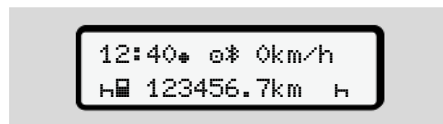
Sledeći uzroci dovode do prikaza nekog obaveštenja:

!	Događaj
×	Smetnja
⚠	Upozorenje za vreme vožnje
⚠	Poruka za rukovanje

➔ *Značenje obaveštenja* [► 111]

► Prikaz nakon isključivanja kontakta

Nakon „*prekidanja kontakta*“ prikazuje se sledeće:



sl. 7: Prikaz nakon prekidanja kontakta

■ Kretanje kroz meni

- Izaberite željenu funkciju, aktivnost ili brojčanu vrednost pomoću tastera **▶**/**■** na polju za unos.
- Potvrdite izbor pomoću tastera **OK**.

► Meni kada vozilo miruje

Dalje podatke možete da pozovete kada vozilo miruje a kartica vozača se nalazi u otvoru za kartice.

➔ *Drugi nivo menija - funkcije menija* [► 90]

■ Ubacivanje kartice

⚠ PAŽNJA

Obratiti pažnju na bezbednost u saobraćaju

- Karticu vozača ubacivati samo kada vozilo miruje.
- Ubacivanje kartice tokom vožnje je moguće, ali to nije dozvoljeno. To će biti sačuvano kao događaj.

Proreze za kartice držite uvek zatvorenim.

Poklopci proreza za kartice ne smeju da se uklone da ne bi došlo do prodiranja prašine, prljavštine ili vode.

NAPOMENA**Odabir fioke za kartice**

- Otvor za kartice-1 (levi otvor za kartice) za karticu aktivnog vozača.
- Kod višočlane posade: Otvor za kartice-2 (desni otvor za kartice) za karticu vozača koji se vozi u vozilu.
- Za karticu preduzeća: Slobodan izbor otvora za kartice.

NAPOMENA

Za korišćenje ADR varijante mora da bude dat kontakt.

Obratite pažnju na posebne sigurnosne napomene za korišćenje ADR varijante uređaja DTCO 4.1x u okruženjima u kojima postoji opasnost od eksplozije.

➔ *ADR varijanta (Ex-varijanta)* [▶ 28]

1. Kombinacioni taster vozača 1 ili vozača 2 držite pritisnutim duže od 2 s.



sl. 8: Zahtev za izdavanje kartice (kombinacioni taster)

2. Vodicica kartice se izvlači. Pažljivo spustite poklopac vodilice kartice.



sl. 9: Spuštanje poklopca

3. Ubacite svoju karticu sa čipom prema gore i strelicom prema napred u prorez za karticu.



sl. 10: Ubacivanje kartice

4. Pažljivo podignite poklopac vodilice kartice.
5. Gurnite vodicicu kartice u prorez za karticu tako da uskoči. Učitavaju se informacije sa čipa. Dok traje očitavanje kartice u prorezu za karticu 1, u prorez za karticu 2 može da se ubaci druga kartica:
 - Višočlana posada: kartica suvozača odnosno pratećeg vozača.
 - Očitavanje podataka iz memorije kartice i memorije tahografa: kartica prevoznika.

Zavisno od ubačene kartice slede korisnički koraci vođeni odgovarajućim menijima.

- Za prvu i (ukoliko je ubačena) drugu karticu vozača
→ *Početak smene - ubacivanje kartice vozača* [▶ 55]
- Za karticu prevoznika
→ *Prijava - ubacivanje kartice preduzeća* [▶ 74]

NAPOMENA

Ako DTCO 4.1x prilikom učitavanja ustanovi da je kartica nevažeća, postupak učitavanja se prekida (Umetanje prek. inuto).

▶ Jezik

Prikazani jezik zavisi od:

- ubačene kartice vozača u prorez za karticu 1.
- tahografske kartice većeg prioriteta, kao što je npr. kartica prevoznika ili nadzornog organa

Alternativno uz automatsko podešavanje jezika možete zadati željeni jezik.

→ *Podešavanje jezika* [▶ 83]

■ Vađenje kartice

NAPOMENA

Karticu možete izvaditi iz otvora za kartice samo kada vozilo miruje.

PAŽNJA

Zaštita od zloupotrebe

Karticu vozača izvadite iz otvora za kartice:

- na kraju smene
- kod zamene vozača ili vozila

NAPOMENA



Za korišćenje ADR varijante mora da bude dat kontakt.

Obratite pažnju na posebne sigurnosne napomene za korišćenje ADR varijante uređaja DTCO 4.1x u okruženjima u kojima postoji opasnost od eksplozije.

→ *ADR varijanta (Ex-varijanta)* [▶ 28]





sl. 11: Zahtev za izdavanje kartice
(kombinacioni taster)

1. Kombinacioni taster vozača 1 ili vozača 2 držite pritisnutim duže od 2 s.
Nakon toga se na ekranu prikazuje:
 - Prezime vlasnika kartice.
 - Grafički indikator napretka prenosa podataka na čip kartice.
 - Upit za odjavljivanje.
2. Tasterima  /  odaberite željenu funkciju:
 - Kartica vozača: izbor zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

NAPOMENA

Ukoliko po isteku od jedne minute ne usledi unos zemlje doći će do prekida izbacivanja kartice.

- Kartica prevoznika:
 -  , ako na uređaju DTCO 4.1x želite da odjavite prevozničko preduzeće.
 -  , ako zaključavanje podataka prevoznika treba da ostane aktivno.

NAPOMENA

Kod deaktivirane blokade preduzeća memorisani podaci Vašeg preduzeća ipak ostaju nedostupni nekom drugom preduzeću.

3. Potvrdite izbor pritiskom na .

NAPOMENA

U sledećim slučajevima prikazuje se napomena:

- Redovno naknadno ispitivanje tahografa DTCO 4.1x
- Ističe rok trajanja kartice prevoznika ili vozača
- Predstoji preuzimanje podataka sa kartice vozača

NAPOMENA

Ako se utaknuta kartica upravo obrađuje (radi učitavanja ili izbacivanja), a traži se izbacivanje kartice iz drugog proreza, DTCO 4.1x najpre završava trenutni postupak sa prvom karticom pa zatim pokreće postupak izbacivanja druge kartice.

Vodilica kartice se izvlači iz odgovarajuće pregrade.

4. Izvadite karticu.
5. Pažljivo podignite poklopac vodilice kartice.
6. Gurnite vodilicu kartice u prorez za karticu tako da uskoči.

■ Rukovanje karticom

- Nemojte tahografske kartice presavijati ili lomiti niti koristiti u druge svrhe.
- Nemojte upotrebljavati oštećene tahografske kartice.
- Kontaktne površine treba da budu čiste, suve i ne smeju biti masne (uvek čuvati u zaštitnom omotu).
- Držati je dalje od dejstva sunčevih zraka (nemojte je ostavljati na ploči instrument table).
- Nemojte je držati u neposrednoj blizini jakih elektromagnetnih polja.
- Nemojte je koristiti nakon isteka roka upotrebe, odn. zamenite je pre isteka roka novom tahografskom karticom.

■ Preuzimanje podataka

▶ Sa kartice vozača ili preduzeća



OPASNOST OD EKSPLOZIJE

Kod ADR varijante opasnost od eksplozije usled zaostalog napona i otvorenih interfejsa

U okruženju u kojem postoji opasnost od eksplozije pritisak na tastere tahografa DTCO 4.1x, ubacivanje kartica kao i otvaranje pregrade štampača ili prednjeg interfejsa predstavlja povišenu opasnost od eksplozije.

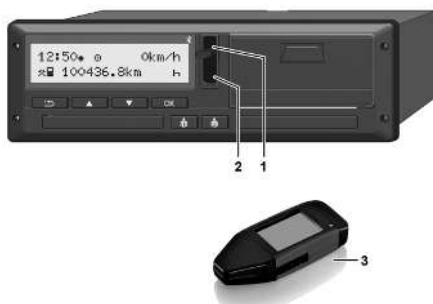
- Poklopac mora biti zatvoren.
- Ne sme biti aktivno preuzimanje podataka.

4

NAPOMENA

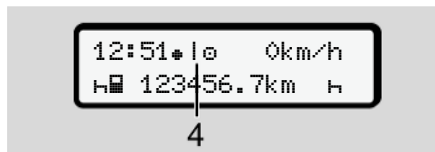
Za preuzimanje sme biti ubačena samo 1 kartica vozača (kartica vozača 1 ili vozača 2).

Ako su ubačene obe kartice, neće doći do prenosa podataka.



sl. 12: Priključak preko prednjeg interfejsa

1. Otklopite poklopac (1) prednjeg interfejsa.
2. Ubacite ključ za preuzimanje Download Key (3) u prednji interfejs (2).
Preuzimanje podataka se pokreće automatski.



sl. 13: Piktogram: Prenos podataka

Kartica vozača se tokom prenosa podataka ne može izvaditi, a na ekranu se prikazuje rotirajući simbol (4).

NAPOMENA

Mogući gubitak podataka kod prenosa na ključ za preuzimanje (Download Key).

Nemojte prekidati vezu sa prednjim interfejsom tokom prenosa podataka.

3. Nakon izvršenog preuzimanja podataka zatvorite poklopac (1).

► Prepoznavanje podataka

Snimljeni podaci se označavaju digitalnim obeležjem (znak za prepoznavanje).

Na osnovu toga se podaci neke određene kartice svrstavaju u odnosu na karticu vozača i proverava se njihova potpunost i autentičnost.

NAPOMENA

Detaljne informacije o softveru za očitavanje odn. u vezi sa ključem za preuzimanje (Download Key) možete naći u dotičnoj dokumentaciji.

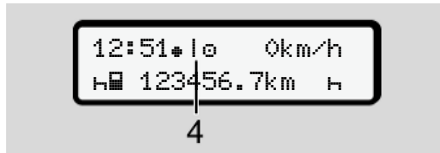
► Učitavanje iz masovne memorije

Podaci iz masovne memorije mogu se preuzeti samo sa karticom preduzeća.

Preko ključa za preuzimanje (Download Key) možete podesiti koje podatke (memorija kartice ili masovna memorija) treba preuzeti.

► Daljinsko upravljanje za preuzimanje podataka (opcija)

Pomoću sistema za praćenje voznog parka (daljinski režim rada), podaci korisnika mogu, nakon uspešne identifikacije kartice preduzeća (podešeno u servisu), biti preuzete daljinskim upravljanjem.



sl. 14: Piktogram: Daljinsko upravljanje za preuzimanje podataka

Isti taj rotirajući simbol (4) prikazuje se i dok traje daljinsko preuzimanje podataka.

NAPOMENA

Daljinsko preuzimanje podataka ne bi trebalo pokretati više od 2x dnevno.

- Ako je daljinsko preuzimanje podataka potrebno češće, obratite se nadležnom upravniku voznog parka.

NAPOMENA

Detaljne informacije o neophodnim komponentama hardvera i softvera kao i o njihovom načinu korišćenja možete naći u dotičnoj dokumentaciji.

Rukovanje od strane vozača

Funkcije kartice vozača

Početak smene - ubacivanje kartice vozača

Podešavanje aktivnosti

Utovar/istovar (kabotaža)

Kraj smene - izbacivanje kartice vozača

Ručni unosi (inicijalni/naknadni unos)

Zamena vozača / vozila

Prvo ubacivanje kartice vozača

Rukovanje od strane vozača

■ Funkcije kartice vozača

Pomoću kartice vozača uređaj DTCO 4.1x identifikuje vozača.


Ona služi za uobičajen režim vožnje i dozvoljava memorisanje, prikaz, štampanje ili (ako je ubačena kartica vozača) preuzimanje aktivnosti.

NAPOMENA

Kartica vozača se ne može preneti na neko drugo lice.

NAPOMENA

Meniji za prikaz i štampanje podataka o vozaču dostupni su samo kada je ubačena odgovarajuća kartica.

Tako se npr. meni izveštaj  vozač 2 prikazuje samo kada se u prorezu za karticu 2 nalazi kartica vozača.

■ Početak smene - ubacivanje kartice vozača

NAPOMENA

„Rukovanje od strane vozača“ odgovara režimu „Rad“ u skladu sa Uredbom o sprovođenju (EU) 2016/799 I C u trenutno važećem izdanju.

→ *Režimi rada (pregled)* [▶ 29]

NAPOMENA

Za korišćenje ADR varijante mora da bude dat kontakt.

Obratite pažnju na posebne sigurnosne napomene za korišćenje ADR varijante uređaja DTCO 4.1x u okruženjima u kojima postoji opasnost od eksplozije.

→ *ADR varijanta (Ex-varijanta)* [▶ 28]

▶ 1. Ubacivanje kartice

Na početku smene (početak radnog dana) ubacite svoju karticu vozača u prorez za karticu.

→ *Ubacivanje kartice* [▶ 47]

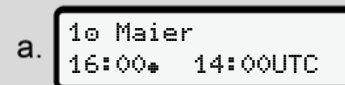
- Ubacivanjem kartice vozača na ekranu se pojavljuje jezik koji je memorisan na toj kartici.

NAPOMENA

Jezik možete podesiti u meniju.

→ *Podešavanje jezika* [▶ 83]

Prikazani meni će vas korak po korak dovesti do potpune spremnosti uređaja DTCO 4.1x za rad:



a. 10 Maier
16:00* 14:00UTC


sl. 15: Poruka dobrodošlice

U trajanju od oko 3 s prikazuju se prezime vlasnika kartice, podešeno lokalno vreme na časovniku

5 (npr. 16:00*) i UTC vreme (npr. 14:00UTC) (vremenska razlika = 2 sata ako je letnje vreme).

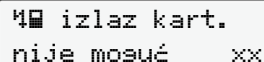
Tokom očitavanja kartice nije moguć unos podataka.

Pritiskom na proizvoljni taster pojavljuje se poruka:




molimo
sačekajte!

odnosno:



1M izlaz kart.
nije mosuc xx

Učitavaju se podaci kartice:



b. 10 Maier
----- o

sl. 16: Učitavanje podataka kartice

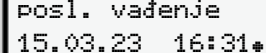
Levo je broj zauzetog proreza za karticu.

Pored je naznačeno prezime vozača (učitano sa kartice vozača).

Grafički indikator prikazuje napredak očitavanja kartice vozača.

NAPOMENA

Dok god je ručni unos aktivnosti vozača moguć, ali još uvek nije pokrenut, DTCO 4.1x nudi vozaču mogućnost izbacivanja kartice vozača bez daljeg memorisanja zapisa podataka na kartici i u uređaju DTCO 4.1x.



C. posl. vađenje
15.03.23 16:31*

sl. 17: Prikaz poslednjeg vađenja

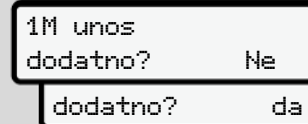
U trajanju od oko 4 s pojavljuje se datum i vreme poslednjeg vađenja kartice po lokalnom vremenu (simbol *).

NAPOMENA

Obratiti pažnju na potpunost podataka o vožnji.

U skladu sa propisom moraju se ručno uneti aktivnosti koje ne mogu da se zabeleže na kartici vozača.

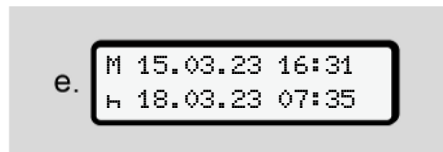
Zatim će uslediti upit za ručni naknadni unos:



d. 1M unos
dodatno? Ne
dodatno? da

sl. 18: Naknadni unos kao opcija

- Možete aktivnosti naknadno uneti; → *Ručni unosi (inicijalni/naknadni unos) [65]*
 - Ako ne želite naknadno uneti „*nikakve aktivnosti*“, odaberite „Ne“ i nastavite sa korakom i.
 - Ako odaberete \square , DTCO 4.1x će zatražiti da ručno unesete podatke, a prikaz na ekranu je sledeći:



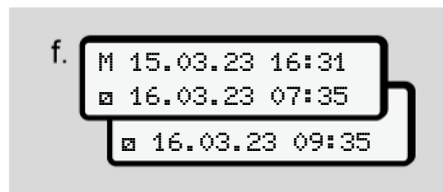
sl. 19: Opcije za unos

M = Ručni unos

H = Treperi polje za unos aktivnosti

Prikazuje se vremensko razdoblje između vađenja (1. red) i trenutnog ubacivanja kartice (2. red) po lokalnom vremenu.

→ *Podešavanje aktivnosti* [▶ 61]



sl. 20: 2. red = Blok za unos

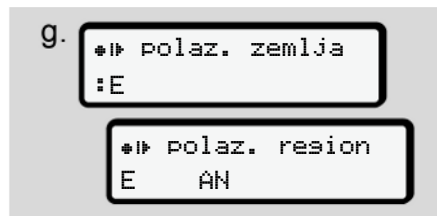
- Neophodne podatke (trepćuća polja za unos) možete uneti sledećim redosledom: *aktivnost/dan/mesec/godina/sat/minut*.

Postupak se završava kada se dostigne trenutak ubacivanja kartice.

NAPOMENA

DTCO 4.1x odbija da izbaci karticu vozača dok god se ne završi postupak učitavanja. Da biste mogli da izvadite karticu, morate još jednom zatražiti njeno izbacivanje nakon što DTCO 4.1x okonča postupak učitavanja.

Nakon toga sledi upit za unos države.



sl. 21: Izbor države

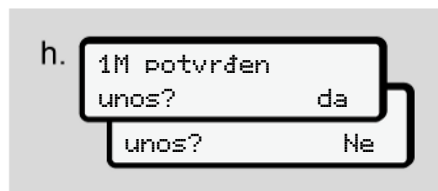
- Odaberite državu odnosno regiju za naknadni unos i potvrdite izbor pritiskom na **OK**.
→ *Oznaka zemlje* [▶ 41]

NAPOMENA

Za Španiju je neophodno dodatno uneti regiju.

NAPOMENA

Možete tasterom **ESC** da prekinete unos, ukoliko odmah želite da prekinete Vašu smenu.



sl. 22: Potvrda unosa

- Potvrdite unos sa **Da** ili **Ne**.

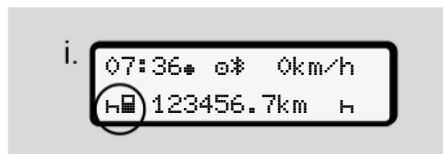
NAPOMENA

Ako pritisnete **Ne**, unosi se prikazuju ponovo i prema potrebi ih možete korigovati.

5

- Prvo ubacivanje
Kod prvog ubacivanja kartice vozača uslediće dodatni upiti:
→ *Prvo ubacivanje kartice vozača*
[70]

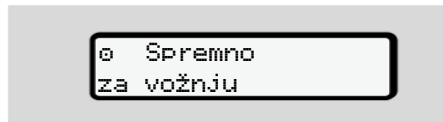
Sledi standardni prikaz.



sl. 23: Standardni prikaz sa ubačenom karticom

Prikazani simboli imaju sledeće značenje:

- _ = Kartica vozača se nalazi u prorezu za karticu.
- = Možete da započnete vožnju, podaci su učitani.



sl. 24: Spremno za vožnju

Uređaj DTCCO 4.1x prikazuje da vožnja može da započne i to bez obzira na to da li se radi o pojedinačnom vozaču (⊖) ili o višečlanoj posadi (⊖⊖).

NAPOMENA

Ukoliko se ne prikazuje spremnost za vožnju, proverite da li se u prorezu 1 i eventualno u prorezu 2 nalazi važeća kartica vozača, da li su uneti svi neophodni podaci kao i da nema konflikta kartica.

NAPOMENA


Ako su ubačene dve kartice vozača, uređaj DTCCO 4.1x traži unose za drugu karticu čim se prva učitava i prikaže spremnost za vožnju.

NAPOMENA

Simbol ■ se prikazuje za oba otvora za kartice.

Ako su ubačene kartice za vozača-1 i vozača-2 moguće je započeti vožnju čim se prikaže simbol ■ za vozača-1.

► 2. Podešavanje aktivnosti

Kombinacionim tasterom zadajte željenu aktivnost za odgovarajući prerez za karticu .

→ *Podešavanje aktivnosti* [► 61]

- Kod promene lokalnog vremena: Podesite časovnik na aktuelno lokalno vreme.
→ *Podešavanje lokalnog vremena* [► 103]

DTCO 4.1x je spreman za rad.


NAPOMENA

Početkom vožnje se završava svaki započeti ručni unos - i za vozača-2.

PAŽNJA

Za vreme pauze ili odmora obavezno podesite aktivnost na H.

Smetnje na uređaju DTCO 4.1x ili sistemskim komponentama prikazuju se na ekranu → *Značenje obaveštenja* [► 111].

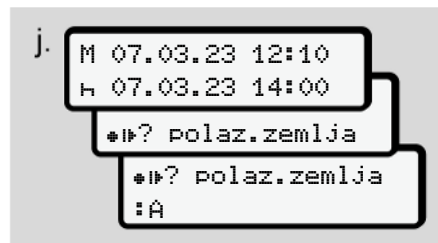
- Potvrdite poruku pritiskom na taster .

► Unos države – ručno


DTCO 4.1x automatski prepoznaje prelazak međudržavne granice → *Prelazak međudržavne granice* [► 35].

Ukoliko uređaj DTCO 4.1x ne prepozna prelazak međudržavne granice automatski, treba ručno promeniti državu :

Unos zemlje na početku smene



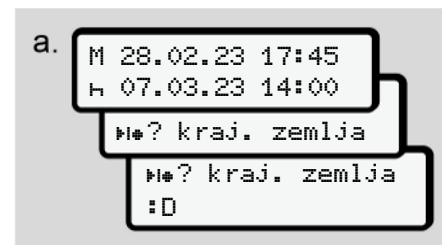
sl. 25: Opcija unosa – država polaska

- Odaberite simbol  kraj. zemlja i potvrdite izbor.
- Odaberite državu i potvrdite izbor.
→ *Oznaka zemlje* [► 41]


NAPOMENA

U Španiji je neophodno dodatno uneti regiju u kojoj započinje Vaša vožnja.
→ *španske regije* [► 42]

Unos zemlje na kraju smene



sl. 26: Unos – Država dolaska

- U prvom polju za unos H odaberite simbol  kraj. zemlja i potvrdite izbor.
- Odaberite državu i potvrdite izbor.

5

Izbor zemalja

- Ručni naknadni unos
U slučaju ručnog naknadnog unosa pritiskom na tastere **▲** / **▼** prikazuju se 4 poslednje unesene države.
Oznaka: Dve tačke ispred teritorijalne oznake #B.
- Trenutno vreme
Kod opcije trenutno vreme prikazuje se poslednja država dostupna putem signala GNSS.
Oznaka: Dve tačke ispred teritorijalne oznake #B.

NAPOMENA

Ovo je takođe dostupno za izbor regije, npr. u Španiji.

Dalji izbor je poredan abecedno, počevši od slova **A**:

- Taster **▲**: A, Z, Y, X ... itd.
- Taster **▼**: A, B, C, D ... itd.

NAPOMENA

Ako je aktivirano lokalizovanje vozila, DTCO 4.1x nudi predselekciju država na osnovu lokacije vozila u trenutku ubacivanja kartice vozača.

Ako država ne može da se odredi funkcijom lokalizovanja vozila (vozilo se nalazi izvan raspoloživih podataka kartice ili izračunavanje položaja još uvek traje), DTCO 4.1x nudi poslednje četiri navedene države odnosno regije.

NAPOMENA

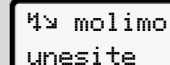
Pritiskom i zadržavanjem tastera **▲** / **▼** možete ubrzati izbor (funkcija auto-repeat).

NAPOMENA

Te lokacije su samo predlozi kako bi se olakšao izbor.
Kao vozač, dužni ste da odaberete državu u kojoj se stvarno nalazite.

► Prekid postupka unošenja podataka

Ako u roku od 30 s ne usledi nikakav unos, na ekranu se pojavljuje sledeći prikaz:




sl. 27: Zahtev za unos podataka na ekranu

Unos možete nastaviti ako unutar sledećih 30 s pritisnete taster **OK**.

DTCO 4.1x izbacuje karticu vozača ako se u roku od 10 min ne izvrši nikakav unos i ne pritisne nijedan taster.





Već uneti, ali nepotvrđeni podaci se odbacuju, kako bi se zagarantovalo čuvanje samo ispravnih i potvrđenih podataka. To se odnosi kako na daljinski tako i na direktni unos na uređaju DTCO 4.1x.

Zahtev za izdavanje kartice pritiskom na kombinacioni taster  prekida funkciju „Ručni unos“. On se takođe prekida i ako je u toku unosa započela vožnja.

■ Podešavanje aktivnosti

► Moguće aktivnosti


Mogu se zadati sledeće aktivnosti:

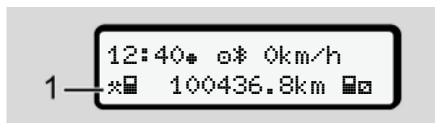
	Vreme upravljanja vozilom (automatski tokom vožnje)
	Sva ostala radna vremena
	Vremena raspoloživosti (vreme čekanja, vreme kao suvozač, vreme provedeno u kabini za spavanje tokom vožnje za vozača 2)
	Pauze i odmori



► Promena aktivnosti

NAPOMENA

Podešavanje aktivnosti je moguće samo kada vozilo miruje.





- Pritisnite kombinacioni taster  vozača 1.
Pojavljuje se standardni prikaz.



- sl. 28: Standardni prikaz sa aktivnošću (1)
- Pritisnite kombinacioni taster  onoliko puta dok se na ekranu (1) ne prikaže željena aktivnost.
- Kod višečlane posade: Kao suvozač (vozač 2) pritisnite taster .

► Automatsko podešavanje

Uređaj DTCO 4.1x se automatski prebacuje na sledeće aktivnosti:

prilikom ...	vozač 1	vozač 2
vožnje		
zaustavljanja vozila		

NAPOMENA

Osigurati siguran proračun brojača (opcija):

- Na kraju smene ili za vreme pauze obavezno podesite aktivnosti.

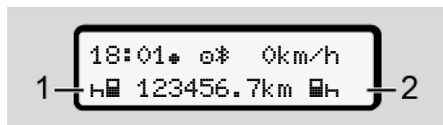
Automatsko podešavanje nakon kontakta uklj/isklj (prethodno podešavanje)

Nakon davanja/prekidanja kontakta DTCO 4.1x može da se prebaci na definisanu aktivnost, na primer H.

Ova aktivnost može da se programira sa karticom prevoznika ili u ovlašćenoj servisnoj radionici.

5

Aktivnost (1) i/ili (2) koja se automatski menja prilikom davanja odnosno prekidanja kontakta prikazuje se na standardnom prikazu. Treperi u trajanju od oko 5 s.



sl. 29: Treptanje aktivnosti na standardnom prikazu

Nakon davanja kontakta pojavljuje se prethodni prikaz.

Primer:

Izabrali ste „brojač“ i prekidate kontakt. Davanjem kontakta „brojač“ se ponovo prikazuje nakon 5 s.

► Ručno unošenje aktivnosti

NAPOMENA

Poštovati propis.

U skladu sa propisom (EU) 165/2014 moraju se rukopisom uneti aktivnosti koje nije moguće zabeležiti na kartici vozača.

U sledećim slučajevima aktivnosti treba upisati rukom:

- kvar uređaja DTCO 4.1x.
- gubitak, krađa, oštećenje ili smetnja u radu kartice vozača.

U tim slučajevima morate na početku i na kraju vožnje odnosno smene da sačinite dnevni ispis na uređaju DTCO 4.1x.

Na poleđini ispisa imate mogućnost da rukopisom (2) zabeležite aktivnosti i da upotpunite ispis ličnim podacima (1).



sl. 30: Unos aktivnosti

Značenje simbola	
☐	Ime i prezime
☐	Broj kartice vozača ili vozačke dozvole
ABr.	Registarska oznaka vozila
++	Mesto na početku smene
+*	Mesto na kraju smene
+k m	Stanje na odometru na kraju smene
k m+	Stanje na odometru na početku smene
k m	Pređeni broj kilometara

NAPOMENA

Pridržavajte se zakonskih odredbi koje su važeće u Vašoj državi.

■ Utovar/istovar (kabotaža)

U uređaju DTCO 4.1x možete dokumentovati postupke utovara i istovara koji su obuhvaćeni regulativom za kabotažu (prekogranični transport).

Podaci moraju da se unesu pre nego što vozilo napusti mesto utovara/istovara.

Uređaj DTCO 4.1x memoriše mesto i vreme utovara odnosno istovara.

Meni za unos: → *Tačka menija unos za vozilo* [▶ 101]

■ Kraj smene - izbacivanje kartice vozača

NAPOMENA

Radi zaštite ličnih podataka potrebno je da na kraju svake smene izvadite Vašu karticu vozača.

Karticu vozača možete izvaditi iz otvora za kartice samo kada vozilo miruje.

NAPOMENA


Za korišćenje ADR varijante neophodno je da kontakt bude uključen.

Obratite pažnju na posebne sigurnosne napomene za korišćenje ADR varijante uređaja u okruženju u kojem postoji opasnost od eksplozije.

→ *ADR varijanta (Ex-varijanta)* [▶ 28]




1. Kod promene vozila ili na kraju smene (kraj radnog dana) podesite odgovarajuću aktivnost npr. vreme odmora H.
→ *Podešavanje aktivnosti* [▶ 61]

5

2. Držite taster  pritisnutim najmanje 2 s.



sl. 31: Podaci o trenutnoj lokaciji

3. Izaberite zemlju pomoću tastera / i potvrdite izbor pomoću tastera .
→ Unos zemlje na početku smene
[59]

NAPOMENA

Ukoliko je funkcija dostupna, DTCO 4.1x nudi mogućnost štampanja dnevnog ispisa pre izbacivanja kartice.

NAPOMENA

Ukoliko po isteku od jedne minute ne usledi unos zemlje doći će do prekida izbacivanja kartice.

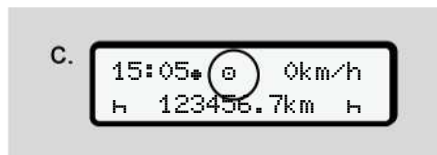
4. Prikazuju se broj proreza za kartice i prezime vozača.
Grafički indikator u vidu rastućih stubaca prikazuje učitavanje kartice vozača.

5. Izvadite svoju karticu vozača iz proreza.

→ *Vađenje kartice* [49]

Ovo važi i kod zamene vozača u kod višočlane posade. Zatim ubacite karticu vozača u drugi prorez.

Prikaz na ekranu:



sl. 32: Standardni prikaz bez kartica

6. Odštampajte- ukoliko želite - memorisane aktivnosti i događaje preko menija za štampu.
→ *Drugi nivo menija - funkcije menija*
[90]

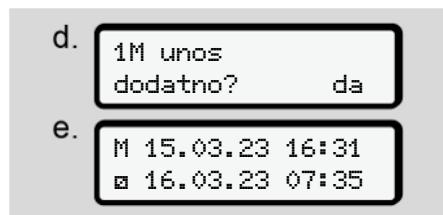
NAPOMENA

Ako želite odštampani izveštaj o proteklih 24 sati, onda, ukoliko ste u mogućnosti, sačekajte sledeći dan.

Na taj način ćete osigurati da će poslednja aktivnost biti u potpunosti prikazana na izveštaju.

■ Ručni unosi (inicijalni/naknadni unos)

Ako ste nakon ubacivanja kartice vozača upit 1M unos dodatno? da potvrdili sa Da (**korak d**), pojaviće se uneti podaci koji se mogu ručno izmeniti (korak e).



sl. 33: Prikazi sa mogućnošću korekcije

Sada možete otpočeti redom sa unosom podataka (tasteri **▲** / **▼** i **OK**).

U slučaju pogrešnog unosa možete da se vratite tasterom **↶** i ponovite unos.

Vađenje (15.03.23) Ubacivanje (18.03.23)
16:31 lokalno vreme 07:35 lokalno vreme



Vremenski period nepoznate aktivnosti

sl. 34: Primer vremenskog perioda sa nepoznatom aktivnošću

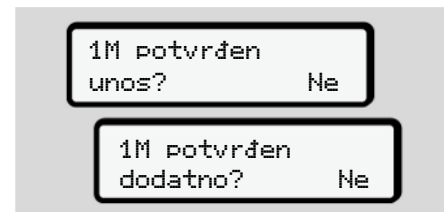
Mogući su sledeći unosi:

- Naknadni unos aktivnosti odmor **⌂**:
→ *Naknadni unos aktivnosti odmor* [▶ 66]
- Radno vreme nastaviti:
→ *Nastavak aktivnosti* [▶ 67]
- Radno vreme nastaviti, završiti i/ ili prethodno postaviti aktivnosti nekog radnog vremena:
→ *Nastavak aktivnosti i aktivnosti postaviti ispred drugih* [▶ 68]

Ove mogućnosti nakon ubacivanja kartice vozača generalno važe i za izbor trenutne aktivnosti.

▶ Pozivanja kartice prilikom ručnog unosa

1. Pritisnite taster **⏪** za vraćanje kartice.
Prikazuje se upit za ručni unos:



sl. 35: Naknadni unos kao opcija

2. Tasterima **▲** / **▼** odaberite **Ne** i potvrdite sa **OK**.
3. Nastavite s korakom 3.
→ *Kraj smene - izbacivanje kartice vozača* [▶ 63]

Ručni unos se prekida. Za nepoznato vremensko razdoblje uređaj DTCO 4.1x će memorisati aktivnost ?.

5

► Naknadni unos aktivnosti odmor

<pre> graph TD A[↓] --> B[posl. vađenje 15.03.23 16:31] B --> C[1M unos dodatno? da] C --> D((1)) D --> E[M 15.03.23 16:31 H 18.03.23 07:35 H 18.03.23 07:35] E --> F[•H polaz. zemlja :D] F --> G[1M unos broj voz? da] G --> H[07:36 • 0 km/h H 123456.7km H] </pre>	<table border="1"> <tr> <td>Vađenje (15.03.23) 16:31 lokalno vreme</td> <td>Ubacivanje (18.03.23) 07:35 lokalno vreme</td> </tr> </table> <p>Naknadni unos odmora</p> <p>Obratite pažnju: Unos se vrši po lokalnom vremenu.</p> <ol style="list-style-type: none"> Nakon izbora D za naknadni unos: Odaberite i potvrdite aktivnost H tasterom OK. Prikaz prelazi na sledeće trepćuće polje za unos podataka. Ako taster OK držite pritisnutim, prikaz će preći na poslednji unos. Potvrdite i poslednji unos minuta pritiskom na OK. Pratite redosled menija. 	Vađenje (15.03.23) 16:31 lokalno vreme	Ubacivanje (18.03.23) 07:35 lokalno vreme
Vađenje (15.03.23) 16:31 lokalno vreme	Ubacivanje (18.03.23) 07:35 lokalno vreme		

► Nastavak aktivnosti

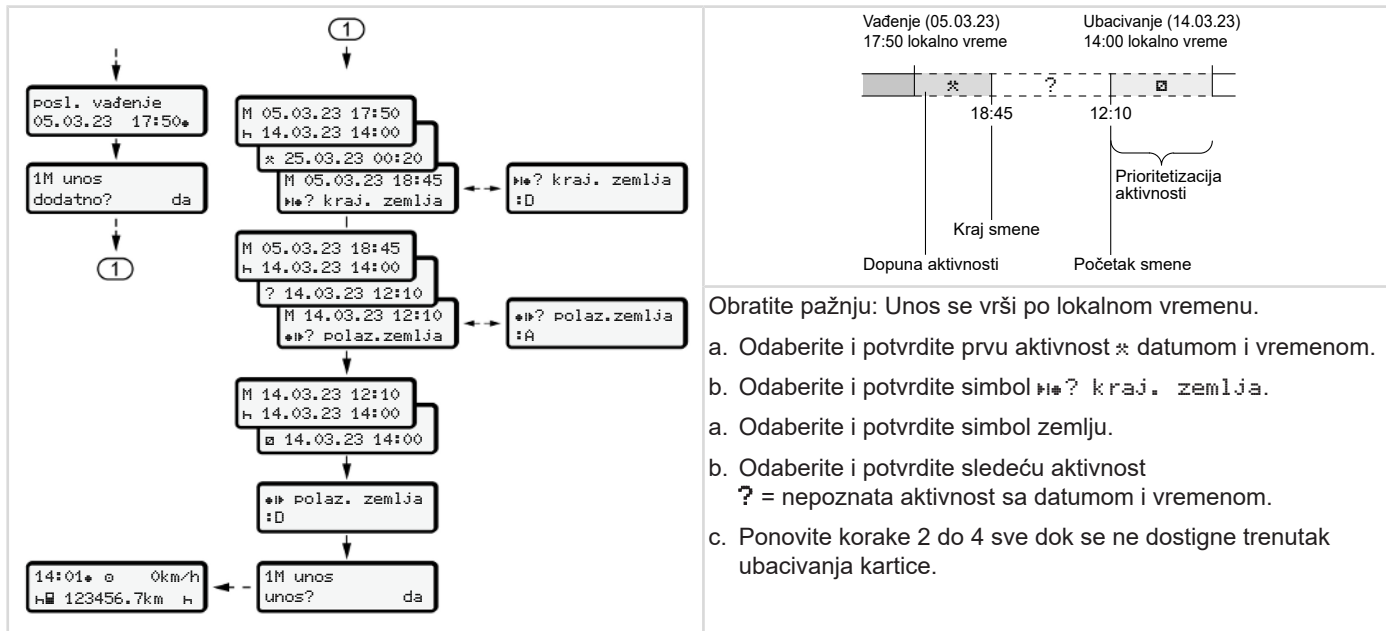
Vađenje (24.03.23)	Ubacivanje (25.03.23)
23:32 lokalno vreme	02:30 lokalno vreme
00:20 lokalno vreme	

Obratite pažnju: Unos se vrši po lokalnom vremenu.

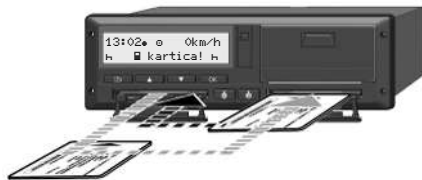
- Odaberite i potvrdite prvu aktivnost * tasterom **OK**.
- Redom unesite podatke za dan i vreme i svaki put potvrdite unete podatke pritiskom na taster **OK**.
- Odaberite i potvrdite drugu aktivnost a tasterom **OK**.
- Ponovo redom unesite dan i vreme i svaki put potvrdite unos tasterom **OK**.
- Potvrdite i poslednji unos minuta pritiskom na **OK**.
- Pratite redosled menija.

5

► Nastavak aktivnosti i aktivnosti postaviti ispred drugih



■ Zamena vozača / vozila



sl. 36: Zamena kartice vozača



► Slučaj 1 - višečlana posada

Vozač-2 postaje vozač-1.

- a. Izbacite kartice vozača iz proreza za kartice i ubacite ih u onaj drugi prorez za karticu.
- b. Podešavanje željene aktivnosti:
→ *Podešavanje aktivnosti* [► 61].

NAPOMENA

U timskom radu kartica vozača-1 može prva da se ubaci kako bi vožnja što pre otpočela. Još tokom učitavanja kartice vozača-1 moguće je ubaciti karticu vozača-2.

Vožnja može otpočeti čim se prikaže simbol  za vozača-1 i simbol  za vozača-2.

► Slučaj 2 - kraj smene

Vozač-1 i/ili vozač-2 napuštaju vozilo.

- a. Dotični po potrebi sačinjava dnevni izveštaj, zahteva svoju karticu i uzima karticu vozača iz pripadajućeg otvora.
- b. Novi vozač ubacuje svoju karticu vozača u otvor za kartice, zavisno od funkcije (vozač-1 ili vozač-2).

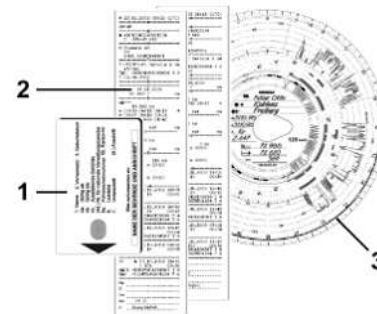
► Slučaj 3 - kombinovani način rada

Vožnja sa različitim tipovima tahografa.

- Na primer analogni tahograf sa zapisima na tahografskom listiću ili ...
- digitalni tahograf sa karticom vozača u skladu sa Uredbom (EU) 165/2014, npr. DTCO 4.1x.

U slučaju kontrole vozač mora biti u mogućnosti da za tekuću sedmicu i proteklih 28 dana predoči sledeće:

- karticu vozača (1),
- bitne dnevne ispise digitalnog tahografa (2), na primer u slučaju oštećenja ili smetnji u radu kartice vozača
- ispisane tahografske listiće (3),
- ručne unose aktivnosti.



sl. 37: Primeri dokumenata koje treba imati kod sebe

NAPOMENA

Pridržavajte se zakonskih odredbi koje su važeće u Vašoj državi.

■ Prvo ubacivanje kartice vozača

► Korišćenje podataka

Pri prvom ubacivanju kartice pojavice se upit u vezi sa zaštitom Vaših ličnih podataka kao i da li ste saglasni sa njihovom obradom.

→ *Zaštita podataka* [► 10]

► Tok prijave

Upit će uslediti automatski tokom prvog prijavljivanja na uređaj DTCO 4.1x.

Pojavljuje se nakon izbora države.

NAPOMENA

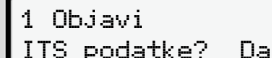
Unose možete naknadno da izmenite:

→ *Tačka menija unos vozač-1 / vozač-2* [► 98]

Odobranje ITS podataka

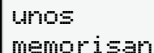
NAPOMENA

Da biste aktivirali Bluetooth vezu, morate biti saglasni sa izdavanjem ITS podataka (→ *ITS podaci vezani za lične podatke* [► 11]).



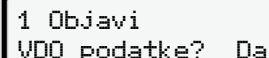
sl. 38: Upit o ličnim podacima

1. Tasterima / odaberite Da ili Ne.
2. Potvrdite tasterom **OK**.
Prikazuje se poruka o memorisanju unosa:



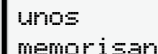
sl. 39: Potvrda memorisanja

Odobranje VDO podataka



sl. 40: Upit o posebnim ličnim podacima

3. Tasterima / odaberite Da ili Ne
4. Potvrdite tasterom **OK**.
Prikazuje se poruka o memorisanju unosa:



sl. 41: Potvrda drugog memorisanja

Aktiviranje Bluetooth veze

Bluetooth vezu možete da aktivirate u ovom meniju ili kasnije u meniju „Bluetooth“:

Za opis postupka aktivacije pogledajte:
→ *Bluetooth uparivanje* [► 100]

Dovršetak prijavljivanja

Sada sledi uobičajeno prijavljivanje na uređaj DTCO 4.1x.

→ *Početak smene - ubacivanje kartice vozača* [▶ 55]

Rukovanje od strane prevoznika

Funkcije kartice preduzeća

Funkcije menija u režimu rada za preduzeće

Prijava - ubacivanje kartice preduzeća

Unošenje zemlje članice EU i registarske oznake

Izbacivanje kartice preduzeća

Rukovanje od strane prevoznika

■ Funkcije kartice preduzeća

NAPOMENA

Kartica prevoznika služi isključivo za menadžment podatka prevoznika i ne služi sa režim vožnje.

Ako vozite sa karticom prevoznika, prikazaće se poruka !e \square vožnja bez kartice xx.

NAPOMENA

Poštovati nacionalne odredbe.

Preduzeće se brine za propisnu upotrebu kartica preduzeća.

- Pridržavajte se zakonskih odredbi koje su važeće u Vašoj državi.

Pomoću kartice prevoznika DTCO 4.1x identifikuje prevozničko preduzeće.

Kartica prevoznika je dokaz o ispravnom radu vozila. Karticom prevoznika se odgovarajuće vozilo može dodeliti prevozniku u pogledu svih relevantnih podataka.

Prevozničko preduzeće može da podnese zahtev za izdavanje više kartica prevoznika.

Bez obzira na vozače, u sopstvenoj memoriji tahografa čuvaju se sva kretanja vozila.

Prevoznik ima zakonsku obavezu da čuva te podatke i učini ih dostupnim nadležnim nadzornim organima na zahtev.

Kartica prevoznika važi 5 godina. Zahtev za izdavanje sledeće kartice može da se podnese najranije 6 meseci pre isteka važenja trenutne.

U slučaju oštećenja, krađe ili gubitka kartice, prevoznik mora da podnese sledeću dokumentaciju za izdavanje nove:

- u slučaju gubitka, pismenu izjavu o gubitku

- u slučaju krađe, dokaz o prijavi policiji
- u slučaju oštećenja ili smetnji u radu, karticu koju treba zameniti novom

Prilikom prvog ubacivanja kartice prevoznik se prijavljuje na uređaj DTCO 4.1x, tako da će se uređaj nadalje sve do prijavljivanja ili umetanja neke druge kartice voditi kao uređaj dotičnog prevoznika. Time su ostvarena i zagarantovana prava pristupa podacima koji pripadaju prevozniku.

Kartica prevoznika pruža u okviru svojih ovlašćenja sledeće mogućnosti:

- Prijavljivanje prevoznika na DTCO 4.1x kao i njegovo odjavljivanje sa istog, npr. prilikom prodaje ili isteka najma vozila
- Unos zemlje članice EU i registarske oznake vozila
➔ *Unošenje zemlje članice EU i registarske oznake [76].*
- Pristup podacima memorije tahografa i podacima koji se tiču prevoznika, npr. događaji, smetnje, brzina, ime vozača

- Pristup podacima ubačene kartice vozača
- Pristup prednjem interfejsu za ovlašćeno preuzimanje podataka iz memorije tahografa

U EU se podaci iz memorije tahografa moraju preuzimati svaka 3 meseca.

U sledećim slučajevima je preuzimanje podataka takođe preporučljivo:

- prodaja vozila
- prekid eksploatacije vozila
- zamena uređaja DTCO 4.1x

■ Funkcije menija u režimu rada za preduzeće

Navigacija unutar funkcije menija se odvija uvek prema istoj sistematici.

→ *Kretanje kroz meni* [▶ 47].

Ako se međutim u prorezu za karticu 2 nalazi kartica prevoznika, onda će svi glavni meniji koji pripadaju ovom prorezu ostati blokirani.

→ *Blokada pristupa meniju* [▶ 93]

U tom slučaju možete prikazati, odštampati ili preuzeti samo one podatke koji se nalaze na kartici vozača koja se nalazi u prorezu za karticu 1.

→ *Prvi nivo menija - standardne vrednosti* [▶ 81].

■ Prijava - ubacivanje kartice preduzeća

NAPOMENA

Rukovanje od strane prevoznika odgovara režimu „Prevoznik“ u skladu sa Uredbom o sprovođenju (EU) 2016/799 prilog I C u trenutno važećem izdanju.

- Ubacite karticu prevoznika u slobodan prorez;
→ *Ubacivanje kartice* [▶ 47].
Ubacivanjem kartice prevoznika na ekranu se pojavljuje jezik koji je memorisan na kartici.

NAPOMENA

Jezik koji preferirate možete individualno da podesite.

→ *Podešavanje jezika* [▶ 83]

Prikazani meni će vas korak po korak dovesti do potpune spremnosti uređaja DTCO 4.1x za rad:



sl. 42: Poruka dobrodošlice

U trajanju od oko 3 s prikazuju se prezime vlasnika kartice, podešeno lokalno vreme na časovniku 16:00* i UTC vreme 14:00UTC (vremenska razlika = 2 sata ako je letnje vreme).

NAPOMENA

Tokom procesa očitavanja kartice nije moguć unos podataka.

Ako pritisnete neki taster pojaviće se obaveštenje.



sl. 43: Poruka – opcija I

Ili



sl. 44: Poruka – opcija II

Učitavaju se podaci kartice:



sl. 45: Učitavanje podataka kartice

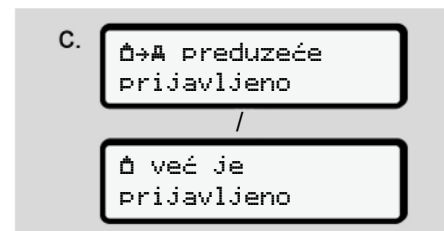
Levo je broj zauzetog proreza za karticu.

Pored toga stoji naziv prevoznika (učitan sa kartice prevoznika).

Grafički indikator prikazuje napredak očitavanja kartice prevoznika.

- Unesite - ukoliko sledi upit - skraćenu oznaku zemlje i registarsku oznaku vozila:
→ *Unošenje zemlje članice EU i registarske oznake [76]*

- Ukoliko na ovom uređaju DTCO 4.1x to već nije učinjeno, sledi prijavljivanje prevoznika:



sl. 46: Prijavljivanje prevoznika

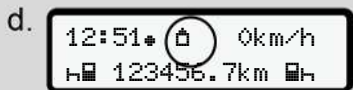
Prijavljivanjem se do opoziva aktivira i blokada prosleđivanja podataka o prevozniku.

Time se onemogućava pristup poverljivim podacima prevoznika i ličnim podacima vozača koji su dodeljeni tom prevozniku.

Sledi standardni prikaz.

DTCO 4.1x se nalazi u režimu rada **Prevoznik**, simbol Ć:

6



sl. 47: Standardni prikaz sa ubačenom karticom prevoznika

Rezultat: DTCO 4.1x je spreman za rad.

- Sada možete preuzeti podatke iz masovne memorije kako biste iste shodno zakonskim propisima arhivirali i analizirali.
→ *Preuzimanje podataka* [p. 51]
- Možete pristupiti i podacima eventualno dodatno ubačene kartice vozača i npr. preuzeti podatke.
- Smetnje na uređaju DTCO 4.1x ili sistemskim komponentama prikazuju se na ekranu. Potvrdite poruku pritiskom na taster **OK**.
→ *Značenje obaveštenja* [p. 111]

■ Unošenje zemlje članice EU i registarske oznake

U ovlašćenoj servisnoj radionici se obično prilikom instalacije i baždarenja unose oznaka države i registarska oznaka.

- Ako to nije slučaj, DTCO 4.1x će pri prvom umetanju kartice prevoznika zatražiti od Vas da unesete sledeće podatke vozila:
 - Zemlja članica EU
 - Registarska oznaka.
→ *Unošenje zemlje članice EU i registarske oznake* [p. 76]

Unosi se memorišu u uređaju DTCO 4.1x.

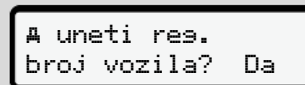
NAPOMENA

Ispravno unesite registarsku oznaku.

Registarska oznaka se na uređaju DTCO 4.1x može uneti samo jednom.

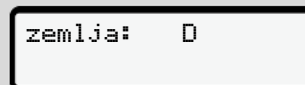
Stoga unesite registarsku oznaku tačno onako kao što piše na registarskim tablicama na vozilu.

Izmena je posle toga moguća samo u ovlašćenoj servisnoj radionici sa karticom radionice.



sl. 48: Upit za unos registarske oznake

- Tasterima **▲** / **▼** odaberite **Da** i potvrdite pritiskom na **OK**.
Sledi prikaz za unos zemlje članice EU:

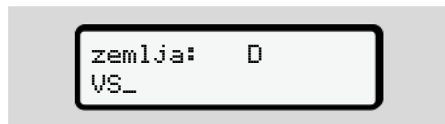


sl. 49: Opcija za izbor države

2. Tasterima **▲** / **▼** odaberite teritorijalnu oznaku države članice EU i potvrdite sa **OK**.

Predselekcija je dostupna u zavisnosti od države članice EU koja je izdala karticu prevoznika.

Prikazuje se zahtev za unos registarske oznake. Treperi prvo polje za unos _.



sl. 50: Unos registarske oznake

3. Tasterima **▲** / **▼** odaberite željeni znak pa potvrdite pritiskom na **OK**.

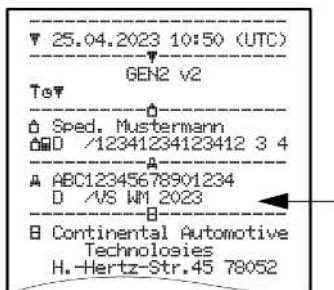
NAPOMENA

Tasterom **↵** možete korak po korak da se vratite nazad i da korigujete unose.

- Treperi sledeće polje za unos _.

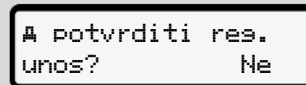
4. Ponavljajte korak 3 sve dok registarsku oznaku niste u celosti uneli.
Moguće je uneti maksimalno 13 znakova.

5. Unetu registarsku oznaku potvrdite još jednom pritiskom na **OK**.
Potvrdom se automatski štampa kontrolni ispis:



sl. 51: Kontrolni ispis

- Registarska oznaka se još jednom prikazuje na ekranu – sa mogućnošću ispravke:



sl. 52: Izbor za potvrdu

6. Proverite da li je registarska oznaka na ispisu ispravna.
7. Odaberite tasterima **▲** / **▼**:
- Ne, ukoliko registarska oznaka nije ispravna i potvrdite sa **OK**.
- Na ekranu se ponovo pojavljuje korak 1, tako da možete ponoviti unos.
- Da, ukoliko je registarska oznaka ispravna, potvrdite to tasterom **OK**.

Time su oznaka države i registarska oznaka vozila memorisane u tahografu DTCO 4.1x.

Ukoliko je neophodna izmena, npr. zbog promene lokacije, obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici sa karticom radionice.

■ Izbacivanje kartice preduzeća

NAPOMENA

Radi zaštite podataka Vašeg preduzeća kao i radi zaštita od zloupotrebe same kartice istu ne bi trebalo da ostavljate u vozilu.

Karticu preduzeća možete izvaditi iz otvora za kartice samo kada vozilo miruje.

NAPOMENA

Za korišćenje ADR varijante mora da bude dat kontakt.

Obratite pažnju na posebne sigurnosne napomene za korišćenje ADR varijante uređaja DTCO 4.1x u okruženjima u kojima postoji opasnost od eksplozije.
→ *ADR varijanta (Ex-varijanta)* [▶ 28]



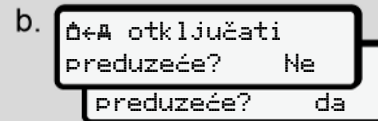
sl. 53: Zahtev za izdavanje kartice prevoznika (kombinacioni taster)

- Kombinacioni taster proreza za karticu 1 ili proreza za karticu 2 držite pritisnutim najmanje 2 s.



sl. 54: Prenos podataka o korišćenju

- Prikazuje se naziv prevozničkog preduzeća.
- Grafički indikator u vidu rastućih stubaca prikazuje kopiranje podataka kartice prevoznika.
- Prikazuje se upit za odjavljivanje prevoznika.



sl. 55: Odjavljivanje prevoznika sa uređaja DTCO 4.1x

1. Odaberite tasterima **▲** / **▼**:

- **Ne**, prevoznik se ne odjavljuje, a zaključavanje podataka prevoznika ostaje aktivno.
- **Da**, prevoznik se odjavljuje, a zaključavanje podataka prevoznika se deaktivira.

Potvrdite tasterom **OK**.

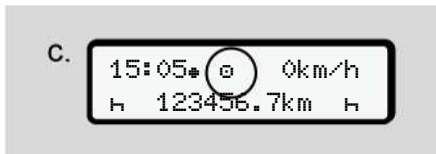
NAPOMENA

Iako su podaci prevoznika od tog trenutka otključani, podaci koji su sačuvani do tad ostaju nedostupni drugim prevoznicima. Međutim, prosleđivanje novih snimljenih podataka više nije blokirano.

NAPOMENA

Prikazuje se napomena ukoliko predstoji redovno naknadno ispitivanje tahografa DTCO 4.1x ili ističe rok upotrebe kartice prevoznika.

2. Izvadite svoju karticu prevoznika iz proreza za karticu.
→ *Izbacivanje kartice preduzeća*
[78]
Prikaz na ekranu:



sl. 56: Standardni prikaz bez kartica

DTCO 4.1x se ponovo nalazi u režimu „Rad“, simbol ☹.

Meniji

Prvi nivo menija - standardne vrednosti

Drugi nivo menija - funkcije menija

Meniji

■ Prvi nivo menija - standardne vrednosti

► Prikaz kada vozilo miruje

U ovom poglavlju su opisani meniji uređaja DTCCO 4.1x koji stoje na raspolaganju dok vozilo miruje.

Prikazi tokom vožnje → *Prikazi tokom vožnje* [► 45]

Polazna tačka je standardni prikaz (a), koji se nakon „davanja kontakta“ prikazuje na ekranu (standardna postavka).

NAPOMENA

Ukoliko je odobreno kao standardni prikaz može biti prikazana i opcija VDO brojač.

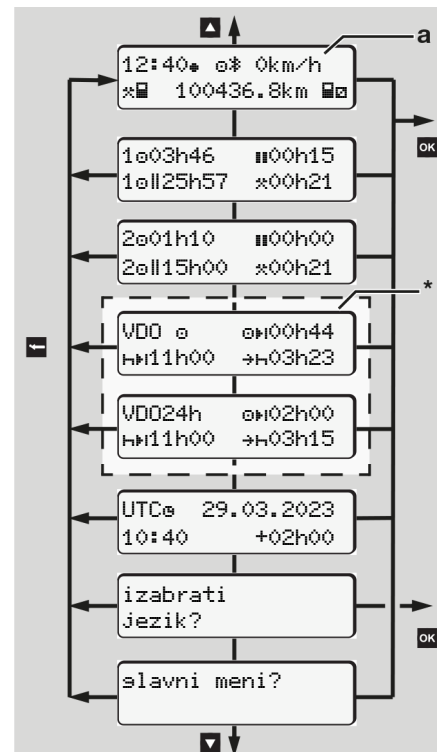
NAPOMENA

Na raspolaganju su funkcije menija u prikazu za štampanje podataka o vozaču kada je ubačena odgovarajuća kartica.

Tako se npr. meni *izveštaj* vozač 2 prikazuje samo kada se u prorezu za karticu 2 nalazi kartica vozača.

NAPOMENA

Pored je grafički prikaz primera opcije VDO brojač (*).
Opis VDO brojača → *VDO brojač (opcija)* [► 83]



sl. 57: Prvi nivo menija (*=opcija VDO brojač)

7

Polazeći od standardnog prikaza (a) i u skladu sa ubačenom karticom, pritiskom na tastere **▲** / **▼** možete pozvati sledeće informacije:

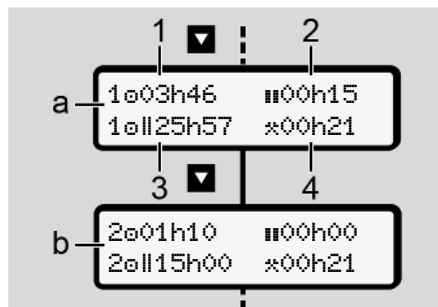
- Standardni prikaz (a) (npr. nakon „davanja kontakta“)
- Dva menija sa informacijama o vremenima ubačenih kartica vozača (1 = vozač 1, 2 = vozač 2)
→ *Prikazivanje vremena kartice vozača* [82]
- (VDO) = dnevni/nedeljni plan uz pomoć VDO brojača (opcija)
→ *VDO brojač (opcija)* [83]
- (UTC) = UTC vreme sa datumom i podešenom vremenskom razlikom (offset) u odnosu na lokalno vreme
→ *Podešavanje lokalnog vremena* [103]
- Meni za podešavanje željenog jezika
→ *Podešavanje jezika* [83]

Pritiskom na **⏪** vraćate se direktno na standardni prikaz (a).

Pritiskom na **⏪** dospevate na drugi nivo menija – u funkcije menija.

→ *Drugi nivo menija - funkcije menija* [90]

► Prikazivanje vremena kartice vozača



sl. 58: Podaci sa kartice vozača 1 ili 2

(a)	Vremena vozača 1
(b)	Vremena vozača 2
(1)	Vreme upravljanja vozilom ☉ vozača 1 od važećeg odmora
(2)	Važeći odmor ☐☐ u delimičnim prekidima od najmanje 15 min i sledećih 30 min, prema Uredbi (EZ) 561/2006
(3)	Zbir vremena upravljanja vozilom dvostruke sedmice
(4)	Trajanje zadate aktivnosti

NAPOMENA

Ako nije ubačena kartica vozača prikazuju se vremena - osim (3) – koja odgovaraju poslednjem stanju u pripadajućem otvoru za kartice-1 ili -2.

► Podešavanje jezika

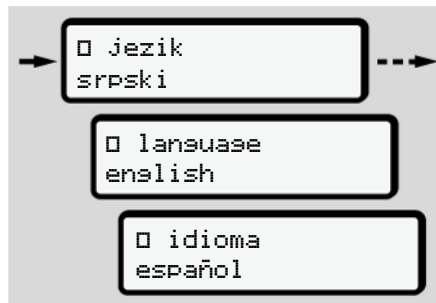
Standardno je svakoj kartici vozača za prikazivanje na ekranu dodeljen jezik u skladu sa predatim zahtevom (organu koji izdaje kartice).

Ovo početno podešavanje možete na svakom uređaju DTCO 4.1x prilagoditi prelaskom na neki drugi jezik.

Uređaj DTCO 4.1x će sačuvati zadati jezik na osnovu broja ubačene kartice.

Možete memorisati do 5 jezika.

1. Tasterima **▲** / **▼** odaberite funkciju **izabrati jezik?** pa pritisnite taster **OK**.
2. Tasterima **▲** / **▼** odaberite željeni jezik i potvrdite sa **OK**.



sl. 59: Izbor željenog jezika

3. Poruku o uspešnoj promeni jezika DTCO 4.1x prikazuje na novoizabranom jeziku.

► VDO brojač (opcija)

NAPOMENA

VDO brojač se može kao opcija aktivirati.

Obratite se po potrebi Vašem ovlašćenom stručnom servisu.

VDO brojač (opcija) podržava Vaš dnevno/ nedeljno planiranje prikazivanjem preostalih vremena vožnje i odmora.

NAPOMENA

Poštujte zakonske odredbe.

Zbog mogućih različitih tumačenja Uredbe (EZ) 561/2006 i regulative AETR sporazuma od strane nacionalnih nadzornih organa kao i ostalih sistemskih ograničenja i dalje bez ograničenja važi:

VDO brojač ne oslobađa korisnika od obaveze da beleži vremena upravljanja vozilom, odmora, raspoloživosti i ostala radna vremena i da ih sam analizira, kako bi se pridržavao važećih propisa.

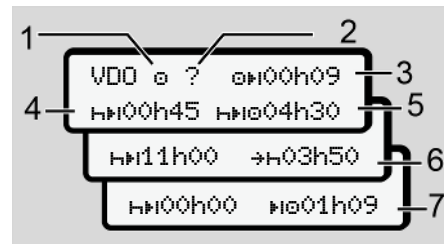
Drugim rečima: VDO brojač ne polaže pravo opšte važećeg, potpuno ispravnog prikaza zakonskih propisa.

Za dodatne informacije o VDO brojaču pogledajte www.fleet.vdo.com

NAPOMENA

Da bi VDO brojač prikazao potrebne informacije potrebno je da za analizu podataka budu ispunjeni sledeći uslovi:

- Potpuna dopuna aktivnosti na kartici vozača.
→ *Ručni unos (inicijalni/naknadni unos)* [▶ 65]
- Ispravno podešena trenutna aktivnost – bez pogrešnih unosa, kao npr. neželjenog zadavanja radnog vremena * umesto dnevnog odmora H.
→ *Podešavanje aktivnosti* [▶ 61]
- Unos trajekt/voz i Vaša trenutna aktivnost.
→ *Trajekt/voz: Unos početak/kraj* [▶ 102]

Opis prikaza VDO brojača

sl. 60: VDO brojač – struktura prikaza


NAPOMENA

Treptće h znači: Ovaj deo prikaza je trenutno aktivan.

- (1) **Trenutno zadata aktivnost**
- (2) **? = napomena za korisnika**

Na kartici vozača su sačuvani vremenski periodi sa nepoznatom aktivnošću ? ili su zabeleženi nepotpuni podaci (npr. kod nove kartice vozača).


VDO brojač evaluira nedostajuće aktivnosti, kao što je H. Ako se u aktivnostima vozača ustanovi bitno

vremensko preklapanje, to se na ekranu prikazuje simbolom ! umesto simbola ? i aktivnosti vozača.


(3) Preostalo vreme upravljanja vozilom

U vožnji:

prikazuje koliko dugo još smete da vozite:



00h00 = završeno vreme upravljanja vozilom

Prikaz dodatno dozvoljenog prekoračenja vremena upravljanja vozilom:

!01h00

(4) Preostalo vreme odmora


Trajanje sledeće neophodne pauze/odmora.

Kod zadate aktivnosti  odbrojava se preostalo vreme pauze/odmora. (00h00 završena pauza).

(5) Buduće vreme upravljanja vozilom

Trajanje sledećeg upravljanja vozilom nakon ispoštovanog vremena za pauzu/odmor.

(6) Najkasniji početak dnevnog odmora

Kod zadate aktivnosti  prikazuje se na primer preostalo vreme do početka obaveznog dnevnog odmora.

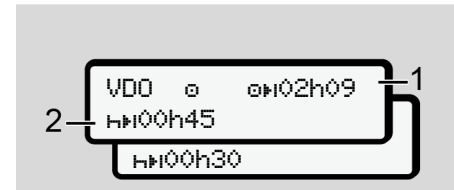
(7) Početak sledećeg vremena upravljanja vozilom


Sledeće vreme upravljanja vozilom sme da otpočne tek po isteku ovog vremena.

VDO brojač – prikazi tokom vožnje

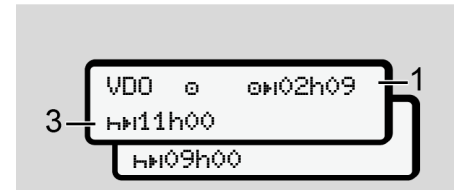
NAPOMENA


Poštujte regulative radnog vremena koji su specifični za dotičnu zemlju.



sl. 61: Aktivnost  – preostalo vreme upravljanja vozilom naspram dnevnog odmora

- (1) Preostalo vreme upravljanja vozilom.
- (2) Najkasnije po isteku prikazanog vremena upravljanja vozilom (1) neophodna je pauza ili nastavak kumulativne pauze.

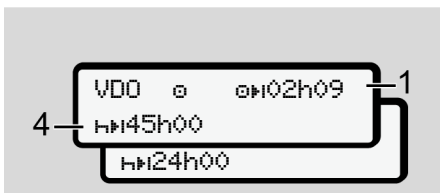


sl. 62: Aktivnost  – preostalo vreme upravljanja vozilom naspram dnevnog odmora

7

- (3) Najkasnije po isteku prikazanog vremena upravljanja vozilom (1) mora da usledi propisani dnevni odmor.

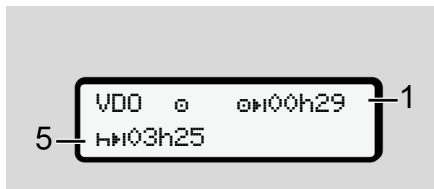
Ako je dozvoljeno, ovo vreme odmora može da se подели na dva dela, pri čemu drugi deo mora da obuhvati neprekidni vremenski period od 9 sati.



sl. 63: Aktivnost 0 – preostalo vreme upravljanja vozilom naspram nedeljnog odmora

- (4) Najkasnije po isteku prikazanog vremena upravljanja vozilom (1) mora da usledi propisani nedeljni odmor.

Ako je dozvoljeno, predstojeći nedeljni odmor može da se skрати.



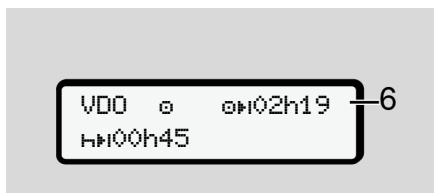
sl. 64: Aktivnost 0 – trajekt/voz naspram nastavka odmora

- (5) VDO brojač prepoznaje kada se vozilo nalazi na trajektu/vozu.

Uslov: ispravan unos ove funkcije:

→ *Trajekt/voz: Unos početak/kraj* [▶ 102].

Najkasnije po isteku vremena upravljanja vozilom (1) mora da se nastavi dnevni odmor.



sl. 65: Aktivnost 0 – out of scope

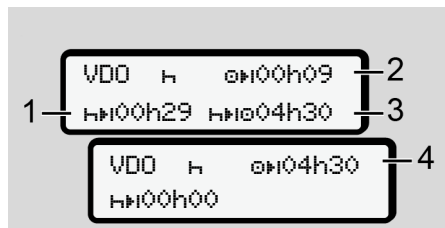
- (6) Prikaz preostalog vremena upravljanja vozilom je aktivan (h treperi) i vrši se odbrojavanje. VDO brojač vrednuje aktivnost 0 kao aktivnost *

NAPOMENA

Obratite pažnju da se vremena upravljanja vozilom i odmora za VDO brojač računaju u skladu sa Uredbom (EZ) 561/2006, a ne prema Uredbi o sprovođenju (EU) 2016/799 prilog I C u trenutno važećem izdanju.

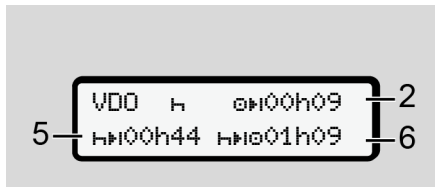
Stoga može da dođe do odstupanja u odnosu na standardne prikaze na uređaju DTCO 4.1x.

VDO brojač - prikaz vreme aktivnosti odmora



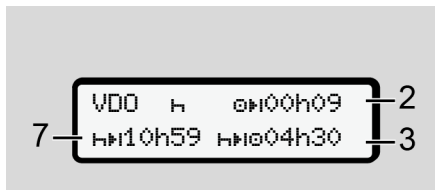
sl. 66: Aktivnost H – vreme odmora naspram raspoloživog vremena vožnje

- (1) Preostalo vreme odmora
- (2) Preostalo vreme vožnje, ako se vreme odmora (1) ne poštuje.
- (3) Trajanje sledećeg raspoloživog vremena za vožnju nakon isteka vremena odmora (1).
- (4) Raspoloživo vreme za vožnju nakon važećeg vremena pauze.



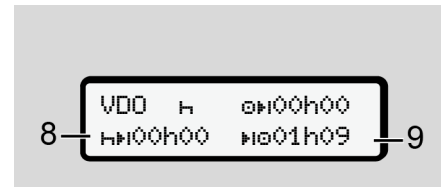
sl. 67: Aktivnost H – vreme odmora naspram raspoloživog vremena dnevne vožnje

- (5) Preostalo vreme odmora.
- (6) Trajanje preostalog raspoloživog dnevnog vremena za vožnju nakon isteka vremena za odmor (5).



sl. 68: Aktivnost H – dnevni odmor

- (7) Preostalo vreme dnevnog odmora.
Ako je dozvoljeno raspoređeno na 3 + 9 sati.



sl. 69: Aktivnost H – kraj vremena za odmor

- (8) Završeno važeće vreme odmora.
Prikaz 00h00 trepće 10 sekundi. Ako se vreme mirovanja nastavlja VDO brojač prelazi trajanje za sledeći dnevni odn. nedeljni odmor.
- (9) Početak sledećeg vremena vožnje.

Situacija: Maks. vreme vožnje tokom jedne ili dve nedelje je već dostignuto.

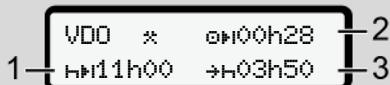
Iako je ispoštovan važeći prekid u vožnji VDO brojač tek nakon isteka prikazanog vremena prepoznaje da je moguće započeti novi period vožnje.

7

VDO brojač - prikaz vreme aktivnosti radnog vremena

NAPOMENA

Poštujte regulative radnog vremena koji su specifični za dotičnu zemlju.



sl. 70: Aktivnost * – radno vreme naspram vremena za odmor

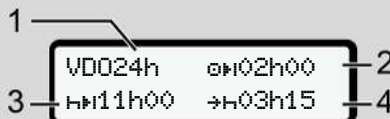
- (1) Trajanje sledećeg dnevnog odmora
- (2) Preostalo vreme upravljanja vozilom.
- (3) Početak sledećeg dnevnog odmora. Najkasnije pre isteka prikazanog vremena mora da se započne dnevni odmor.

Napomena:

Aktivnost \square se tokom prekida upravljanja vozilom ocenjuje VDO brojačem slično kao i aktivnost \square (osim dnevnog odmora).

Tasterima \square / \square možete pozvati dodatne informacije.

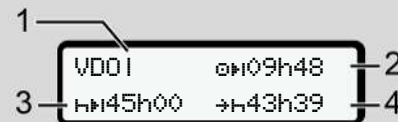
VDO brojač – prikaz dnevnih vrednosti



sl. 71: Aktivnost \square / \square – dnevni podaci

- (1) Oznaka za prikaz dnevnih podataka
- (2) Preostalo dnevno vreme upravljanja vozilom
- (3) Trajanje sledećeg dnevnog odmora
- (4) Najkasnije pre isteka prikazanog vremena mora da se započne dnevni odmor.

VDO brojač – prikaz nedeljnih vrednosti



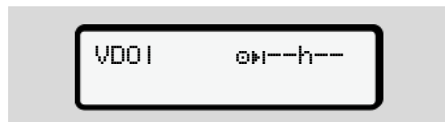
sl. 72: Aktivnost \square / \square – nedeljni podaci

- (1) Oznaka za prikaz nedeljnih podataka od poslednjeg nedeljnog odmora
- (2) Preostalo vreme upravljanja vozilom u sedmici
- (3) Trajanje nedeljnog odmora. Najkasnije nakon šest dnevnih vremena upravljanja vozilom mora da usledi nedeljni odmor.
- (4) Najkasnije pre isteka prikazanog vremena mora da se započne nedeljni odmor.

NAPOMENA

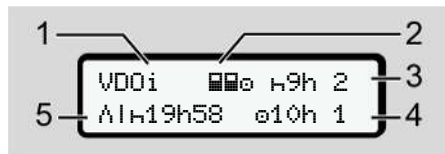
Prikazi nedeljnog odmora (3) i (4) mogu da se deaktiviraju za prekogranični transport putnika.

Ako je u VDO brojaču deaktivirano obračunavanje nedeljnih podataka, isti se ne prikazuju.



sl. 73: Prikaz deaktiviranog obračunavanja

VDO brojač - prikaz statusa



sl. 74: VDO brojač - prikaz statusa

- (1) Oznake za prikaz statusa
- (2) Oznake za višečlanu posadu

Prikazuje se ako je od početka rada posredi višečlana posada. Važeća pravila koja se u tom slučaju primenjuju VDO brojač uzima u obzir pri svojim proračunima

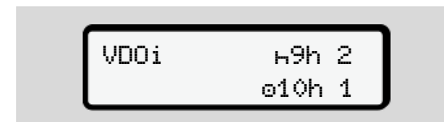
- (3) Tokom ove nedelja su dozvoljena još dva skraćena dnevna odmora (moguće maks. 3x nedeljno).
- (4) Tokom ove nedelje je dozvoljeno još jedno produženo vreme dnevno vreme vožnje od maks 10 sati (moguće maks. 2x nedeljno).
- (5) Kompenzacija skraćenog nedeljnog vremena odmora

Usled skraćenog nedeljno vremena odmora mora da se obavi kompenzacija prikazanog vremena i to sa odmorom koji nije kraći od 9 sati.

NAPOMENA

Prikaz za skraćeno vreme nedeljnog odmora **(5)** može da se deaktivira za prekogranični transport putnika.

Ako je u VDO brojaču deaktivirano obračunavanje nedeljnih vrednosti, vrednosti se ne prikazuju.



sl. 75: Prikaz deaktivirani obračun

■ Drugi nivo menija - funkcije menija

Na drugi nivo menija dospevate kada na prvom nivou pritisnete **OK** ili izaberete tačku meniju Pozivanje funkcija menija.

→ Prvi nivo menija - standardne vrednosti [▶ 81]

NAPOMENA

Ako odaberete neku stavku menija i u roku od 30 s ne preduzmete nikakav unos, DTCO 4.1x će se vratiti na osnovni meni.

Svi dotad nepotvrđeni unosi se odbacuju.

NAPOMENA

Pozivanje funkcije menija je moguće samo kada vozilo miruje.

Ako se Vašim vozilom ne nalazite u okruženju u kojem postoji opasnost od eksplozije, onda je za korišćenje ADR varijante potrebno sa uključite kontakt.

► Struktura menija (pregled)

```

> izveštaj [M] vozač 1      4)
  |-- 24h [M] dan
  |-- !x [M] dosađaj
  |-- [M] aktivnosti
  ▼
> izveštaj [M] vozač 2      5)
  |-- 24h [M] dan
  |-- !x [M] dosađaj
  |-- [M] aktivnosti
  ▼
> izveštaj [A] vozilo
  |-- 24h [A] dan
  |-- !x [A] dosađaj
  |-- >> [A] preko.brzine
  |-- [A] tehn. podaci
  |-- [A] Kartice
  |-- [A] v-dijasram
  |-- [A] status D1/D2      1)
  |-- %v [A] v-profil      1)
  |-- %n [A] n-profil      1)

```

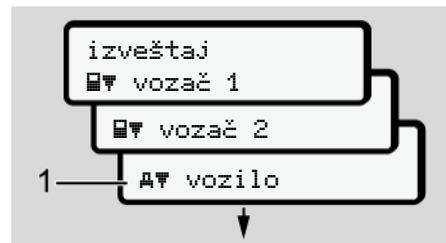
```

▼
> unos [M] vozač 1
  |-- [M] polaz. zemlja
  |-- [M] kraj. zemlja
  |-- ? [M] Podešavanja
  |-- * [M] Bluetooth
  ▼
  |-- Razno
  ▼
> unos [M] vozač 2
  |-- [M] polaz. zemlja
  |-- [M] kraj. zemlja
  |-- ? [M] Podešavanja
  |-- * [M] Bluetooth
  ▼
  |-- Razno
  ▼
> unos [A] vozilo
  |-- [A] OUT+ početak/[A] kraj
  |-- [A] početak/[A] kraj
  Trajekt/voz
  |-- [A] punj./pražnj.
  |-- [A] lokalno vre.
  |-- [A] vreme preduz.

```

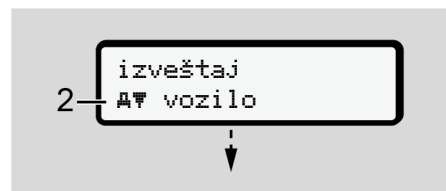
-- \$ broj voz.dozv.		-- A vozila	
-- centr. jezik	1)	-- BB DTCC verzija	
-- *A In-Vehiclekonekcija	2)	▼	
-- * Bluetooth Admin.	3)	> displej Kontrola	6)
uređaja		-- I Serijski broj enkodera	6)
-- * Bluetoothkonfiguracija	3)	▼	
▼		> meni # Putarina	7)
> displej □□ vozač 1	4)	1) <i>Opcija</i>	
-- 24h□□ dan		2) <i>Uređivanje samo sa karticom</i>	
-- !x□□ dosađaj		prevoznika	
▼		3) <i>Funkcije menija sa ubačenom</i>	
> displej □□ vozač 2	5)	karticom prevoznika	
-- 24h□□ dan		4) <i>Samo sa ubačenom karticom vozača</i>	
-- !x□□ dosađaj		u prorezu za karticu 1	
▼		5) <i>Samo sa ubačenom karticom vozača</i>	
> displej A□ vozilo		u prorezu za karticu 2	
-- 24hA□ dan		6) <i>Samo sa ubačenom karticom</i>	
-- !xA□ dosađaj		nadzornog organa	
-- >>□ preko.brzine		7) <i>Samo kada je priključen VDO link</i>	
-- T□□ tehn. podaci			
-- B□□□ Kartice			
-- □□□ preduzeće			

► Navigacija unutar funkcija menija



sl. 76: Prelistavanje u (glavnom) meniju

1. Tasterima **▲** / **▼** dospevate do željenog glavnog menija (siva polja prethodnog spiska), npr. za štampanje podataka o vozilu (1). Treptanje u 2. redu (1) (istaknuto kurzivom) ukazuje na to da postoje dodatne mogućnosti izbora.



sl. 77: Izbor stavke menija

7

2. Pritisnite taster **OK** da biste dospeli do željene funkcije (2) sa eventualno daljim mogućnostima izbora.



sl. 78: Izbor funkcije menija

Prikazuje se odabrana stavka menija (3), a ostale moguće funkcije trepere u 2. redu (4).

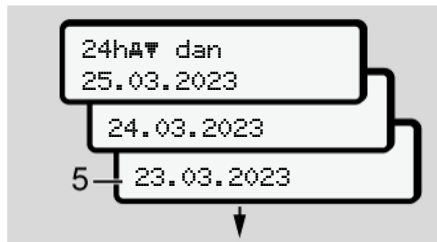
Dostupni meniji za prikaz i štampanje zavise od ubačenih kartica vozača u prorezu za karticu 1 i 2:

- Ako se u prorezu za karticu 1 nalazi kartica vozača, prikazuje se izveštaj **A7** vozač 1.
- Ako se u prorezu za karticu 2 nalazi kartica vozača, prikazuje se izveštaj **A7** vozač 2.

- Ako nije ubačena nijedna kartica vozača, prikazuje se isključivo izveštaj **A7** vozilo.

Ovo ne važi za menije za unos.

3. Tasterima **▲** / **▼** izaberite željenu stavku menija, npr. štampanje dnevnih podataka (4) i potvrdite izbor pritiskom na **OK**.



sl. 79: Odabir željenog dana

4. Tasterima **▲** / **▼** odaberite željeni dan i potvrdite sa **OK**.



sl. 80: Ne = Ispis u lokalnom vremenu

5. Tasterima **▲** / **▼** odaberite željeni tip ispisa i potvrdite sa **OK**.
U trajanju od 3 s uređaj DTCO 4.1x javlja da je započeto štampanje. Možete da prekinete štampanje.
→ *Prekid štampanja* [▶ 130]

Zatim se prikazuje prethodno pozvana stavka menija.

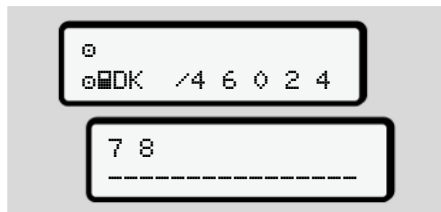
6. Dalji postupak:

- Tasterima **▲** / **▼** odaberite neki drugi ispis.
- Pritiskom na **ESC** vraćate se u sledeći viši nivo menija.

► Blokada pristupa meniju

Shodno merodavnim uredbama pristup sačuvanim podacima je regulisan preko prava pristupa i uz korišćenje odgovarajućih tahografskih kartica.

Primer prikaza kada nedostaje ovlašćenje:



sl. 81: Nedostajuće ovlašćenje

Očekivani podaci se ne prikazuju u potpunosti. Lični podaci su delimični ili potpuno sakriveni.

► Napuštanje funkcije menija

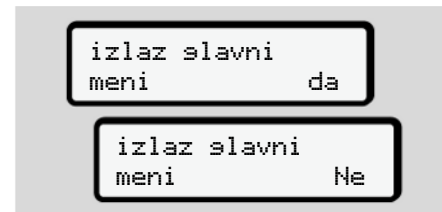
Automatski

Meni se u sledećim situacijama napušta automatski:

- Nakon ubacivanja ili pozivanja tahografske kartice.
- Nakon 1 min bez aktivnosti.
- Sa početkom vožnje.

Ručno

1. Pritisnite taster .
 - Završava se započeti izbor ili unos.
 - Ponovo se prikazuje sledeći viši nivo izbora.
 - Prikazuje se sledeći upit:



sl. 82: Napuštanje funkcije menija

2. Tasterima / odaberite Da i potvrdite sa . Ili tasterom zaobidite upit. Na ekranu se ponovo prikazuje standardni prikaz (a).

► Tačka menija izveštaj za vozača-1 / vozača-2

Pomoću ove tačke menija možete odštampati podatke umetnute kartice vozača.

Napomena:

- Postupak je za obe kartice vozača identičan.
- Pre svakog štampanja možete izabrati željeni tip izveštaja za štampanje.

7

```

izveštaj u
UTC vreme   da
  
```

```

izveštaj u
UTC vreme   Ne
  
```

sl. 83: Ne= štampanje po lokalnom vremenu

Štampanje dnevnih podataka

NAPOMENA

Sačinite izveštaj po mogućstvu izjutra za prethodni dan. Na taj način ćete osigurati sa će poslednje registrovana aktivnost prethodnog dana biti uzeta u obzir na izveštaju.

a.

```

izveštaj
☐▼ vozač 1
  
```

b.

```

☐▼ vozač 1
24h☐▼ dan
  
```

c.

```

24h☐▼ dan
24.03.2023
23.03.2023
  
```

sl. 84: Tok menija za izveštaj - dnevna vrednost za vozača-1

Shodno izboru sledi automatsko štampanje svih aktivnosti odabranog dana.

→ *Izveštaji (primeri)* [▶ 133]

Štampanje događaja

a.

```

izveštaj
☐▼ vozač 1
  
```

b.

```

☐▼ vozač 1
!x☐▼ događaj
  
```

sl. 85: Redosled menija za ispis – događaji

Shodno izboru štampa se pregled sačuvanih ili još uvek aktivnih događaja i smetnji.

→ *Tehnički podaci* [▶ 138]

Štampanje aktivnosti



sl. 86: Redosled menija za ispis – aktivnosti

Od odabranog dana pa nadalje štampaju se sve aktivnosti poslednjih 7 kalendarskih dana.

→ *Aktivnosti vozača* [p. 139]

► Tačka menija izveštaj za vozilo

Pomoću ove tačke menija možete odštampati podatke za vozilo iz masovne memorije.

Odaberite željenu funkciju (opisano u nastavku).

Nakon toga biće prikazano željeno vreme.

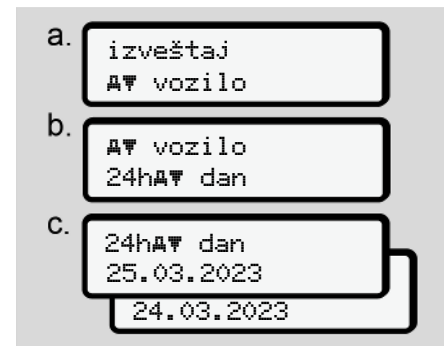


sl. 87: Ne= štampanje po lokalnom vremenu

Štampanje dnevnih podataka

NAPOMENA

Sačinite izveštaj po mogućstvu izjutra za prethodni dan. Na taj način ćete osigurati sa će poslednje registrovana aktivnost prethodnog dana biti uzeta u obzir na izveštaju.



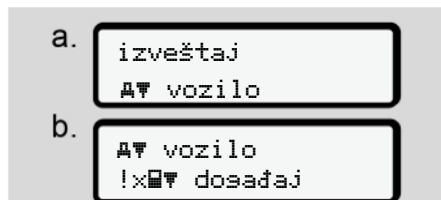
sl. 88: Redosled menija za ispis – dnevni podaci za vozača 1 i vozača 2

7

Shodno izboru štampa se pregled svih aktivnosti vozača hronološkim redosledom, odvojeno za vozača 1 i vozača 2.

→ *Dnevni izveštaj za vozilo* [▶ 135]

Štampanje događaja (vozilo)

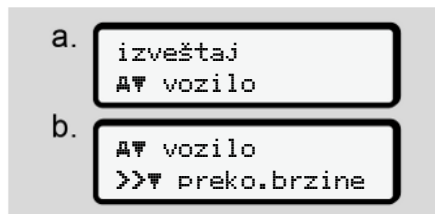


sl. 89: Redosled menija za ispis – događaji vozila

Shodno izboru štampa se pregled sačuvanih ili još uvek aktivnih događaja i smetnji.

→ *Događaji / smetnje na vozilu* [▶ 137]

Štampanje prekoračenja brzine

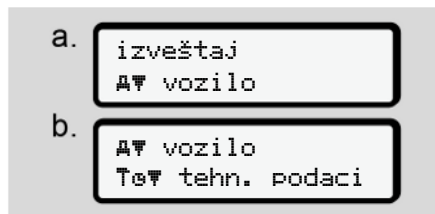


sl. 90: Redosled menija za ispis – prekoračenje brzine

Shodno izboru štampa se pregled prekoračenja brzine koja je podešena na uređaju DTCO 4.1x.

→ *Prekoračenja brzine* [▶ 138]

Štampanje tehničkih podataka



sl. 91: Redosled menija za ispis – tehnički podaci

Shodno izboru štampa se pregled identifikacionih podataka vozila, enkodera i baždarenja.

→ *Tehnički podaci* [▶ 138]

Štampanje informacije o ubačenim tahografskim karticama



sl. 92: Redosled menija za ispis – info o tahografskim karticama

Štampaju se podaci svih ubačenih tahografskih kartica.

→ *Ubačena tahografska kartica* [▶ 140]

Štampanje v-dijagrama

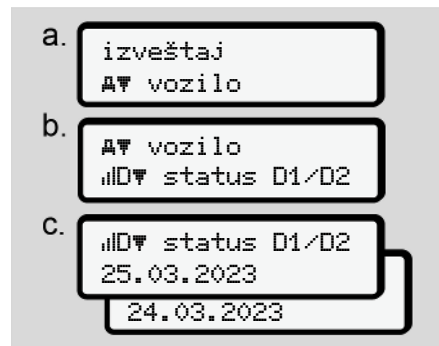


sl. 93: Redosled menija za ispis – dijagram brzine

Štampa se ispis o promenama brzine kretanja tokom odabranog dana.

→ *v-dijagram* [▶ 139]

Štampanje statusa D1/D2 dijagram (opcija)



sl. 94: Redosled menija za ispis – status D1/D2

Od odabranog dana pa nadalje štampaju se ulazni podaci statusa poslednjih 7 kalendarskih dana.

→ *Status D1/D2 dijagram (opcija)* [▶ 139]

Štampanje profila brzine (opcija)



sl. 95: Redosled menija za ispis – profil brzine

Shodno izboru štampa se profil ostvarenih brzina.

→ *Profili brzine (opcija)* [▶ 140]

7

Štampanje profila frekvencije obrtaja (opcija)



sl. 96: Redosled menija za ispis – profili broja obrtaja

Shodno izboru sledi štampanje profila broja obrtaja motora.

➔ *Profili frekvencije obrtaja (opcija)*

[▶ 140]

► Tačka menija unos vozač-1 / vozač-2

Unos zemlje

Dodatno prilikom unosa zemlje tokom ubacivanja ili izbacivanja kartice vozača možete podatke o zemlji uneti i u ovoj tački menija.

NAPOMENA

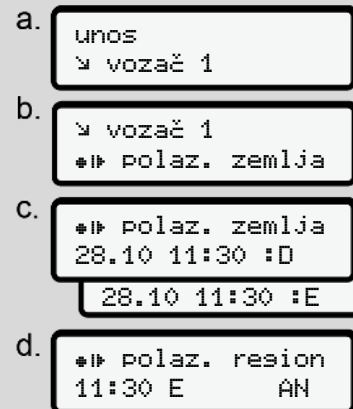
U skladu sa uredbom, kako vozač-1 tako i vozač-2 moraju odvojeno u tahograf da unesu zemlju u kojoj su započeli ili završili smenu.

Napomena:

- Postupak je za oba vozača identičan.

Početak zemlja

Pozovite navedene funkcije korak po korak.



sl. 97: Redosled menija za unos – država polaska

NAPOMENA

Na osnovu Vaše lokacije uređaj DTCO 4.1x nudi spisak zemalja za izbor.

Uz izuzetak pojedinih zemalja, u ovoj predselekciji nisu sadržane države izvan EU.

Ako je odabrana država „Španija“, od Vas se automatski traži da unesete i regiju (**korak d**).

Kraj. zemlja

The screenshot shows a four-step menu sequence:

- a. unos
↘ vozač 1
- b. ↘ vozač 1
↩ kraj. zemlja
- c. ↩ kraj. zemlja
29.10 11:30 :F
29.10 11:30 :E
- d. ↩ kraj. region
11:30 E AN

sl. 98: Redosled menija za unos – država dolaska

Ako je odabrana država „Španija“, od Vas se automatski traži da unesete i regiju (**korak d**).

Podešavanje

Izmena podešavanja ITS podataka vezanih za lične podatke

The screenshot shows a four-step menu sequence:

- a. unos
↘ vozač 1
- b. ↘ vozač 1
?↘ Podešavanja
- c. ?↘ Objavi
ITS podatke
- d. 1 Objavi
ITS podatke? Da
VDO podatke? Ne

sl. 99: Redosled menija za unos – lični podaci

→ Prvo ubacivanje kartice vozača [70].

Izmena podešavanja VDO podataka vezanih za lične podatke

The screenshot shows a four-step menu sequence:

- a. unos
↘ vozač 1
- b. ↘ vozač 1
?↘ Podešavanja
- c. ?↘ Objavi
VDO podatke
- d. 1 Objavi
ITS podatke? Da
VDO podatke? Ne

sl. 100: Redosled menija za unos – posebni lični podaci

→ Prvo ubacivanje kartice vozača [70].

Moja kompanija


U ovom meniju možete da unesete državu u kojoj Vaša firma ima svoje sedište.

7

Bluetooth uparivanje

U ovom meniju možete putem Bluetooth veze upariti eksterne uređaje s tahografom DTCO 4.1x.

1. Uključite Bluetooth na eksternom uređaju.
2. Na tahografu DTCO 4.1x pređite na meni za vozača „* Bluetooth“




Vozač 1
* Bluetooth

sl. 101: Vozač 1 – Bluetooth

3. Pritisnite taster **OK**.

⇒ Prikaz na ekranu:

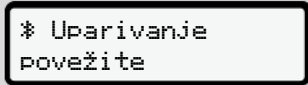


* Bluetooth
Uparivanje

sl. 102: Bluetooth uparivanje

4. Pritisnite taster **OK**.

⇒ Prikaz na ekranu:




* Uparivanje
povežite

sl. 103: Upit za uspostavljanje Bluetooth veze

5. Na eksternom uređaju se u meniju Bluetooth prikazuje uređaj DTCO 4.1x.
6. Povežite uređaj DTCO 4.1x sa eksternim uređajem (u zavisnosti od određenog eksternog uređaja).
7. Na eksternom uređaju i na tahografu DTCO 4.1x prikazuje se šestocifreni PIN.

Oba PIN-a moraju biti identična.




* Uparivanje
xxxxxx da

sl. 104: Potvrda uparivanja

8. Potvrdite uparivanje na eksternom uređaju (u zavisnosti od određenog eksternog uređaja).
9. Potvrdite uparivanje na uređaju DTCO 4.1x pritiskom na taster **OK**.

10. Dovršite postupak uparivanja pritiskom na taster **OK**.

11. Uparivanje je uspešno završeno.



UNOS
memorisan

sl. 105: Potvrda memorisanja

12. Na standardnom prikazu se u gornjem redu pojavljuje „*“ → *Prikazi* [**▶** 45].

NAPOMENA

Kada se izvadi kartica vozača, Bluetooth veza se automatski prekida. Pri ponovnom ubacivanju kartice vozača Bluetooth se automatski ponovo aktivira.

NAPOMENA

Kod upotrebe daljinskog upravljača korisnik je odgovoran za zakonski propisni unos i ispravnost unosa i prihvata iste upotrebom daljinskog upravljača.

Upotreba daljinskog upravljača ne predstavlja deo zakonski obavezujućeg sistema tahografa. Upotreba se zasniva na sopstvenu odgovornost.

Vremenski periodi kada je korišćen daljinski upravljač mogu da se odštampaju i prikažu.

→ *Dnevni izveštaj za vozilo* [▶ 135]

Razno

Ovde možete unositi podatke korisnika.

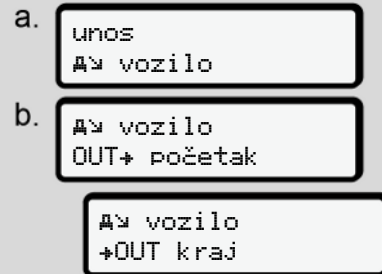
▶ Tačka menija unos za vozilo**Unos OUT početak/kraj**

Ako se vozilom krećete izvan delokrugla uredbe, u sledećem meniju možete da podesite funkciju **Out of scope** i da je po potrebi opet isključite.

Sledeće vožnje mogu biti izvan delokrugla uredbe:

- Vožnja putevima koji nisu javni.
- Vožnja izvan država zone AETR.
- Vožnje kod kojih ukupna težina vozila ne zahteva propisno korišćenje uređaja DTCO 4.1x.

Pozovite navedene funkcije korak po korak.



sl. 106: Redosled menija za unos – OUT početak/kraj

NAPOMENA

Funkcija **Out of scope** se automatski prekida kada izvadite ili ubacite karticu vozača.

7

Trajekt/voz: Unos početak/kraj

Unesite boravak vozila na trajektu ili vozu od trenutka kada ste zauzeli poziciju za utovar.

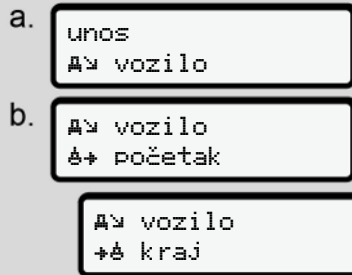
Učinite to čak i na kratkim deonicama da se ne bi generisala poruka „Konflikt u kretanju“.

NAPOMENA

Kako bi se unos ispravno registrovao:

- Najpre postavite vreme pauze/odmora, a zatim trajekt/voz.

1. Odaberite sledeće stavke menija:



sl. 107: Redosled menija za unos – trajekt/voz

2. Unesite u meni početak ili kraj boravka na trajektu/vozu.

Snimanje vožnje trajektom/vozom završava se:

- deaktiviranjem snimanja u meniju.
- vađenjem kartice vozača.
- vožnjom vozila duže od jednog minuta.

Stoga kada parkirate vozilo na trajekt ili voz proverite da li je aktivirana opcija „Trajekt/voz“ i da li se na ekranu tahografa DTCO prikazuje odgovarajući piktogram.

NAPOMENA

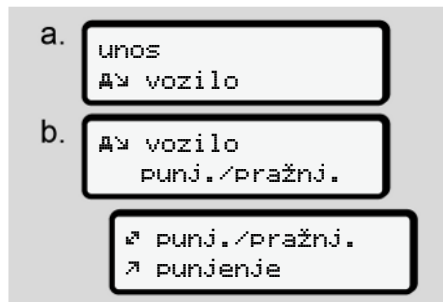
Ako se na trajektu / vozu izvadi kartica i ponovo ubaci, onda se unos za trajekt / voz mora ponovo podesiti.

Vučal transport vozila

Kada je aktiviran tahograf DTCO 4.1x, a vozilo se vuče/šlepa ili transportuje na drugom prevoznom sredstvu, odaberite opciju Trajekt/voz (→ Trajekt/voz: Unos početak/kraj [▶ 102]). Ovo je neophodno da se ne bi generisala poruka Konflikt u kretanju.

Utovar/istovar

U ovom meniju DTCO 4.1x memoriše vreme i mesto utovara i istovara.



sl. 108: Redosled menija za utovar/istovar

Tasterima **↵** / **↵** možete da odaberete postupak utovara:

- ↵ punjenje
- ↵ pražnjenje
- ↵ pražnj.+punj.

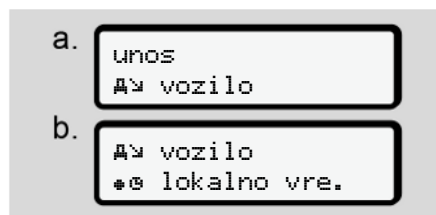
Potvrdite unos pritiskom na taster **OK**.

Podešavanje lokalnog vremena

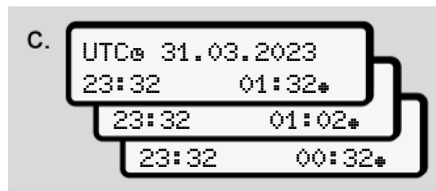
NAPOMENA

Pre bilo kakvih izmena proučite poglavlje „Vremenske zone“.

→ *Vremenske zone* [▶ 35]



sl. 109: Redosled menija za unos – lokalno vreme



sl. 110: Redosled menija za unos lokalnog vremena

Vreme na standardnom prikazu možete prilagoditi lokalnoj vremenskoj zoni i uskladiti sa početkom i krajem letnjeg računanja vremena.

Ovo poslednje sledi u koracima od po ± 30 min.

NAPOMENA

Pridržavajte se zakonskih odredbi koje su važeće u Vašoj državi.

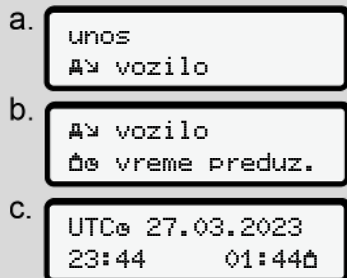
Podešavanje lokalnog vremena preduzeća

Za jednostavno obračunavanje radnog vremena DTCO 4.1x poseduje brojač radnog vremena koji se zasniva na lokalnom vremenu prevoznika.

Te informacije se mogu pozvati preko prednjeg interfejsa.

1. Odaberite sledeće stavke menija:

7



sl. 111: Redosled menija za unos – lokalno vreme

- Unesite u koraku b datum i vreme sedišta prevoznika kao i odstupanje od UTC vremena.

Bluetooth veza unutar vozila (in-vehicle)

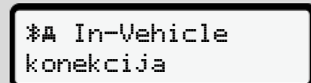
Rok upotrebe: Od verzije DTCO 4.1a.

U ovom meniju možete uključiti i isključiti internu Bluetooth vezu unutar vozila.

Ova funkcija predstavlja Bluetooth veze koje ne zavise od kartice i trajno su dodeljene konkretnom vozilu (npr. telematska jedinica).

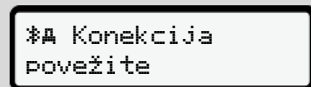
- Za uspostavljanje veze mora biti ubačena kartica prevoznika.
 - Za povezivanje uređaja u vozilu putem interne Bluetooth veze ubačena kartica vozača mora dopuštati pristup ITS podacima (→ *Izmena podešavanja ITS podataka vezanih za lične podatke* [▶ 99]). Ako ova dozvola, npr. nakon uklanjanja kartice vozača, više ne postoji, Bluetooth veza unutar vozila ostaje uspostavljena, ali se više ne prenose nikakvi podaci.
- Uključite Bluetooth na eksternom uređaju.

- Na tahografu DTCO 4.1a/4.1b pređite na meni za uspostavljanje Bluetooth veze:



sl. 112: Bluetooth veza unutar vozila: Povezivanje


- Pritisnite taster **OK**.
⇒ Prikaz na ekranu:



sl. 113: Upit: Uspostavljanje Bluetooth veze unutar vozila

- Na eksternom uređaju se u meniju Bluetooth prikazuje uređaj DTCO 4.1a/4.1b.
- Povežite DTCO 4.1a/4.1b sa eksternim uređajem (na način koji zavisi od konkretnog eksternog uređaja).

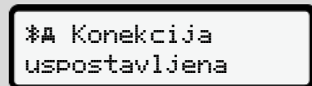
6. Na eksternom uređaju i na tahografu DTCO 4.1a/4.1b prikazuje se šestocifreni PIN.
Oba PIN-a moraju biti identična.



⌘ Konekcija
xxxxxxx da

sl. 114: Potvrda uparivanja

7. Potvrdite povezivanje na eksternom uređaju (na način koji zavisi od konkretnog eksternog uređaja).
8. Potvrdite povezivanje na tahografu DTCO 4.1a/4.1b pritiskom na **OK**.
9. Dovršite postupak povezivanja pritiskom na **OK**.
10. Povezivanje je uspešno završeno.



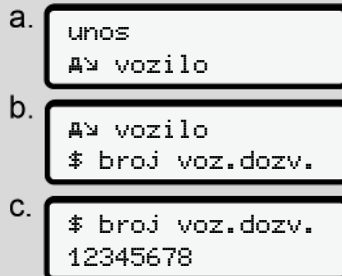
⌘ Konekcija
uspostavljena

sl. 115: Potvrda memorisanja

11. Na standardnom prikazu se u gornjem redu pojavljuje „⌘“ → Prikazi [▶ 45].

Uključivanje dodatnih funkcija

Na uređaju DTCO 4.1x možete unosom licencnog koda da omogućite dodatne funkcije.



a. unos
AV vozilo

b. AV vozilo
\$ broj voz.dozv.

c. \$ broj voz.dozv.
12345678

sl. 116: Redosled menija za unos – licencni kod

NAPOMENA

Ako je već unet licencni kod onda će isti biti prikazan u potpunosti i ne može više se menjati.

U tom slučaju su dodatne funkcije već otključane.

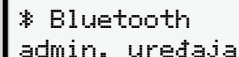
NAPOMENA

Licencni kod može da se nabavi putem VDO onlajn prodavnice.
→ VDO Online Shop [▶ 180].

Administracija Bluetooth uređaja

- Rok upotrebe: Od verzije DTCO 4.1 a.
- Samo s ubačenom karticom prevoznika ili karticom radionice.

U ovom meniju možete upravljati konekcijama između uređaja.

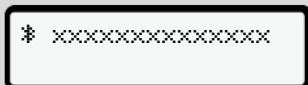


⌘ Bluetooth
admin. uređaja

sl. 117: Meni: Administracija uređaja

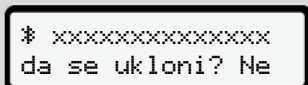
1. Pritisnite taster **OK**.
⇒ Na ekranu se prikazuju nazivi uparenih uređaja:
2. Tasterima **▲** / **▼** možete listati po spisku uparenih uređaja.
3. Potvrdite željeni uređaj pritiskom na **OK**.

7



sl. 118: Naziv uređaja

4. U nastavku se otvara meni za uklanjanje uređaja:



sl. 119: Želite li ukloniti uređaj?

5. Odaberite **Da** ili **Ne** i potvrdite pritiskom na **OK**.

⇒ Na ekranu će se otvoriti meni sa potvrdom uklanjanja.

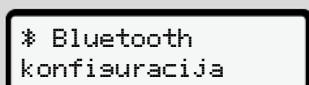


sl. 120: Potvrda uklanjanja

Bluetooth konfiguracija

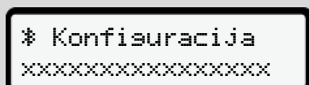
- Rok upotrebe: Od verzije DTCO 4.1 a.
- Samo s ubačenom karticom prevoznika ili karticom radionice.

U ovom meniju možete podesiti vremenske parametre Bluetooth veze.



sl. 121: Meni: Bluetooth konfiguracija

1. Pritisnite taster **OK**.
⇒ Na ekranu se prikazuje naziv uparenog uređaja:



sl. 122: Prikaz naziva uređaja

2. Pritisnite taster **OK**.
Nakon toga odaberite jednu od sledećih opcija:

* on, 24 h:

- Dat kontakt: ITS/Bluetooth je aktivan
- Prilikom prekidanja kontakta: ITS/Bluetooth je aktivan još 24 sata, a zatim se isključuje

* on:

- ITS/Bluetooth je stalno aktivan, čak i kada je kontakt prekinut

Isn. Off, * off:

- Dat kontakt: ITS/Bluetooth je aktivan
- Prekinut kontakt: ITS/Bluetooth je neaktivan

3. Odaberite željenu opciju i potvrdite pritiskom na **OK**.
⇒ Na ekranu će se otvoriti meni sa potvrdom izbora.



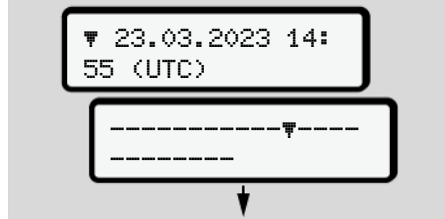
sl. 123: Potvrda memorisanja

► Tačka menija prikaz vozač-1 / vozač-2

Pomoću ove tačke menija možete pogledati prikaz podataka o nekoj ubačenoj kartici vozača.

NAPOMENA

Slično kao i kod štampanja, podaci se pojavljuju na displeju, pri čemu je jedan red izveštaja (24 znaka) predstavljeni u dva reda.



sl. 124: Primer prikaza podataka

Ako se prilikom prelistavanja informacija pomoću tastera **▲** / **▼** vratite unazad, možete pozvati samo oko 20 redova izveštaja.

Tasterom **■** napuštate prikaz.

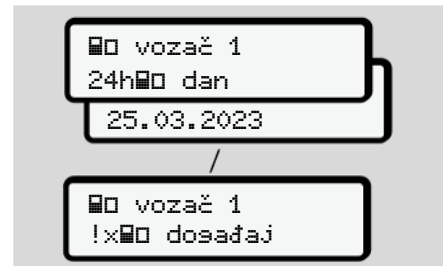
Napomena:

- Pozivanje funkcija radi prikaza je isto kao i prilikom postupka za štampanje podataka. Zbog toga ovaj postupak nadalje neće biti opisan.
- Postoji mogućnost da svaki prikaz pozovete u lokalnom vremenu.



sl. 125: Ne - štampanje po lokalnom vremenu

- Korak po korak odaberite moguće prikaze za vozača-1 ili vozača-2 .



sl. 126: Tok menija za prikaz vozača-1

Sve aktivnosti odabranog dana ili sve memorisane ili još uvek aktivne događaje i smetnje mogu biti prikazane pomoću listanja kroz meni.

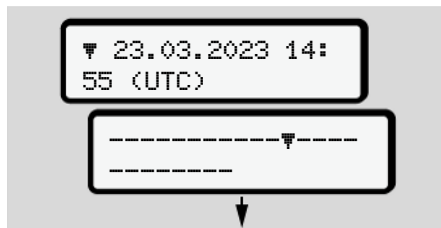
► Tačka menija prikaz za vozilo

Iz ove stavke menija možete pozvati prikaz podataka iz memorije tahografa.

NAPOMENA

Slično kao i kod štampanja, podaci se pojavljuju na displeju, pri čemu je jedan red izveštaja (24 znaka) predstavljeni u dva reda.

7



sl. 127: Primer prikaza podataka

Ako se prilikom prelistavanja informacija pomoću tastera **←**/**→** vratite unazad, možete pozvati samo oko 20 redova izveštaja.

Tasterom **ESC** napuštate prikaz.

Napomena:

- Pozivanje funkcija radi prikaza je isto kao i prilikom postupka za štampanje podataka. Zbog toga ovaj postupak nadalje neće biti opisan.
- Postoji mogućnost da svaki prikaz pozovete u lokalnom vremenu.

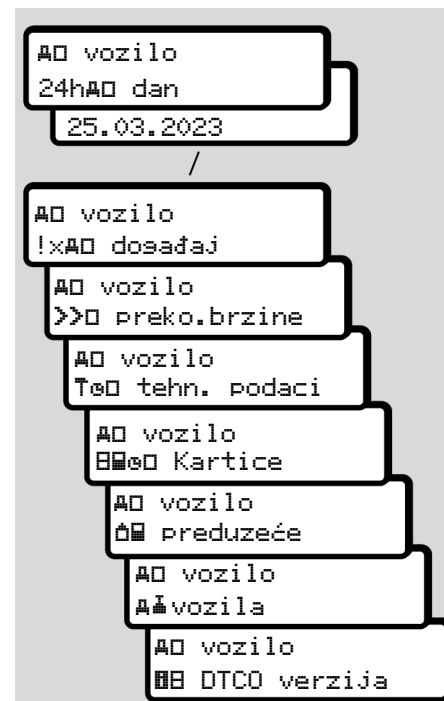


sl. 128: Ne – prikaz u lokalnom vremenu

Pozovite navedene funkcije korak po korak:

- Prikaz svih aktivnosti vozača hronološkim redosledom.
- Prikaz svih memorisanih ili još uvek aktivnih događaja i smetnji.
- Prikaz prekoračenja podešene brzine.
- Prikaz uidentifikacionih podataka vozila, enkodera i baždarenja.
- Prikaz podataka dosad ubačenih tahografskih kartica.
- Prikaz broja kartice prijavljenog prevoznika. Ako nije prijavljeno nijedan prevoznik, prikazuje se ____.
- Prikaz trenutne težine vozila. (potreban je Onboard Weight sistem)

- Prikaz verzije uređaja DTCO i verzije softvera.



sl. 129: Redosled menija za prikaz vozila

► Centralizovani jezik (opcija)


Rok upotrebe: Od verzije DTCO 4.1a.

Opcija centralizovani jezik omogućava centralnoj jedinici vozila da uz pomoć CAN poruke postavi određeni jezik za prikaz na svim uređajima povezanim na CAN magistralu vozila.

Za aktiviranje opcije centralizovani jezik u tahografu DTCO 4.1a/4.1b moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:

- Vozilo podržava opciju centralizovani jezik.
- Proizvođač vozila je odobrio opciju centralizovani jezik.
- Opcija centralizovani jezik je tada aktivna na tahografu DTCO 4.1a/4.1b.
- Odgovarajuća poruka se prima od centralne jedinice vozila preko magistrale CAN 1.
- Nije ubačena kartica radionice, kontrolna kartica niti kartica prevoznika.

Meni:

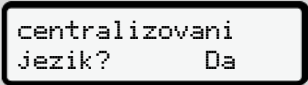


```

Vozilo
centr. jezik
  
```

sl. 130: Meni Centralizovani jezik

U podmeniju možete uključiti i isključiti centralizovani jezik.




```

centralizovani
jezik?      Da
  
```

sl. 131: Centralizovani jezik: Da/Ne

► Meni Putarina (opcija)

Ako je priključen VDO link, može se pristupiti sledećem meniju:



```

meni
# tolline
  
```

Opis menija: Pogledajte priručnik za VDO Link.

Obaveštenja

Značenje obaveštenja

Posebna obaveštenja

Pregled mogućih događaja

Pregled mogućih smetnji

Upozorenje za vremena vožnje

Pregled mogućih napomena za rukovanje

Obaveštenja

■ Značenje obaveštenja

Na greške u nekoj komponenti, u uređaju ili tokom rukovanja odmah se ukazuju porukama na ekranu.

Postoje sledeće karakteristike:

!	Događaj
×	Smetnja
⚠	Upozorenje o vremenu upravljanja vozilom
⚠	Napomena za rukovanje



sl. 132: Prikaz poruke (povremeno trepćuće)

- (1) Kombinacija piktograma, eventualno sa brojem proreza za kartice
- (2) Tekst poruke
- (3) Šifra greške

⚠ UPOZORENJE

Skretanje pažnje usled obaveštenja na uređaju

Preći opasnost usled ometanja pažnje kada se tokom vožnje na displeju prikazuju obaveštenja ili ako dođe do automatskog izbacivanja kartice.

- Nemojte da Vam obaveštenje odvlači pažnju, već svoju punu pažnju usmeravajte na drumski saobraćaj.

NAPOMENA

Kod obaveštenja vezanih za tahografsku karticu prikazuje se pored piktograma i broj odgovarajućeg otvora za kartice.

► Karakteristika obaveštenja

Događaji, smetnje

- Kod prikaza događaja i smetnji treperi pozadinsko osvetljenje ekrana u trajanju od oko 30 s. Uzrok se prikazuje pomoću piktograma, tekstualne poruke i šifre greške.
- Ovu poruku morate potvrditi tasterom **OK**.
- DTCO 4.1x memoriše (u skladu sa propisima Uredbe o zaštiti podataka) događaj ili smetnju kako u sopstvenoj memoriji tako i na kartici vozača. Te podatke možete da prikazete ili odštampate putem odgovarajuće funkcije menija.

NAPOMENA

Molimo Vas obratite se ovlašćenom servisu ukoliko se neki događaj stalno ponavlja.

NAPOMENA

Ponašanje u slučaju funkcionalne smetnje

U slučaju funkcionalne smetnje tahografa Vi ste kao vozač u obavezi da na posebnom listu ili poleđini izveštaja zapišete aktivnosti koje više nisu besprekorno zabeležene ili odštampane.

→ *Ručno unošenje aktivnosti* [▶ 62]

Upozorenje za vremena vožnje

- Poruka 401 Vreme vožnje upozorava vozača na prekoračenje vremena vožnje.
- Ova poruka se prikazuje na trepćućoj pozadini i mora da se potvrdi tasterom **OK**.

Poruke za rukovanje

Napomene za rukovanje prikazuju se **bez** trepćućeg pozadinskog osvetljenja i gašenja (osim pojedinih obaveštenja) automatski nakon 3, odn. 30 sekundi.

Pokazni instrumenti kompatibilni sa uređajem DTCO 4.1x

Ukoliko je u vozilu ugrađen pokazni instrument koji može da komunicira sa uređajem DTCO 4.1x, funkcijska kontrola **T** će ukazivati na poruke uređaja DTCO 4.1x.

NAPOMENA

Za detaljnije informacije obratite pažnju na uputstvo za upotrebu Vašeg vozila.

► Potvrđivanje obaveštenja

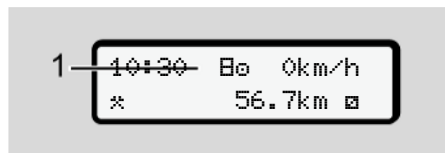
1. Pritisnite taster **OK**. Na ovaj način ste potvrdili obaveštenje nakon čega se gasi trepćuće osvetljenje pozadine.
2. Ponovo pritisnite taster **OK**. Ugasiće se obaveštenje i ponovo će se pojaviti prethodno podešeni standardni prikaz.

Napomene:

Poruka za rukovanje se briše nakon prve potvrde pomoću tastera **OK**. Ako postoje više obaveštenja, onda je potrebno da potvrdite obaveštenja jedno za drugim.

■ Posebna obaveštenja

▶ Fabričko stanje



sl. 133: Standardni prikaz – fabričko stanje

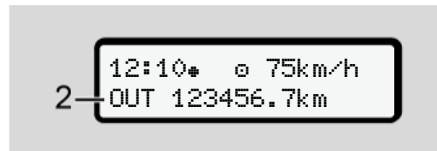
Ako DTCO 4.1x još uvek nije aktiviran kao kontrolni uređaj, prikazuje se „fabričko stanje“, simbol E (1).

DTCO 4.1x prihvata isključivo karticu radionice.

NAPOMENA

Propisno puštanje uređaja DTDO 4.1x u rad treba prepustiti ovlašćenoj servisnoj radionici.

▶ OUT (van oblasti primene)



sl. 134: Standardni prikaz – out of scope

Ako se vozilo koristi izvan delokruga uredbe, prikazuje se simbol **OUT** (2).

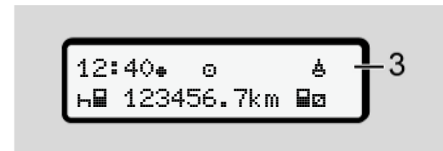
→ *Imenovanja* [11]

Ovu funkciju možete podesiti preko menija

→ *Unos OUT početak/kraj* [101]

Pritiskom na bilo koji taster možete da preći na neki drugi prikaz.

▶ Trajekt/voz



sl. 135: Standardni prikaz – trajekt/voz

Ako svetli simbol **A** (3), vozilo se nalazi na trajektu ili vozu.

Ovu funkciju možete podesiti preko menija.

→ *Trajekt/voz: Unos početak/kraj* [102].

NAPOMENA

Obratite pažnju na to da li je pre utovara vozila aktivirana ova funkcija i da li je podešena njena trenutna aktivnosti.

Pritiskom na bilo koji taster možete da preći na neki drugi prikaz.

■ Pregled mogućih događaja

U porukama je „xx“ čuvar mesta za kod za memoriju.

Poruka	Mogući uzroci	Mera
!M zaštita narušena xx	Greška u memoriji; sigurnost podataka u uređaju DTCO 4.1x i više nije obezbeđena. Podaci senzora više nisu pouzdani. Kućište uređaja DTCO 4.1x je bez otvarano bez ovlašćena.	Potvrdite poruku.
!M1 zaštita narušena xx	Blokirani element kartice ima smetnju ili je u kvaru.. Uređaj DTCO 4.1x više ne prepozna prethodno ispravno ubačenu tahografsku karticu. Identitet ili autentičnost tahografske kartice nisu ispravni ili podaci koji su zabeleženi na tahografskoj kartici nisu pouzdani.	Potvrdite poruku. Ako DTCO 4.1x prepozna da je došlo do narušavanja sigurnosti, zbog čega tačnost podataka na tahografskoj kartici više nije zagarantovana, tahografska kartica se automatski izbacuje, čak i tokom vožnje. Ponovo ubacite tahografsku karticu ili je dajte na proveru.
!T prekid napajanja xx	Napajanje je bilo odvojeno ili je napon za napajanje DTCO 4.1x enkodera bio prenizak ili previsok. Ova poruka se u nekim slučajevima može javiti i prilikom pokretanja motora.	Potvrdite poruku.
xM sreška	Komunikacija sa enkoderom je ometena. Ova poruka se prikazuje i nakon prekida napajanja.	Potvrdite poruku.
!AM konflikt senzora xx	Protivrečnost u oceni kretanja vozila između enkodera i nezavisnog izvora signala. Eventualno tokom utovara nije podešena funkcija (trajekt/voz).	Potvrdite poruku. Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.

Poruka	Mogući uzroci	Mera
!GNSS nedostaje xx	Nema podataka o lokaciji vozila za duže od tri sata neprekidnog upravljanja vozilom.	Potvrdite poruku.
!Vremenski konflikt xx	Između vremena na internom časovniku uređaja DTCO 4.1x i vremenskih informacija iz GNSS signala postoji razlika veća od jedne minute.	Potvrdite poruku.
!Y DSRC kom. sreška xx	Došlo je do greške u komunikaciji između tahografa DTCO 4.1x i eksternog modula DSRC-CAN.	Potvrdite poruku. U slučaju učestalih smetnji obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.
!vožnja bez kartice xx	Vožnja je započeta bez ikakve ili bez važeće kartice vozača u prorezu za karticu 1. Ova poruka se pojavljuje i kada se prilikom ubacivanja pre ili tokom vožnje ustanovi nedozvoljena kombinacija kartica.	Potvrdite poruku. Zaustavite vozilo i ubacite važeću karticu vozača. Po potrebi izvadite ubačenu karticu prevoznika odnosno kontrolnu karticu iz tahografa DTCO 4.1x.
!Kartica ubačena u vožnji xx	Kartica vozača je ubačena nakon početka vožnje.	Potvrdite poruku.
!UTC vreme se preklapa xx	Podešeno UTC vreme ovog tahografa kasni u odnosu na UTC vreme prethodnog tahografa. Rezultat je negativna vremenska razlika.	Potvrdite poruku. Utvrđite kod kojeg tahografa je UTC vreme netačno i pobrinite se da se u ovlašćenoj servisnoj radionici ispita i popravi.

8

Poruka	Mogući uzroci	Mera
!#1 kartica nije validna xx	Validnost tahografske kartice je istekla, ili nije validna ili je autorizacija bila neuspešna. Ubačena kartica vozača, koja na smeni dana nije validna, biće nakon zaustavljanja vozila - bez pozivanja - automatski izbačena i odštampan izveštaj.	Potvrdite poruku. Proverite tahografsku karticu i ponovo je ubacite.
##1 ističe za dana ??	Tahografska kartica uskoro ističe.	Potvrdite poruku. Zamenite tahografsku karticu.
!## konflikt kartica xx	U uređaju DTCO 4.1x ne smeju istovremeno biti obe tahografske kartice. Na primer kartica prevoznika i kartica nadzornog organa ne idu zajedno.	Potvrdite poruku. Izvcite odgovarajuću tahografsku karticu iz proreza.
!##1 kartica nije zatvorena	Kartica vozača nije propisno izvađena iz prethodnog tahografa. Postoji mogućnost da podaci vozača nisu memorisani.	Potvrdite poruku.
>> prekoračenje brzine xx	Podešena dozvoljena maksimalna brzina je prekoračena duže od 60 s.	Potvrdite poruku. Usporite.
##AS kalibracija za dana ??	Predstoji redovno naknadno ispitivanje. 28 dana pre toga se pojavljuje poruka.	Potvrdite poruku. Zakažite termin u servisnoj radionici pre isteka roka.
##1 preuzimanje u danima ??	Uskoro treba preuzeti podatke sa kartice. 14 dana pre toga se pojavljuje poruka.	Preuzmite podatke sa tahografske kartice.

Poruka	Mogući uzroci	Mera
!kraj normalnog režima rada ??	<p>Sertifikat za uređaj DTCO 4.1x ističe. 92 dana pre toga se pojavljuje poruka kada se kartica izvadi.</p> <p>Vremenski period za izdavanje obaveštenja može da se podesi sa umetnutom karticom prevoznika i pomoću ispitnog uređaja.</p>	<p>Zakažite termin servisnoj radionici za zamenu tahografa DTCO 4.1x pre isteka roka.</p>
!?? GNSS nepravilnost	<p>Autentifikacija sistema Galileo OS NMEA je pogrešna ili GNSS prijemnik prepoznaje napad na GNSS signal.</p>	<p>Ova poruka ukazuje na moguću manipulaciju.</p> <p>Mogući uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manipulacije ili eksterni neovlašćeni pristupi. • Smetnje iz drugih izvora (npr. CD plejer). <p>Mere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proverite uzroke manipulacija. • Proverite ispravnost modula GNSS. • Po potrebi zamenite neispravnu komponentu. • Otklonite izvore smetnji.

■ Pregled mogućih smetnji

U porukama je „xx“ čuvar mesta za kod za memoriju.

Poruka	Moguć uzrok	Mera
xA interna sreška xx	Ozbiljna smetnja u uređaju DTCO 4.1x, pri čemu su mogući sledeći uzroci: Neočekivana greška u programu ili vremenu obrade podataka.	Potvrdite poruku.
	Tasteri su blokirani ili su duže vreme bili istovremeno pritisnuti.	Proverite ispravnost tastera.
	Smetnja u komunikaciji sa eksternim uređajima.	Dajte da se u ovlašćenoj servisoj radionici provere priključni kablovi ili eksterni uređaji.
	Smetnja u komunikaciji sa pokaznim instrumentom.	Dajte da se u ovlašćenoj servisoj radionici provere priključni kablovi i pokazni instrument.
	Smetnja na izlazu impulsa.	Dajte da se u ovlašćenoj servisoj radionici provere priključni kablovi i priključen upravljački uređaj.
xA1 interna sreška xx	Smetnja u mehanici kartice, npr. mehanizam za zaključavanje kartice nije zatvoren.	Izvadite i ponovo ubacite tahografsku karticu.
xA vremenska sreška xx	UTC vreme uređaja DTCO 4.1x nije verodostojno ili ne teče kako treba. Da bi se izbeglo neslaganje podataka, nove umetnute kartice vozača odnosno prevoznika se ne prihvataju.	Potvrdite poruku.

Poruka	Moguć uzrok	Mera
x7 Smetnja na štampaču	Prekinuto je napajanje ili je temperaturni senzor glave štampača u kvaru.	Potvrdite poruku. Ponovite postupak, eventualno pre toga dajte/prekinite kontakt.
x4 sreška kod preuz. podat. xx	Smetnja prilikom preuzimanja podataka na eksterni uređaj.	Potvrdite poruku. Ponovite preuzimanje podataka. Dajte da se u ovlašćenoj servisnoj radionici provere priključni kablovi (labav kontakt) ili eksterni uređaj.
x11 sreška davača xx	Enkoder javlja internu smetnju nakon samoprovere.	Potvrdite poruku.
x111 sreška kartice xx	Tokom procesa očitavanja/beleženja tahografske kartice došlo je do smetnje u komunikaciji, na primer usled zaprljanih kontakata. Postoji mogućnost da podaci ne budu u potpunosti zabeleženi na kartici vozača.	Potvrdite poruku. Očistite kontakte na tahografskoj kartici i ponovo je ubacite.
x33 Interna GNSS sreška xx	Na GNSS uređaju je došlo do greške: <ul style="list-style-type: none"> • Interna greška uređaja. • Kratak spoj eksterne GNSS antene (opcija). • Eksterna GNSS antena (opcija) nije povezana. 	Potvrdite poruku. Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.
x7 Interna DSRC sreška xx	Došlo je do interne greške na DSRC modulu. Došlo je od greške na eksternoj anteni ili ista nije priključena.	Potvrdite poruku. Dajte da se u ovlašćenoj servisnoj radionici provere DSRC modul, priključni kablovi i eksterna antena.

8

Poruka	Moguć uzrok	Mera
xA interna smetnja senzora xx	Samoprovera internog senzora ubrzanja nije uspela više od 10 puta i resetovanje je bilo pogrešno.	Potvrdite poruku. Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.
xž ITS smetnja xx	Pojavila se greška na internoj Bluetooth komponenti.	Potvrdite poruku. Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.

■ Upozorenje za vremena vožnje

8

Poruka	Značenje	Mera
M01 odmor! 1e04h15 ■00h15	Napravite pauzu. Ova poruka se pojavljuje nakon neprekidnog upravljanja vozilom u trajanju od 04:15 sati.	Potvrdite poruku. Isplanirajte pauzu u najkraćem roku.
M01 odmor! 1e04h30 ■00h15	Prekoračeno vreme upravljanja vozilom. Ova poruka se pojavljuje nakon neprekidnog upravljanja vozilom u trajanju od 04:30 sati.	Potvrdite poruku. Napravite pauzu.
M01 Vreme vožnje 24h 03h15	Dostignut je ili uskoro sledi kraj dnevnog (24h), sedmičnog (1) ili dvonedeljnog (1) vremena upravljanja vozilom. Vreme pojavljivanja preliminarnog upozorenja može da se podesi.	Potvrdite poruku. Parkirajte vozilo i napravite odmor u skladu sa zahtevima.
M01 Pauza za →h 01h45	Trenutak narednog dnevnog ili sedmičnog vremena odmora je dostignut ili će uskoro biti dostignut. Vreme pojavljivanja preliminarnog upozorenja može da se podesi.	Potvrdite poruku. Pravovremeno isplanirajte svoju narednu pauzu.
Mx1 Radno vreme 24h 09h30	Dostignut je ili uskoro sledi kraj dnevnog (24h) ili sedmičnog (1) radnog vremena. Vreme pojavljivanja preliminarnog upozorenja može da se podesi.	Potvrdite poruku. Parkirajte vozilo i napravite odmor u skladu sa zahtevima.
Mx1 Radno vreme x 04h15	Dostignut je ili uskoro sledi kraj dozvoljenog neprekidnog radnog vremena. Vreme pojavljivanja preliminarnog upozorenja može da se podesi.	Potvrdite poruku. Pravovremeno isplanirajte svoju narednu pauzu.

8

Poruka	Značenje	Mera
4a1 Vreme vožnje 24h 03h15	Preliminarno upozorenje o dostizanju maksimalno dozvoljenog produženog vremena upravljanja vozilom.	Nemojte zanemariti ovu poruku. Po dolasku se pridržavajte propisanog vremena odmora.

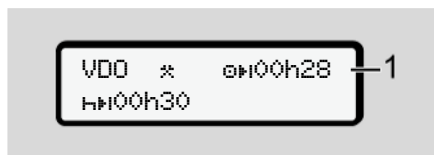
NAPOMENA

DTCO 4.1x registruje, memoriše i obračunava vremena upravljanja vozilom na osnovu pravila koja su utvrđena odgovarajućom uredbom. On Vas kao vozača pravovremeno upozorava na prekoračenje vremena upravljanja vozilom.

Ovim kumulativnim vremenima upravljanja vozilom međutim ne može da se predvidi kako će se

Neprekidno vreme upravljanja vozilom eventualno pravno tumačiti.

► VDO brojač-prikaz (opcija)



sl. 136: VDO brojač - prikaz

Nakon potvrđivanja drugog upozorenja o vremenu vožnje VDO brojač prikazuje da je završeno Vaše vreme vožnje **(1)** (ne odnosi se na *Out of scope*).

Molimo odmah započnite odmor.

■ Pregled mogućih napomena za rukovanje

8

Poruka	Značenje	Mere
Ⓜ molimo unesite	Ova poruka se pojavljuje ako tokom postupka ručnog unošenja podataka ne usledi nikakav unos.	Pritisnite taster OK i nastavite sa unosom.
Ⓜ izveštaj nije mosué xx	Štampanje ispisa trenutno nije moguće: <ul style="list-style-type: none"> • jer je kod ADR varijanti prekinut kontakt, • jer je termalna glava štampača pregrejana, • jer je komunikacija sa štampačem trenutno zauzeta drugim aktivnostima, na primer proces štampanja je u toku, • ili je napon napajanja prenizak ili previsok. 	Čim otklonite uzrok, možete ponovo zahtevati štampanje ispisa.
	Trenutno nije moguć prikaz, jer je kod ADR varijanti prekinut kontakt.	Dajte kontakt i još jednom pozovite željeni prikaz.
Ⓜ izveštaj kasni	Tekući proces štampanja se prekida ili odlaže zbog pregrejanosti termalne glave štampača.	Sačekajte da se ohladi. Čim se dostigne propisana temperatura, štampanje se automatski nastavlja.
Ⓜ nema papira xx	U štampaču nema papira ili pregrada štampača nije pravilno postavljena. Zahtev za pokretanje štampanja se odbija odnosno prekida se proces štampanja koji je u toku.	Postavite novu rolnu papira. Postavite ispravno fioku štampača. Prekinuti postupak štampanja mora ponovo da se pokrene putem funkcije menija.


8

Poruka	Značenje	Mere
4E izlaz kart. nije mosuó xx	Zahtev za izbacivanje tahografske kartice se odbija: <ul style="list-style-type: none"> • jer se podaci upravo očitavaju ili prenose, • jer se zahteva vraćanje ispravno učitane kartice vozača unutar registrovanog minutnog intervala, • jer je upravo na izmaku dan prema UTC vremenu, • jer je vozilo u pokretu • ili je kod ADR varijanti prekinut kontakt. 	Sačekajte da DTTCO 4.1x odobri ovu funkciju ili otklonite uzrok: Zaustavite vozilo ili uključite kontakt. Zatim ponovo zahtevajte tahografsku karticu.
4E?1 nepotpun zapis xx	Postoji neslaganje u vremenskom redosledu snimljenih dnevnih podataka na kartici vozača.	Ovo obaveštenje može biti prikazano sve dok preko pogrešnih zabeleženih podataka ne budu ispisani novi podaci. Ako se obaveštenje stalno prikazuje, onda se tahografske kartice moraju proveriti.
4E1 Izbacite karticu xx	Došlo je do greške prilikom upisivanja podataka na karticu vozača.	Tokom izbacivanja kartice obavlja se nov pokušaj komunikacije sa karticom. Ako i taj pokušaj ne uspe, automatski se pokreće štampanje poslednjih za tu karticu sačuvanih aktivnosti.
4E1 greška kartice xx	Došlo je do greške prilikom obrade ubačene tahografske kartice. Tahografska kartica se ne prihvata i ponovo se izbacuje.	Očistite kontakte na tahografskoj kartici i ponovo je ubacite. Ako se ovo obaveštenje ponovo pojavi, proverite da li se neka druga tahografska kartica ispravno učitava.

Poruka	Značenje	Mere
111 ubac. posr. kartica xx	Ubačena kartica nije tahografska kartica. Kartica se ne prihvata i ponovo se izbacuje.	Ubacite validnu tahografsku karticu.
1A1 interna greška xx	Smetnja u mehanici kartice, npr. mehanizam za zaključavanje kartice nije zatvoren.	Izvadite i ponovo ubacite tahografsku karticu.
1A interna greška xx	Smetnja na izlazu impulsa.	Proverite priključne kablove ili ispravnost priključenog upravljačkog uređaja.
1A interna greška xx	Uređaj DTCO 4.1x ima ozbiljnu smetnju ili je došlo do teške vremenske greške. Na primer nerealno UTC vreme. Tahografska kartica se ne prihvata i ponovo se izbacuje.	Pobrinite se da ovlašćeni servis što pre ispita tahograf ili izvrši njegovu zamenu. Kod funkcionalnih smetnji tahografa obratite pažnju na prikazanu napomenu. → <i>Događaji, smetnje</i> [▶ 111]
111 Očistite karticu!	Uređaj DTCO 4.1x je otkrio probleme prilikom čitanja ili upisivanja podataka na tahografsku karticu.	Očistite tahografsku karticu i otvore za kartice. → <i>Čišćenje</i> [▶ 156]

► Poruke za rukovanje kao informacije

Poruka	Značenje	Mere
■ nema podataka!	Funkcija menija se ne može pozvati: <ul style="list-style-type: none"> • U prorezu za karticu nema kartice vozača. • U prorezu za karticu se nalazi kartica prevoznika ili nadzornog organa. 	Ove poruke se automatski brišu nakon 3 sekunde. Nije potrebno preuzimati nikakve mere.
izveštaj započet ...	Povratna informacija pozvane funkcije.	
unos memorisan	Povratna informacija da je uređaj DTCO 4.1x memorisao unos.	
nije moguće prikazati!	Dok god traje štampanje, prikazivanje podataka nije moguće.	
molimo sačekajte!	Tahografska kartica još uvek nije potpuno očitana. Funkcije menija se ne mogu pozvati.	Ove poruke automatski nestaju nakon 3 s. Nisu potrebne nikakve mere.
■AS kalibracija za dana ??	Sledeće periodično ispitivanje predstoji za navedeni broj dana. Neophodne provere se ne mogu uzeti u obzir zbog tehničkih promena. Ovlašćeni servis može izvršiti programiranje od kog dana treba da se pojavi ovo upozorenje. → <i>Obaveza kontrole</i> [▶ 156]	
■■1 ističe za dana ??	Odobrena tahografska kartica ističe za navedeni broj dana. U ovlašćenoj servisnoj radionici može da se isprogramira od kog dana treba da se pojavi ova napomena.	

Poruka	Značenje	Mere
 preuzimanje u danima ??	Podatke sa kartice vozača treba preuzeti sledeći put za navedeni broj dana (standardna postavka: 7 dana). U ovlašćenoj servisnoj radionici može da se isprogramira od kog dana treba da se pojavi ova napomena.	

Štampanje

Napomena u vezi sa štampanjem

Pokretanje štampanja

Prekid štampanja

Zamena papira za štampanje

Otklanjanje zastoja papira

Štampanje

■ Napomena u vezi sa štampanjem

NAPOMENA

Na početku svakog odštampanog izveštaja se nalazi prazan prostor od oko 5 cm.

NAPOMENA

Po želji izveštaj može da sadrži logo firme.

■ Pokretanje štampanja

NAPOMENA

Uslovi za štampanje:

- Vozilo je zaustavljeno.
- Kod ADR varijante uređaja DTCO 4.1x: Dat je kontakt.
- Rolna papira je umetnuta.
- Pregrada štampača je zatvorena.



sl. 137: Primer ispisa – dnevni podaci

1. Tasterima **◀** / **▶** i **OK** izaberite željenu stavku menija .
2. Odaberite i potvrdite željeni dan i tip ispisa za štampanje (UTC ili lokalno vreme).
3. Štampanje počinje nakon oko 3 s. Sačekajte da se završi štampanje.
4. Odvojite odštampani ispis preko ruba za otkidanje.



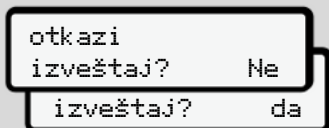
sl. 138: Odvajanje odštampanog ispisa

NAPOMENA

Pazite da je, kada odvajate odštampani izveštaj, zatvoren otvor kartice kako ne bi se zaprljao česticama papira ili oštetio dovodni element kartice.

■ Prekid štampanja

- Ponovo pritisnite taster **OK** ako želite da prevremeno prekinete štampanje. Prikazuje se sledeći upit:



sl. 139: Prekid štampanja

Odaberite željenu funkciju pritiskom na tastere **▲** / **▼** pa potvrdite tasterom **OK**.

■ Zamena papira za štampanje

► Kraj papira

- Na skori kraj rolne papira ukazuje se oznakom u boji na poleđini odštampanog ispisa.
- Kada je papir pri kraju, pojavljuje se sledeća poruka:



sl. 140: Najava – nema papira

- Ako tokom štampanja nestane papir: Nakon postavljanja nove rolne papira treba ponovo pokrenuti postupak štampanja ispisom pozivanjem odgovarajuće funkcije menija.

► Umetanje rolne papira

NAPOMENA

Koristite isključivo originalni VOD papir za štampanje na kome se nalaze sledeće oznake:

- Tip tahografa DTCO 4.1 ili DTCO 4.1x s ispitnom oznakom **84**
- Sertifikaciona oznaka **174** ili **189**.



sl. 141: Pritisnite taster za otvaranje

1. Pritisnite prema unutra površinu za deblokiranje na maski štampača. Otvoriće se fioka štampača.

⚠ OPREZNOST**Opasnost od opekotina**

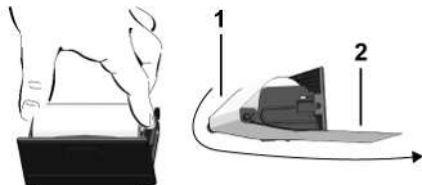
Glava štampača može da bude vrela.

- Nemojte rukama da zahvatate nakon vađenja fiok u otvor štampača.

NAPOMENA**Oštećenja od strane oštih predmeta**

Kako bi izbegli da dođe do oštećivanja štampača:

- nemojte nikakve predmeta da gurate u otvor štampača.
2. Fioku štampača hvatajte za obe strane i izvucite je iz štampača.



sl. 142: Stavljanje rolne papira

3. Postavite novu rolnu papira sa krajem papira prema gore u masku štampača.
4. Prevucite papir sa sivo odštampanim delom do vođice preko skretnog kotura (1).

NAPOMENA

Vodite računa o tome da se rolna papira ne zaglavi u fioci štampača i da početak papira (2) štrči ispod ruba fiok štampača (rub za kidanje).

5. Gurnite fioku štampača u pripadajući otvor dok isti ne uskoči.

Štampač je spreman za rad.

■ Otklanjanje zastoja papira

Kada se papir zaglavi:

1. Otvorite fioku za štampanje.
2. Odvojite zgužvani papir od rolne papira a ostatak papira uklonite iz fiok štampača.
3. Ponovo postavite rolnu papira i gurajte fioku štampača u otvor štampača dok isti ne uskoči.
→ *Zamena papira za štampanje [130].*

Ispisi

Čuvanje izveštaja

Izveštaji (primeri)

Objašnjenje uz odštampane primerke

Svrha sloga podatka kod događaja ili smetnji

Ispisi

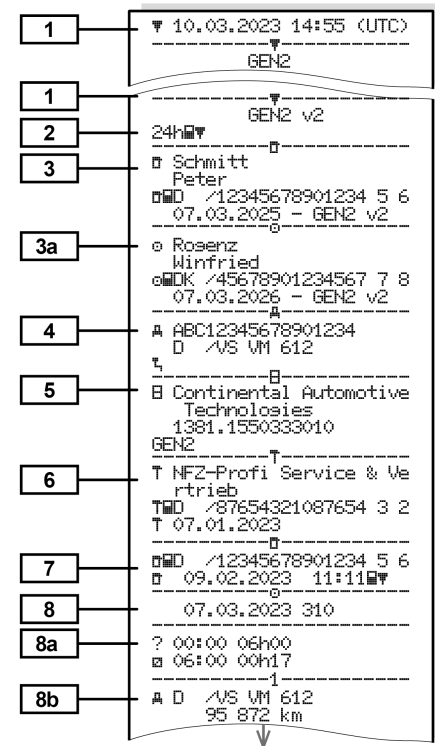
■ Čuvanje izveštaja

Vodite računa da izveštaji ne budu oštećeni (nečitki) usled izloženosti svetlosti ili suncu, vlazi ili toploti.

Vlasnik/preduzeće mora izveštaje da čuva najmanje godinu dana.

■ Izveštaji (primeri)

▶ Dnevni izveštaj kartice vozača



10

	↓
8c	* 06:17 00h45
	* 07:02 00h39 ee
8e	o 07:41 01h19 ee
	95 958 km: 86 km
8a	-----
8a	? 09:00 00h24

8b	A S /LCR 243
	205 002 km
8c	o 09:24 02h30 ee
	* 11:54 00h39

8a	? 12:33 00h10

8c	o 12:43 02h27
	h 15:10 01h12
	o 16:22 00h16
	o 16:38 00h42
	Δ+12:25
	+Δ13:42
8d	o 17:20 00h52
	* 18:12 00h24
	h 18:36 00h02
	96 177 km: 305 km
8e	-----
8a	? 18:38 05h22

11	*i06:00 D
11a	lat + 48°05.2'
	lon + 8°26.1'
	06:01
	95 872 km
	i#12:43 D
	lat + 48°05.2'
	lon + 8°26.1'
	12:43
	96 177 km
	09:01
	!o 09:00
	lat + 48°05.2'
	lon + 8°26.1'
	09:01
	↓

	↓
11d	i#18:38 CH
	205 408 km
	o 04h54 317 km
	* 02h27 o 03h29
12	h 01h14 ? 11h56
	ee 04h28

12c	x# 0 07.03.2023 12:45
	x40 (0) 00h04
	A D /VS VM 612

13	!# 0 07.03.2023 09:23
	!34 (0) 00h01
	A D /VS VM 612

13c	A D /VS VM 612
	!#A
	>> 5 13.02.2023 16:42
	!07 (2) 00h12
	e#D /98765432109876 5 4
	e#F /12345678901234 5 6

23	>> 4 15.02.2023 11:10
	!07 (95) 00h30
	e#DK /45678901234567 7 8
	e#F /12345678901234 5 6

	x# 0 16.02.2023 12:45
	x40 (5) 00h04
	e#DK /45678901234567 7 8

	o Friedrichshafen
	o Schmitt Peter
	o Regens Winfried

Posebnost štampanja dnevnog ispisa kartice vozača

8f	-----
	o /12345678901234 5 6
	o 07.03.2023 11:11

	o 10.03.2023 310

	-----? !ee ?-----

	? 00:00 06h00
	o 06:00 00h17

	-----1-----
8g	-----
	A D /VS VM 612
	95 872 km
	* 06:17 00h45
	* 07:02 00h39 ee
	o 07:41

	----- km: km
	-----Σ-----
	*i06:00 D
	95 872 km
	o 00h00 km

8h	-----

	o 10.03.2023 310

	-----DUT-----
	-----1-----
	A D /VS VM 612
	95 872 km
	h 00:00 07h02
	* 07:02 00h39

► Događaji / smetnje na kartici vozača

1 ▼ 10.03.2023 11:11 (UTC)

GEN2 v2

1 ▼ GEN2 v2

2 !x 80 km/h

3 Schmitt Peter
12345678901234 5 6
07.03.2025 - GEN2 v2

3a Rosenz Winfried
045678901234567 8
03.03.2025 - GEN2 v2

4 ABC12345678901234
D /VS VM 612

12a !+ 07.03.2023 02:14
!08 06h03
A S /LCR 243

12c !0 07.03.2023 18:12
!05 00h01
A D /VS VM 612

!0 08.03.2023 08:12
!05 00h05
A D /S VD 432

!+ 08.03.2023 10:15
!08 00h10
A D /VS VM 612

!L 09.03.2023 08:45
!09 00h01
A D /VS VM 612

12c ! 13.02.2023 09:23
!22 00h01
A D /VS VM 612

12b ! 15.02.2023 16:04
!11 01h02
A D /VS VM 612

12c x 22.02.2023 12:45
x40 00h04
A D /VS VM 612

12c x 17.02.2023 18:02
x40 00h03
A D /VS VM 612

22 xL 03.02.2023 01:54
x35 00h04
A D /S VD 432

Wm
Schmitt Peter
Rosenz Winfried

► Dnevni izveštaj za vozilo

1 ▼ 10.03.2023 16:55 (UTC)

GEN2 v2

2 24h

3 Schmitt Peter
12345678901234 5 6
07.03.2025 - GEN2 v2

4 ABC12345678901234
D /VS VM 612

5 Continental Automotive Technologies
1381.1550333010
GEN2

6 NFZ-Profi Service & Vertrieb
87654321087654 3 2
T 22.02.2023

7 12345678901234 5 6
03.03.2023 11:11

9 10.03.2023
95 872 - 96 284 km

10 95 872 km

10a H 00:00 06h17
95 872 km 0 km

10b Rosenz Winfried
045678901234567 8
07.03.2026

10c A+S /LCR 243
10.02.2023 18:54

10d 95 872 km M

10

10e	* 06:17 00h45
10g	* 07:02 00h39 ee o 07:41 01h19 ee ----- 95 958 km: 86 km
10a	o 95 958 km
10b	* 09:00 00h05 95 958 km: 0 km
10c	o Mustermann Heinz-Dieter o MF /12345678901234 5 6 16.06.2023 GEN 2
10d	A+D /M MS 680 07.03.2023 18:54
10f	95 958 km * 09:05 00h25 o 09:30 02h55 o 12:25 01h18 +12:25 +13:42 o 13:43 00h03 * 13:46 00h02 ee o 13:48 00h45 ee * 14:33 00h35 ee h 15:08 01h02 ee 96 206 km: 248 km
10g	o 96 206 km h 16:10 00h20 96 206 km: 0 km
	o Anton Max o MA /56789567895678 9 5 10.03.2024

10a	A+D /VS VM 612 14.02.2023 16:30 96 206 km
10h	o 16:30 00h56 * 17:26 01h11 96 274 km: 68 km
10a	o 96 274 km
10a	* 18:37 00h23 o 19:00 00h21 h 19:21 04h39 96 284 km: 10 km
10a	o 96 872 km
11	h 00:00 07h02 h 00:00 07h02
11b	1o 00h21 10 km * 00h28 o 00h00 h 11h16
11c	2o 00h00 o 12h16 h 07h02
11e	o Rosenz Winfried o DK /45678901234567 7 8 * 07:19 lat + 48°04.1' lon + 8°26.5' 02.03.2023 07:19 96 274 km h 09:00 o 95 958 km o 09:00 lat + 48°04.1' lon + 8°26.5' 09:01 o 01h19 86 km * 01h24 o 00h00 h 00h00 ee 01h58

11f	F: CH D + CH lat + 47° 66.0' o lon + 9° 16.2' o 10.03.2023 09:36 o 134867 km
13	o 1x !o 1 08.03.2023 19:01 (1) 00:20
13c	>> 5 07.03.2023 16:42 (2) 00h12 o D /98765432109876 5 4 o MF /12345678901234 5 6 x 0 03.03.2023 12:45 00h04 o DK /45678901234567 7 8 IR+
22	o+ 20.02.2023 14:34 +e 20.02.2023 15:29
23	o+ <i>Linda</i> o <i>Schmitz Peter</i> o+ o o o

Posebnost štampanja dnevnog ispisa vozila

10i

```

-----1-----
-----OUT-----
o Rosenz
  Winfried
oDOK /45678901234567 7 8
   03.03.2023
A+S /LCR 243
  
```

► Događaji / smetnje na vozilu

1

```

▼ 10.03.2023 16:07 (UTC)
-----▼-----
2
          GEN2 v2
-----
3
IxAT
-----
o Schmitt
  Peter
oDOK /12345678901234 5 6
   07.03.2025 - GEN 2
-----
4
A ABC12345678901234
  D /VS VM 612
-----
13a
          !A
!o 0 03.03.2023 08:12
!o2 ( 0) 00h01
oDOK /12345678901234 5 6
oDIF /12345678901234 5 6
-----
13c
!o 0 03.03.2023 08:20
!o2 ( 0) 00h03
oDOK /12345678901234 5 6
oDIF /12345678901234 5 6
-----
!e 1 21.02.2023 07:02
!o4 ( 1) 00h54
-----
!e 2 21.02.2023 07:02
!o4 ( 1) 00h54
-----
!e 3 07.03.2023 07:56
!o5 ( 1) 00h01
oDIF /12345678901234 5 6
oDIB /22335578901234 1 2
-----
>> 4 21.02.2023 11:10
!o7 ( 95) 00h30
oDOK /45678901234567 7 8
oDIF /12345678901234 5 6
  
```

↓

13b

```

!o 0 03.03.2023 16:04
!17 ( 0) 01h02
oDOK /45678901234567 7 8
oDIF /12345678901234 5 6
TBUK /54321987654321 9 8
-----
!o 0 08.03.2023 09:23
!22 ( 0) 00h01
oDOK /45678901234567 7 8
-----
13c
          xA
x 0 10.03.2023 07:00
x40 ( 0) 00h02
oDOK /12341234123412 3 4
-----
x 0 01.03.2023 07:15
x34 ( 0) 00h14
oDOK /12345678901234 5 6
oDIF /12345678901234 5 6
-----
x 6 01.03.2023 07:15
x34 ( 0) 00h14
oDOK /12345678901234 5 6
oDIF /12345678901234 5 6
-----
x 0 14.02.2023 21:00
x40 ( 0) 00h01
-----
23
xA 0 28.02.2023 21:00
x40 ( 0) 00h30
oDOK /12341234123412 3 4
-----
!o Linda
!o Schmitt Peter
o .....
o .....
  
```

10

► Prekoračenja brzine

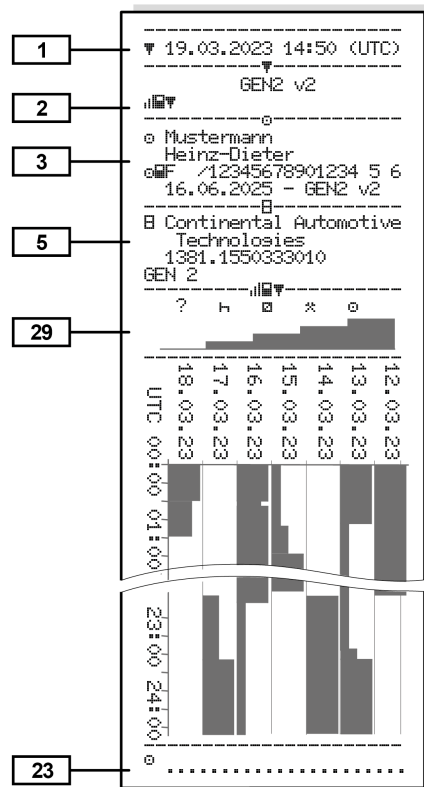
1	▼ 10.03.2023 14:50 (UTC) ----- GEN2 v2
2	>>▼ 90 km/h
3	o Mustermann Heinz-Dieter oMF /12345678901234 5 6 16.06.2025 - GEN2 v2 ----- A ABC12345678901234 D /VS VM 612 ----- t
4	>>>
19	>>03.03.2023 14:15 >>17.02.2023 17:44 (7) ----- >>>T
21	>>28.02.2023 14:02 00h06 98 km/h 92 km/h (1) o Förster Thomas oMD /98765432109876 5 4 ----- >>(365)
21c	>>08.03.2023 11:10 00h30 98 km/h 95 km/h (95) o Rosenz Winfried oMDK /45678901234567 7 8 ----- >>>(10)
21b	>>14.02.2023 17:10 00h15 94 km/h 92 km/h (12) o Mustermann Heinz-Dieter oMF /12345678901234 5 6 ----- o o o o ----- <i>Mustermann Heinz</i>
21c	
23	

► Tehnički podaci

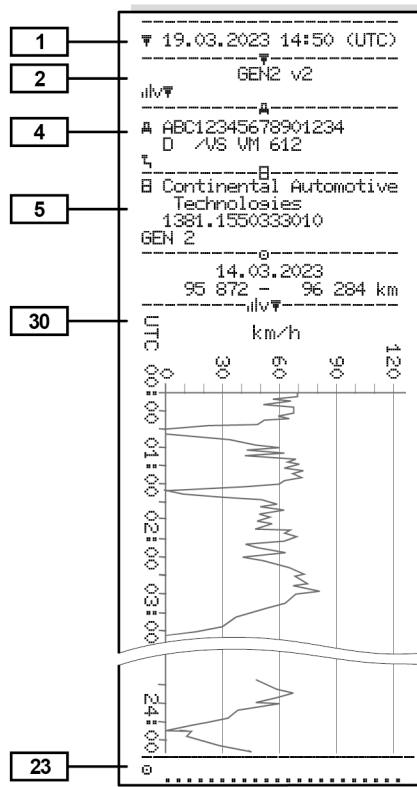
1	▼ 10.03.2023 14:50 (UTC) ----- GEN2 v2
2	Te▼
3	o Spedition Mustermann oMD /12341234123412 3 4 ----- o Mustermann Heinz-Dieter oMF /12345678901234 5 6 16.06.2025 - GEN2 v2 ----- A ABC12345678901234 D /VS VM 612 ----- t
3a	
4	
14	B Continental Automotive Technologies H.-Hertz-Str.45 78052 VS-Villingen 1381.1550333010 e1-84 1234567890 2023 GEN2 v2 V 41xx 03.02.2023 T N21-20220225 ----- II 87654321 0124 7 A1 e1-175 08.03.2023 09:15 ----- #
15	
16	T 87654321 e1-175 ----- Y
16a	Y 0011030746 0622 6 A1
17	T Fa. Mustermann & NFZ- Hersteller Schillerstr. 10 Muster kirchen ----- TMD /45678901234567 8 9 07.03.2023 T 28.03.2023 (01) ----- A ABC12345678901234
17a	
17b	

	↓
	~~~~~ W 8 000 Imp/km k 8 000 Imp/km l 3 050 mm o 315/70/R22.5 > 90 km/h ----- o - km ----- #
	D 07.03.2023 08:18 B 7 BP.11223344 ----- o
18	!e 10.03.2023 14:00 e 10.03.2023 15:00 T Fa. Mustermann & NFZ- Hersteller Schillerstr. 10 Muster kirchen TMD /45678901234567 8 9 14.03.2025 ----- !e 03.03.2023 13:00 e 03.03.2023 13:26 T Kienzle ARG0 GMBH Bismarckstr. 19 Berlin -Steinitz TMD /89012345678901 5 6 21.03.2025 ----- !xa
18a	
19	! 07.03.2023 06:34 x 09.03.2023 18:15 ----- B ATTACHMENT
27	SWUM V xx.xx B ZYY ----- iB
28	Seal: 98765432 ----- iI
28a	Seal: 12345678 S/N: 1234567890 7 02.2023 MC: A17 ----- v
2a	Te▼ GEN2 v2

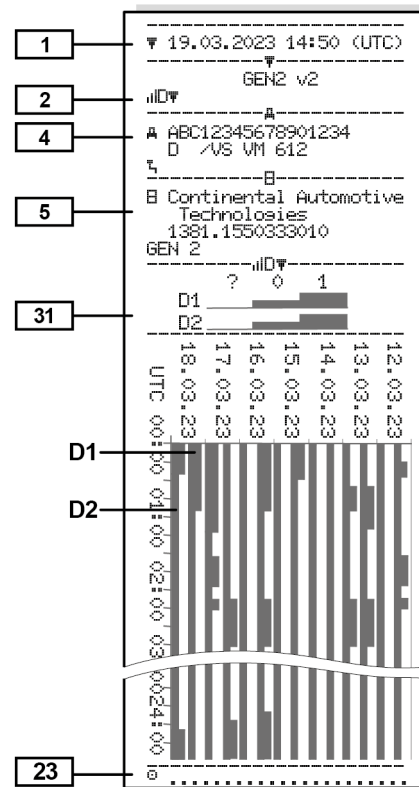
► Aktivnosti vozača



► v-dijagram



► Status D1/D2 dijagram (opcija)



10

10

## ► Profili brzine (opcija)

1	▼ 10.03.2023 17:05 (UTC)
2	GEN2 v2
3	Spedition Mustermüller ID /12341234123412 3 4 20.03.2025 - GEN2 v2
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
	07.03.2023 00:00 07.03.2023 06:17 ---km/h
24	112 <=v< 221 00h00 Mustermann Heinz-Dieter 07.03.2023 18:37 08.03.2023 00:00 ---km/h
25	0 <=v< 1 05h02 1 <=v< 10 00h01 10 <=v< 16 00h02 16 <=v< 24 00h04 24 <=v< 32 00h05 32 <=v< 40 00h05 40 <=v< 48 00h04 48 <=v< 56 00h00 56 <=v< 64 00h00 64 <=v< 72 00h00 72 <=v< 80 00h00 80 <=v< 88 00h00 88 <=v< 96 00h00 96 <=v< 104 00h00 104 <=v< 112 00h00 112 <=v< 221 00h00
23	.....

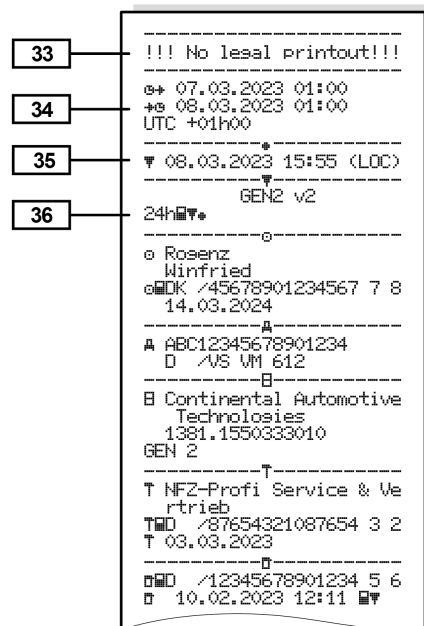
## ► Profili frekvencije obrtaja (opcija)

1	▼ 10.03.2023 17:05 (UTC)
2	GEN2 v2
3	Spedition Mustermüller ID /12341234123412 3 4 20.03.2024 - GEN2
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
	07.03.2023 00:00 07.03.2023 06:17 ---rpm
24	3281 <=n< * 00h00 Mustermann Heinz-Dieter 07.03.2023 18:37 08.03.2023 00:00 ---rpm
26	0 <=n< 1 05h02 1 <=n< 234 00h00 234 <=n< 469 00h00 469 <=n< 703 00h00 703 <=n< 938 00h00 938 <=n< 1172 00h00 1172 <=n< 1406 00h03 1406 <=n< 1641 00h03 1641 <=n< 1875 00h04 1875 <=n< 2109 00h09 2109 <=n< 2344 00h02 2344 <=n< 2578 00h00 2578 <=n< 2812 00h00 2812 <=n< 3047 00h00 3047 <=n< 3281 00h00 3281 <=n< * 00h00
23	.....

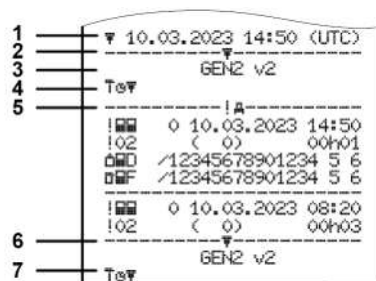
## ► Ubačena tahografska kartica

1	▼ 10.03.2023 14:50 (UTC)
2	GEN2 v2
3	Mustermann Heinz-Dieter ID /12345678901234 5 6 16.06.2025 - GEN2 v2
32	GEN1 0000 AD ID /12345678901234 5 6 0000513205 14.02.2023
	GEN2 0101 163 ID /1234567890000 0 0 0287705177 14.02.2023 18:42
	GEN2 v2

## ► Štampanje po lokalnom vremenu



## ■ Objašnjenje uz odštampane primerke



sl. 143: Objašnjenja uz odštampane primerke

1	Zaglavlje sa prikazanim datumom i vremenom (UTC)
2	Granična linija
3	Generacija tahografske kartice (od 2. generacije)
4	Simboli odabranog ispisa (ovde npr. „Tehnički podaci“)
5	Identifikator odgovarajućeg zapisa podataka
6	Granična linija
7	Oznaka za kraj ispisa. Opet sa simbolima odabranog ispisa (prema tački 4)

### ► Legenda za blokove podataka

[1] **Generacija tahografske kartice shodno prilogu I B (GEN1) i prilogu I C (GEN2 i GEN2 v2).**

Datum i vreme štampanja ispisa po UTC vremenu.

#### NAPOMENA

Prikazani primeri ispisa sa kartica vozača prikazuju slučaj kada se u uređaju DTCO 4.1x nalaze kartice vozača prve ili druge generacije.

Posebni slučajevi:

- Ako je ubačena kartica vozača prve generacije, dnevni ispis će biti kao kod ranijih verzija uređaja DTCO bez oznake GEN1 i GEN2.
- Ako se štampa ispis kartice vozača druge generacije za dan kada se kartica nalazila u uređaju DTCO 3.0 ili još starijem, odštampaće se svi blokovi (GEN1 i GEN2), ali će

blokovi GEN2 biti prazni. Za aktivnosti se prikazuje vreme 00:00.

#### [2] Vrsta ispisa:

- 24h□□ = Dnevni ispis kartice vozača
- !x□□ = Događaji/smetnje na kartici vozača
- 24h□□ = Dnevni ispis uređaja DTCO 4.1x
- !x□□ = Događaji/smetnje uređaja DTCO 4.1x
- >>□ = Prekoračenja brzine  
Dodatno se štampa i podešena zakonski dozvoljena maksimalna brzina.
- T□□ = Tehnički podaci
- □□□□ = Aktivnosti vozača
- □□□□ = Dijagram brzine

Opcionalni ispisi:

- □□□□ = Dijagram statusa D1/D2*

- □□□□ = Profili brzine*
  - □□□□ = Profili broja obrtaja*
- * = opcija

#### [2a] Oznaka za kraj ispisa

#### [3] Podaci o vlasniku umetnute tahografske kartice:

□ = Kontrolor  
 □ = Vozač  
 □ = Prevoznik  
 T = Servisna radionica / ispitno mesto

- Prezime
- Ime
- Oznaka kartice
- Kartica važi do ...
- Generacija tahografske kartice (GEN1, GEN2 ili GEN2 v2)











Napomena:

Kod tahografskih kartica koje nisu personalizovane, umesto






	imena stoji naziv kontrolnog mesta, prevoznika ili servisne radionice.					
[3a]	<b>Podaci o vlasniku dodatne tahografske kartice</b>					
[4]	<b>Oznaka vozila:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Broj šasijske vozila</li> <li>• Država članica EU u kojoj je vozilo registrovano i registarska oznaka vozila</li> <li>• Standardni teret vozila</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oznaka kartice nadzornog organa</li> <li>• Datum, vreme i vrsta kontrole <ul style="list-style-type: none"> <li>▣ = Preuzimanje sa kartice vozača</li> <li>⚡ = Preuzimanje sa uređaja DTCO 4.1x</li> <li>⚡ = Štampanje</li> <li>□ = Prikazi</li> </ul> </li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ako se ubacuje kartica u DTCO 4.1x, u suprotnom prazno</li> </ul>	
[5]	<b>Oznaka tahografa 4.1x:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proizvođač tahografa</li> <li>• Kataloški broj uređaja DTCO 4.1x</li> <li>• Generacija jedinice vozila (GEN1, GEN2)</li> </ul>	[8]	<b>Spisak svih aktivnosti vozača po redosledu dešavanja:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kalendarski dan ispisa i brojač prisutnosti (ukupan broj dana korišćenja kartice)</li> </ul>		[8b]	<b>Ubacivanje kartice u prorez (prorez za karticu 1 ili prorez za karticu 2):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Država članica EU u kojoj je vozilo registrovano i registarska oznaka vozila</li> <li>• Kilometraža u trenutku ubacivanja kartice</li> </ul>
[6]	<b>Poslednje baždarenje tahografa 4.1x :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Naziv servisne radionice</li> <li>• Oznaka kartice radionice</li> <li>• Datum baždarenja</li> </ul>	[8a]	? = <b>Period, kartica nije ubačena:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ručno unete aktivnosti nakon ubacivanja kartice vozača sa piktogramom, početkom i trajanjem</li> </ul>		[8c]	<b>Aktivnosti na kartici vozača:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Početak, trajanje i status vožnje <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ = Višečlana posada</li> </ul> </li> </ul>
[7]	<b>Poslednja kontrola:</b>	[8a1]	☞ = <b>Vrsta tereta na početku dana</b>		[8d]	<b>Specifični uslovi:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vreme unosa i piktogram, na primer: Trajekt ili voz</li> </ul>
					[8e]	<b>Vađenje kartice vozača:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kilometraža i pređeni put od poslednjeg ubacivanja</li> </ul>


[8f]	<b>Pažnja:</b> Postoji mogućnost neslaganja snimljenih podataka, budući da je taj dan dva puta memorisan na tahografskoj kartici
[8g]	<b>Aktivnost nije završena:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilikom štampanja sa ubačenom karticom vozača trajanje aktivnosti i sažeti dnevni ispisi mogu biti nepotpuni</li> </ul>
[8h]	<b>Specifični uslov „OUT of scope“ je bio aktiviran na početku dana</b>
[9]	<b>Početak izlistavanja svih aktivnosti vozača u tahografu 4.1x:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kalendarski dan ispisa</li> <li>Kilometraža u 00:00 časova i 23:59 časova</li> </ul>
[10]	<b>Hronologija svih aktivnosti u otvoru za kartice-1</b>
[10a]	<b>Period tokom kojeg se nijedna kartica vozača nije nalazila u otvoru za kartice-1:</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kilometraža na početku naznačenog perioda</li> <li>Zadata aktivnost (ili više njih) za dati period</li> <li>Kilometraža na kraju perioda i pređeni put</li> </ul>
[10b]	<b>Ubacivanje kartice vozača:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prezime vozača</li> <li>Ime vozača</li> <li>Oznaka kartice</li> <li>Kartica važi do ...</li> </ul>
[10c]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Država članica EU u kojoj je prethodno vozilo registrovano i njegova registarska oznaka</li> <li>Datum i vreme izbacivanja kartice iz prethodnog vozila</li> </ul>
[10d]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kilometraža prilikom ubacivanja kartice vozača</li> <li>M = podaci su uneti ručno</li> </ul>
[10e]	<b>Spisak aktivnosti:</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Piktogram aktivnosti, početak, trajanje i status vožnje</li> <li>  = Višečlana posada</li> </ul>
[10f]	<b>Vreme unosa i piktogram specifičnog uslova:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>  = Početak trajekt/voz</li> <li>  = Kraj trajekt/voz</li> <li>OUT  = Početak (nije potreban kontrolni uređaj)</li> <li> OUT = Kraj</li> </ul>
[10g]	<b>Vađenje kartice vozača:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kilometraža i pređeni put</li> </ul>
[10h]	<b>Hronologija svih aktivnosti u otvoru za kartice-2</b>
[10i]	<b>Specifični uslov „Out of scope“ je bio aktiviran na početku dana.</b>
[11]	<b>Sažeti dnevni ispis</b>
[11a]	<b>Uneta mesta:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>  = Vreme i država polaska, ev. regija (Španija)</li> </ul>




	<ul style="list-style-type: none"> <li>•  = Vreme i država dolaska, ev. regija (Španija)</li> <li>• Kilometraža vozila</li> </ul> <p><b>Podaci o lokaciji vozila (samo kod kartica vozača druge generacije)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hronološko izlistavanje podataka o lokaciji vozila na početku i kraju radnog vremena kao i nakon svaka tri sata neprekidnog upravljanja vozilom</li> </ul>					
[11b]	<p><b>Pregled vremenskih perioda bez kartice vozača u prorezu za karticu 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uneta mesta poređana hronološki (u primeru nema unosa)</li> <li>• Ukupne aktivnosti na kartici u prorezu 1</li> </ul>					
[11c]	<p><b>Pregled vremenskih perioda „bez kartice vozača“ u prorezu za karticu 2:</b></p>					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uneta mesta poređana hronološki (u primeru nema unosa)</li> <li>• Ukupne aktivnosti na kartici u prorezu 2</li> </ul>				
[11d]	<p><b>Sažeti dnevni ispis „Ukupne aktivnosti“ sa kartice vozača:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ukupno vreme upravljanja vozilom i pređeni put</li> <li>• Ukupno radno vreme i vreme raspoloživosti</li> <li>• Ukupno trajanje odmora i nepoznato vreme</li> <li>• Ukupno vreme aktivnosti višečlane posade</li> </ul>					
[11e]	<p><b>Sažetak aktivnosti, hronološki poređano za oba vozača (za svakog vozača posebno i zajedno za oba proreza za kartice):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prezime, ime i oznaka kartice vozača</li> </ul>					
				<ul style="list-style-type: none"> <li>•  = Vreme i država polaska, ev. regija (Španija)</li> <li>•  = Vreme i država dolaska, ev. regija (Španija)</li> <li>•  = Utovar sa naznakom vremena i lokacije vozila</li> <li>•  = Istovar sa naznakom vremena i lokacije vozila</li> <li>• Podaci o lokaciji vozila (hronološki) nakon 3 sata kumulativnog upravljanja vozilom i na kraju smene (ovde samo kraj smene)</li> <li>• Aktivnosti ovog vozača: <ul style="list-style-type: none"> <li>– ukupno vreme upravljanja vozilom i pređeni put</li> <li>– ukupno radno vreme i vreme raspoloživosti,</li> <li>– ukupno trajanje odmora,</li> <li>– ukupno vreme aktivnosti višečlane posade.</li> </ul> </li> </ul>		
[11f]	<p><b>Podaci o prelasku međudržavne granice</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podaci o lokaciji</li> </ul>					

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogram</li> <li>• Skraćena oznaka države izlaska i ulaska</li> <li>• Geografska dužina i širina</li> <li>• Vreme</li> <li>• Kilometraža</li> </ul> <p>Napomena: Za uređaje s potpunom funkcionalnošću OS-NMA, simbol  se prikazuje samo ako postoji stvarna autentifikacija u trenutku prekograničnog prelaska (→ <i>Privremeni tahograf</i> [▶ 23]).</p>
[12]	<b>Spisak poslednjih pet memorisanih događaja ili smetnji na kartici vozača</b>
[12a]	<b>Spisak svih memorisanih događaja na kartici vozača poređanih prema vrsti greške i datumu</b>
[12b]	<b>Spisak svih memorisanih smetnji na kartici vozača poređanih prema vrsti greške i datumu</b>

[12c]	<p><b>Zapis podataka događaja ili smetnje</b></p> <p><i>Red 1:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogram događaja ili smetnje</li> <li>• Datum i početak</li> </ul> <p><i>Red 2:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Događaji koji podležu narušavanju sigurnosti, razvrstavaju se pomoću dodatnog kodiranja. Pogledajte "Svrha sloga podatka kod događaja ili smetnji"</li> <li>• Trajanje događaja ili smetnje</li> </ul> <p><i>Red 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Država članica EU u kojoj je vozilo registrovano i registarska oznaka vozila, u kojem je došlo do događaja ili smetnji</li> </ul>
-------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[13]	<b>Spisak poslednjih pet memorisanih još uvek aktivnih događaja/smetnji uređaja DTCO 4.1x</b>
[13a]	<b>Spisak svih snimljenih ili još uvek aktivnih događaja tahografa DTCO 4.1x</b>
[13b]	<b>Spisak svih snimljenih ili još uvek aktivnih smetnji tahografa DTCO 4.1x</b>
[13c]	<p><b>Zapis podataka događaja ili smetnje</b></p> <p><i>Red 1:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogram događaja ili smetnje</li> <li>• Šifra svrhe zapisa podataka. Pogledajte „Zapis podatka kod događaja ili smetnji“</li> <li>• Datum i početak</li> </ul> <p><i>Red 2:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Događaji koji podležu narušavanju sigurnosti, razvrstavaju se pomoću</li> </ul>

	<p> dodatnog kodiranja.  Pogledajte "Kodiranje za bliže objašnjenje"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Broj sličnih događaja tog dana.  Pogledajte "Broja sličnih događaja"</li> <li> Trajanje događaja ili smetnje</li> </ul> <p><i>Red 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Oznaka ubačenih kartica vozača na početku ili na kraju događaja ili smetnje (maksimalno četiri unosa)</li> <li>  --- se prikazuje ako nije ubačena nijedna kartica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Verzija i datum instalacije operativnog softvera</li> <li> Verzija memorisane digitalne kartice</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li> 01 = aktiviranje; snimanje poznatih podataka o baždarenju u trenutku aktivacije</li> <li> 02 = prva ugradnja; prvi podaci o baždarenju nakon aktiviranja uređaja DTCO 4.1x</li> <li> 03 = ugradnja nakon popravke odnosno zamene uređaja; prvi podaci o baždarenju u sadašnjem vozilu</li> <li> 04 = redovno naknadno ispitivanje</li> <li> 05 = unos registarske oznake od strane prevoznika</li> <li> 06 = menjanje vremena bez baždarenja (GNSS)</li> <li> 80 = serijski broj nove KITAS plombe</li> </ul>
		<p><b>[15] Oznaka enkodera:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Serijski broj</li> <li> Broj homologacije</li> <li> Datum i vreme poslednjeg povezivanja sa uređajem DTCO 4.1x</li> </ul>		
		<p><b>[16] Oznaka modula GNSS</b></p>		
		<p><b>[16a] Oznaka modula DSRC</b></p>		
		<p><b>[17] Podaci o baždarenju</b></p>		
<p><b>[14] Oznaka tahografa:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Proizvođač tahografa</li> <li> Adresa proizvođača tahografa</li> <li> Kataloški broj</li> <li> Broj homologacije</li> <li> Serijski broj</li> <li> Godina proizvodnje</li> </ul>	<p><b>[17a] Spisak podataka o baždarenju (u zapisima podataka):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Naziv i adresa servisne radionice</li> <li> Oznaka kartice radionice</li> <li> Kartica radionice važi do ...</li> </ul>		
		<p><b>[17b]</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Datum i svrha baždarenja:</li> </ul>		

- 81 = sposobnost korišćenja tahografskih kartica prve generacije je suzbijena
- 82 = zamena senzora kretanja
- 83 = zamena daljinskog komunikacionog modula
- 84 = konfigurisan kao inteligentni tahograf verzije 2 s punom OSNMA funkcionalnošću
- Broj šasije vozila
- Država članica EU u kojoj je vozilo registrovano i registarska oznaka
- $\mu$  = karakteristični koeficijent vozila
- $k$  = podešena konstanta na tahografu DTCO 4.1x za kompenzaciju brzine
- $l$  = efektivni obim točka
- $\sigma$  = veličina točka

- $\gt$  = zakonski dozvoljena maksimalna brzina
- Stara i nova kilometražna
- $\equiv / \text{ } \text{ } / ?$  = Standardna vrsta tereta vozila
- Država u kojoj je izvršeno baždarenje, s naznačenim datumom i vremenom
- $\boxtimes$  = podaci plombe (do 5 zapisa podataka o plombi, 1 red za svaku korišćenu plombu)

**[18] Vremenske postavke****[18a] Spisak svih raspoloživih vremenskih podataka:**

- Datum i vreme, staro
- Datum i vreme, izmenjeno
- Naziv servisne radionice u kojoj je podešeno vreme
- Adresa servisne radionice
- Oznaka kartice radionice
- Kartica radionice važi do ...

**[18b] Napomena:**

U 2. zapisu podataka se može videti da je ovlašćeni servis prepravio podešeno UTC vreme

**[19] Poslednji snimljeni događaj i poslednja smetnja:**

! = najnoviji događaj, datum i vreme

× = najnovija smetnja, datum i vreme

**[20] Informacije prilikom kontrole prekoračenja brzine:**

- Datum i vreme poslednje kontrole
- Datum i vreme prvog prekoračenja brzine od poslednje kontrole kao i ukupan broj ostalih prekoračenja

**[21] Prvo prekoračenje brzine nakon poslednjeg baždarenja****[21a] Pet najvećih prekoračenja brzine u poslednjih 365 dana****[21b] Poslednjih 10 zabeleženih prekoračenja brzine.**

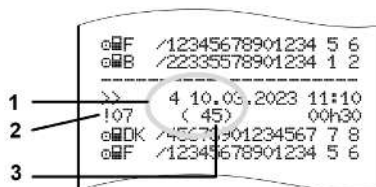
	Pritom se po danu memoriše najveće prekoračenje brzine.	Napomena: Podaci se snimaju odvojeno za vozača 1 i vozača 2. Na ispisu se prikazuju vremena oba vozača i kada su ista.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraj snimanja profila sa datumom i vremenom</li> </ul>
<b>[21c]</b>	<p><b>Unosi za prekoračenja brzine (hronološki poredano prema najvećoj prosečnoj brzini):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Datum, vreme i trajanje prekoračenja</li> <li>• Najveća i prosečna brzina prekoračenja, ukupan broj sličnih događaja naznačenog dana</li> <li>• Prezime vozača</li> <li>• Oznaka kartice vozača</li> </ul> <p>Napomena: Ako u nekom bloku nema zapisa podataka za prekoračenje brzine, prikazuje se &gt;&gt;---</p>	<b>[23]</b> <b>Ručno upisani podaci:</b>	<p>Novi profili se generišu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ubacivanjem tahografske kartice u prorez odnosno vađenjem iz proreza za karticu 1,</li> <li>• promenom dana,</li> <li>• korekcijom UTC vremena,</li> <li>• prekidom napajanja.</li> </ul>
<b>[22]</b>	<p><b>Vremenski periodi aktiviranog daljinskog upravljanja:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ☞ = Vreme početka</li> <li>• ☞ = Vreme završetka</li> </ul>	<p><b>[24]</b> <b>Podaci o vlasniku kartice snimljenog profila:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prezime vozača</li> <li>• Ime vozača</li> <li>• Oznaka kartice</li> </ul> <p>Napomena: Ako nema podataka o vlasniku kartice, to znači da u prorezu za karticu 1 nema kartice vozača.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Početak snimanja profila sa datumom i vremenom</li> </ul>	<b>[25]</b> <b>Snimak profila brzine:</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spisak definisanih raspona brzine sa pripadajućim vremenskim periodima</li> <li>• Raspon: $0 \leq v &lt; 1 =$ Mirovanje vozila</li> </ul> <p>Profil brzine je podeljen na 16 zona. Pojedinačni rasponi se prilikom instalacije mogu individualno podesiti.</p> <p><b>[26]</b> <b>Snimak profila broja obrtaja:</b></p>

	<p>Spisak definisanih raspona broja obrtaja motora sa pripadajućim vremenskim periodima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raspon: $0 \leq n &lt; 1$ = Motor isključen</li> <li>• Raspon: $3281 \leq n &lt; x$ = beskonačno</li> </ul> <p>Profil broja obrtaja je podeljen na 16 zona. Pojedinačni rasponi se prilikom instalacije mogu individualno podesiti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proširen serijski broj i tip uređaja</li> <li>• Mesec i godina proizvodnje</li> <li>• Šifra proizvođača</li> </ul> <p><b>NAPOMENA:</b> Serijski broj i broj homologacije senzora kretanja štampaju se tek nakon aktiviranja.</p>	<p>– 12 = M1N1 adapter sa vozilom</p>
[27]	<p><b>Podaci proizvođača:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Broj verzije modula za softversku nadogradnju (SWUM)</li> <li>• Primer: 04.01.40 R024</li> <li>• T = verzija ispitnog softvera</li> <li>• R = zvanična verzija uzorka ili konačna verzija softvera</li> </ul>	[28 b] <b>DSRC modul</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Serijski broj DSRC modula</li> <li>• Tip uređaja <ul style="list-style-type: none"> <li>– 6 = DTCO</li> <li>– 9 = eksterni DSRC modul</li> </ul> </li> <li>• Mesec i godina proizvodnje</li> <li>• Šifra proizvođača</li> </ul>	[29] <b>Snimak aktivnosti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tumačenje simbola</li> <li>• Od odabranog dana pa nadalje izrađuje se dijagram aktivnosti poslednjih sedam kalendarskih dana</li> </ul>
[28]	[28] <b>Broj plombe kućišta na tahografu DTCO 4.1x</b>	[28 c] <b>Plombe</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Šifra proizvođača</li> <li>• Broj plombe</li> <li>• Mesto plombiranja <ul style="list-style-type: none"> <li>– 7 = Enkoder za menjač, npr. KITAS 4.0 2185</li> </ul> </li> </ul>	[30] <b>Snimak promena brzine kretanja tokom odabranog dana</b>
[28a]	[28a] <b>Specifični podaci enkodera:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Serijski broj enkodera</li> </ul>		[31] <b>Snimak dodatnih radnih grupa, kao npr. korišćenje rotacionog svetla, upotreba sirene itd.:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tumačenje simbola</li> <li>• Od odabranog dana pa nadalje izrađuje se dijagram ulaznih podataka statusa D1/D2 poslednjih 7 kalendarskih dana.</li> </ul>
			[32] <b>Hronološki prikaz ubačenih kartica vozača</b>
			[33] Obratite pažnju: Ispis nije regularan.

	U skladu sa uredbom (npr. o obavezi čuvanja) ispis u lokalnom vremenu je nevažeći
<b>[34]</b>	<b>Vremensko razdoblje ispisa u lokalnom vremenu:</b>  Ⓜ➔ = Početak beleženja ➔Ⓜ = Kraj beleženja UTC +01h00 = Razlika između UTC vremena i lokalnog vremena.
<b>[35]</b>	<b>Datum i vreme štampanja ispisa po lokalnom vremenu (LOC).</b>
<b>[36]</b>	<b>Vrsta ispisa npr. u lokalnom vremenu „B“</b>

### ■ Svrha sloga podatka kod događaja ili smetnji

Kod svakog utvrđenog događaja ili smetnje DTCO 4.1x registruje i memoriše podatke u skladu sa merodavnim pravilima.



- (1) Svrha zapisa podataka
- (2) EventFaultType u skladu sa prilogom I C
- (3) Ukupan broj sličnih događaja naznačenog dana

Svrha zapisa podataka (1) predstavlja razlog beleženja događaja ili smetnje. Događaji iste vrste koji su se desili više puta istog dana, prikazuju se na poziciji (2).

Sledeći pregled prikazuje događaje i smetnje razvrstane prema vrsti greške (uzroka) uz naznaku svrhe zapisa podataka:

→ *Kodiranje, svrha sloga podataka* [▶ 151]

→ *Broj sličnih događaja* [▶ 153]

Događajima koji mogu ugroziti sigurnost „!B“ dodeljuje se dodatna šifra (1 u donjoj tabeli):

→ *Kodiranje za bliže objašnjenje* [▶ 153]

### ▶ Kodiranje, svrha sloga podataka

Sledeći pregled prikazuje događaje i smetnje razvrstane prema vrsti greške (uzrok) uz naznaku svrhe zapisa podataka.

10

Piktogram	Uzrok	Svrha
!Ⓜ	Konflikt kartica ²⁾	<b>0</b>
!Ⓜ	Vožnja bez važeće kartice ²⁾	<b>1 / 2 / 7</b>
!Ⓜ	Ubacivanje kartice tokom vožnje	<b>3</b>
!Ⓜ	Kartica nije zatvorena	<b>0</b>
>>	Prekoračenje brzine ²⁾	<b>4 / 5 / 6</b>
!⚡	Prekid napajanja	<b>1 / 2 / 7</b>
!Ⓜ	Smetnja enkodera	<b>1 / 2 / 7</b>
!Ⓜ	Konflikt u kretanju ⁴⁾	<b>1 / 2</b>
!Ⓜ	Narušena sigurnost	<b>0</b>
!Ⓜ	Vremensko preklapanje ¹⁾	-
!Ⓜ	Kartica nije validna ³⁾	-

Tab. 1: Događaji

Piktogram	Uzrok	Svrha
×Ⓜ	Smetnja kartice	<b>0</b>
×Ⓜ	Smetnja uređaja	<b>0 / 6</b>
×Ⓜ	Smetnja na štampaču	<b>0 / 6</b>
×Ⓜ	Smetnje prilikom preuzimanja podataka	<b>0 / 6</b>
×Ⓜ	Smetnja enkodera	<b>0 / 6</b>

Tab. 2: Smetnje

1) Ovaj događaj se memoriše samo na kartici vozača.

2) Ovaj događaj odnosno smetnja memoriše se samo u tahografu DTCO 4.1x.

3) Ovaj događaj se ne memoriše u tahografu DTCO 4.1x.

4) Ovaj događaj odnosno smetnja memoriše se u tahografu DTCO 4.1x i na karticama vozača druge generacije.

## Pregled svrhe sloga podataka

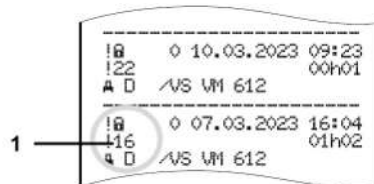
Svrha	Značenje
<b>0</b>	Jedan od najnovijih događaj ili smetnji.
<b>1</b>	Najduži događaj jednog od poslednjih 10 dana, kada se događaj desio.
<b>2</b>	Jedan od pet najdužih događaja poslednjih 365 dana.
<b>3</b>	Poslednji događaj poslednjih 10 dana, kada se događaj desio.
<b>4</b>	Najozbiljniji događaj poslednjih 10 dana, kada se događaj desio.
<b>5</b>	Jedan od 5 najozbiljnijih događaja poslednjih 365 dana.
<b>6</b>	Prvi događaj ili prva smetnja nakon poslednje kalibracije.
<b>7</b>	Aktivan događaj ili permanentna smetnja.



## Broj sličnih događaja

Svrha	Značenje
0	Memorisanje parametra „Ukupan broj sličnih događaja“ nije neophodno za ovaj događaj.
1	Naznačenog dana desio se samo jedan događaj ove vrste.
2	Naznačenog dana su se desila dva događaja ove vrste, a memorisan je samo jedan.
n	Naznačenog dana desilo se n događaja ove vrste, a memorisan je samo jedan.

## ► Kodiranje za bliže objašnjenje



sl. 144: Objašnjenje šifri

Događajima koji mogu ugroziti sigurnost dodeljuje se dodatna šifra (1).

## Pokušaji narušavanja sigurnosti uređaja DTCO 4.1x

Šifra	Značenje
10	Nema daljih podataka
11	Neuspešna autorizacija enkodera
12	Greška pri autorizaciji kartice vozača
13	Neovlašćene izmene enkodera
14	Greška integriteta; autentičnost podataka na kartici vozača nije zagarantovana
15	Greška integriteta; autentičnost memorisanih podataka korisnika nije zagarantovana.
16	Interna greška prilikom prenosa podataka
18	Manipulacija hardverom
19	Prepoznavanje manipulacije kod GNSS

**Pokušaji narušavanja sigurnosti na enkoderu**

Šifra	Značenje
20	Nema daljih podataka
21	Neuspešna autorizacija
22	Greška integriteta; autentičnost memorisanih podataka nije zagarantovana.
23	Interna greška prilikom prenosa podataka
24	Neovlašćeno otvaranje kućišta
25	Manipulacija hardverom

## **Nega i obaveza kontrole**

**Čišćenje**

**Obaveza kontrole**

**Odlaganje u otpad**

## Nega i obaveza kontrole

### ■ Čišćenje

#### ▶ Čišćenje uređaja DTCO 4.1x

- Prebrišite DTCO 4.1x neznatno navlaženom krpom ili krpicom od mikrovlakana.
- Prореze za kartice po potrebi možete da čistite prikladnom karticom za čišćenje → *Kartica za čišćenje i krpice za čišćenje [▶ 180]*

Sve navedeno je dostupno u ovlašćenom distributivnom i servisnom centru.

### PAŽNJA

#### Izbegavajte oštećenja

- Za čišćenje nemojte upotrebljavati abrazivna sredstva niti rastvarače kao što su razređivači ili benzin.

#### ▶ Čišćenje tahografske kartice

- Zaprijane kontakte na tahografskoj kartici čistite malo vlažnom krpom ili krpom sa mikro vlaknima.

Dostupno kod ovlašćenog distributera i u servisnom centru.

### PAŽNJA

#### Izbegavajte oštećenja

Za čišćenje kontakata tahografske kartice nemojte upotrebljavati rastvarače ili benzin.

### ■ Obaveza kontrole

Za DTCO 4.1x nisu neophodni nikakvi preventivni radovi održavanja.

- DTCO 4.1x treba najmanje svake dve godine dati ovlašćenoj servisnoj radionici na proveru.

Naknadna ispitivanja su neophodna u sledećim situacijama:

- Na vozilu su vršene izmene, npr. karakterističnog koeficijenta vozila ili obima točka.
- Uređaj DTCO 4.1x je popravljan.
- Registarska oznaka vozila je promenjena.
- UTC vreme odступа za više od 20 min.

## ⚠ PAŽNJA

### Prilikom naknadnog ispitivanja

- Prilikom svakog naknadnog ispitivanja treba zameniti ugradnu pločicu novom i paziti da sadrži sve propisane podatke.

## NAPOMENA

Pogrešni unos u KITAS 4.0 2185

- Kod prekida struje može doći do pogrešnog unosa u KITAS 4.0 2185.

### ► Napomene o bateriji za rezervno napajanje

DTCO 4.1x sadrži bateriju za rezervno napajanje koja se koristi za održavanje integriteta podataka.

Baterija za rezervno napajanje se nalazi u plombiranom odeljku na poleđini uređaja.

### Napomene o zameni baterije za rezervno napajanje

## ⚠ PAŽNJA

### Moguće oštećenje tahografa DTCO 4.1x

Bateriju za rezervno napajanje sme da zameni samo odgovarajuće obučeno osoblje u ovlašćenoj radionici.

Radi očuvanja bezbednog rada tahografa DTCO 4.1x, specijalizovana radionica mora u sledećim slučajevima da zameni bateriju za rezervno napajanje:

- Prilikom instalacije, aktivacije ili početne kalibracije ako je DTCO 4.1x proizveden pre više od 12 meseci.
- Pri svakom redovnom pregledu.

Po obavljenoj zameni ponovo plombirajte odeljak za bateriju.

### Napomena o odlaganju baterije za rezervno napajanje u otpad

Baterije se u Nemačkoj ne smu odlagati u komunalni otpad.

Odložite bateriju u otpad na način koji doprinosi javnoj dobrobiti i u skladu je sa smernicama za tretman otpadnih baterija koje se primenjuju u Vašoj državi.



## ■ Odlaganje u otpad

DTCO 4.1x sa pripadajućim sistemskim komponentama je kontrolni uređaj EU u skladu s Uredbom o sprovođenju (EU) 2016/799, prilog I C u trenutno važećoj verziji.

**Kontrolni uređaji EU smeju se odlagati u otpad samo u skladu sa direktivama o odlaganju zvaničnih kontrolnih uređaja u otpad dotične države članice EU.**

## **Otklanjanje smetnje**

**Osiguravanje podataka od strane servisa**

**Prenapon/ podnapon**

**Greška u komunikaciji kartice**

**Fioka štampača je neispravna**

**Automatsko izbacivanje tahografske kartice**

## Otklanjanje smetnje

### ■ Osiguravanje podataka od strane servisa

Ovlašćene servisne radionice mogu da preuzmu podatke sa uređaja DTCO 4.1x i predaju ih prevozniku.

Ako podaci ne mogu da se preuzmu, servisne radionice su dužne da prevozniku izdaju potvrdu o tome.

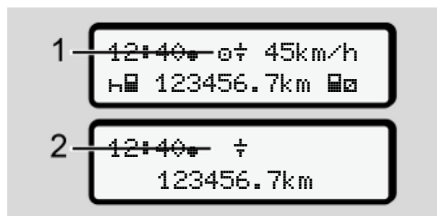
#### PAŽNJA

#### Osiguravanje podataka

- Arhivirajte podatke ili čuvajte potvrdu zbog eventualnih konsultacija.

### ■ Prenapon/ podnapon

Prenizak ili previsok napon napajanja uređaja DTCO 4.1x prikazuje se u standardnom prikazu (a) na sledeći način:



sl. 145: Prikaz – smetnja napajanja

#### NAPOMENA

Ako je kod previsokog ili preniskog napona otvoren otvor kartice nemojte da stavljate karticu tahografa.

### Slučaj 1: (1) Prenapon

#### NAPOMENA

Kod previsokog napona se isključuje displej i tasteri se blokiraju.

DTCO 4.1x i dalje memoriše aktivnosti. Štampanje i prikazivanje podataka kao i ubacivanje ili vađenje tahografske kartice nije moguće.



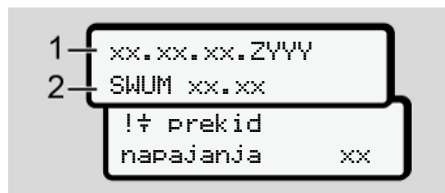
## Slučaj 2: ⚡ (2) Podnapon

Ovaj slučaj odgovara prekidu napajanja.

Pojavljuje se standardni prikaz.

DTCO 4.1x više ne može da funkcioniše kao kontrolni uređaj. Aktivnosti vozača se ne snimaju.

### ► Prekid napajanja



sl. 146: Prikaz – prekid napajanja

Nakon prekida napajanja se u trajanju od oko 5 s prikazuju verzija operativnog softvera (1) i verzija modula za softversku nadogradnju (2).

Nakon toga se javlja DTCO 4.1x:  
!⚡ prekidnapajanja xx.

## ⚠ PAŽNJA

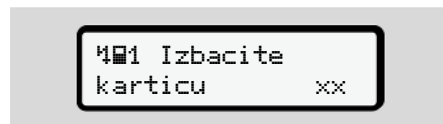
### Permanentni prikaz simbola ⚡

- Ako se neprekidno prikazuje simbol ⚡, iako je lokalna strujna mreža vozila ispravna: Obratite se ovlašćenj servisnoj radionici.
- Ako je uređaj DTCO 4.1x u kvaru, obavezni ste da ručno zapisujete sve aktivnosti.

➔ Ručno unošenje aktivnosti [ 62]

## ■ Greška u komunikaciji kartice

Ako dođe do greške u komunikaciji sa karticom, od vozača se traži da izvadi svoju karticu.



sl. 147: Prikaz – izbacivanje kartice

U tu svrhu pritisnite taster **OK**.

Tokom izbacivanja kartice obavlja se nov pokušaj komunikacije sa karticom. Ako i taj pokušaj ne uspe, automatski se pokreće štampanje poslednjih za tu karticu sačuvanih aktivnosti.

**NAPOMENA**

Ovim odštampanim izveštajem vozač može ipak da dokumentuje svoje aktivnosti.

Odštampani izveštaj vozač mora da potpiše.

Takođe je vozač u mogućnosti da sve svoje aktivnosti (osim trajanje vožnje) unese na odštampanom izveštaju do ponovnog ubacivanja kartice.

**NAPOMENA**

Vozač može da sačini dnevni izveštaj jedinice vozila i da unese svoje dodatne aktivnosti i da se potpiše do sledećeg ubacivanja kartice.

**NAPOMENA**

Kod dužeg odsustva - npr. tokom dnevnog ili nedeljnog odmora - kartica vozača bi trebalo da se izvadi iz otvora kartice.



**■ Fioka štampača je neispravna**

Ako je fioka štampača je neispravna, onda se ista može zameniti.

- Obratite se Vašem ovlašćenom stručnom servisu.

**■ Automatsko izbacivanje tahografske kartice**

Ako uređaj DTCO 4.1x prepozna smetnju u komunikaciji sa karticom, pokušaće da prebaci postojeće podatke na tahografsku karticu.

Vozač se porukom  Izbacite karticu  obaveštava o smetnji i od njega se zahteva da izvadi karticu.

Štampanje aktivnosti sačuvanih za karticu vozača se obavlja automatski.

→ *Ručno unošenje aktivnosti* [ 62]

## **Tehnički podaci**

**DTCO 4.1x**

**Rolna papira**

**Tehnički podaci****■ DTCO 4.1x**

DTCO 4.1x	
Granica mernog područja	220 km/h (shodno prilogu I C ) 250 km/h (za ostale načine korišćenja vozila)
LCD ekran	2 reda sa po 16 znakova
Temperatura	Rad: -20 °C do +70 °C Skladištenje: -20 °C do +75 °C
Napon	12 V DC ili 24 V DC
Masa	600 g ± 50 g
Potrošnja struje	Pripravnost: 12 V: maks. 30 mA; 24 V: maks. 20 mA Rad: 12 V: maks. 5,0 A; 24 V: maks. 4,2 A
EMC	ECE R10
Termalni štampač	Veličina znakova: 2,1 x 1,5 mm Širina štampanja: 24 znaka/red Brzina: oko. 15 – 30 mm/sek. Štampanje dijagrama
Stepen zaštite	IP 54




DTCO 4.1x Ex varijanta	
Ex zona	Jedinica vozila: Zona 2 Interfejs ka senzoru kretanja: Zona 1
Grupa uređaja	II Jedinica vozila: Grupa uređaja 3 Interfejs ka senzoru kretanja: Grupa uređaja 2
Grupa gasa	IIC
Stepen zaštite od paljenja	Jedinica vozila: ec Interfejs ka senzoru kretanja: ib
Klasa temperature	T6 Rad: -20 °C do +65 °C

## ■ Rolna papira

Uslovi okoline	Temperatura: -25 °C do +70 °C
Dimenzije	Prečnik: oko 27,5 mm Širina: 56,5 mm Dužina: oko 8 m
Narudžbeni br.	1381.90030300 Originalne rezervne rolne papira možete poručiti od ovlašćenog distributivnog i servisnog centra.

### NAPOMENA

Koristite isključivo originalni VOD papir za štampanje na kome se nalaze sledeće oznake:

- Tip tahografa DTCO 4.1 ili DTCO 4.1x s ispitnom oznakom  **84**
- Sertifikaciona oznaka  **174** ili  **189**.

## **Prilog**

**Deklaracija o usaglašenosti / sertifikati**

**Dodatna oprema kao opcija**

**VDO Online Shop**

## Prilog

### ■ Deklaracija o usaglašenosti / sertifikati

Na adresi <https://fleet.vdo.com/support/ce-certificates/> mogu se naći sledeće deklaracije i sertifikati:

- Odobrenje tipa koje izdaje Savezna uprava za motorna vozila (KBA)

- ATEX sertifikat o ispitivanju tipa
- CE deklaracija o usaglašenosti
- UKCA deklaracija o usaglašenosti





Automotive (A)  
Smart Mobility (SMY)

sl. 148: EU deklaracija o usaglašenosti – 1

© Continental Automotive Technologies GmbH

### EU Declaration of Conformity

- 1. Equipment**  
1a. Smart tachograph type DTCO 1381
- 2. Manufacturer**  
Continental Automotive Technologies GmbH  
Heinrich-Hertz-Str. 45  
78952 Villingen-Schwenningen  
Germany
- 2a.** We as manufacturer hereby declare that the following described equipment when used for its intended purpose is in conformity with the relevant Union harmonization legislation: Directive No. 2014/53/EU (RED Directive) and if applicable Directive No. 2014/34/EU for equipment and protective systems for use in potentially explosive atmospheres. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
- 3. Variants of the Equipment**  
3a. Variants with GNSS and DSRC:  
DTCO 1381.xxxxxX  
DTCO 1381.xxxxxX  
DTCO 1381.xxxxxX  
3b. variants with GNSS only:  
DTCO 1381.xxxxxX  
DTCO 1381.xxxxxX  
DTCO 1381.xxxxxX  
3c. variants for ADR vehicles:  
DTCO 1381.2xxxxxx  
DTCO 1381.3xxxxxx  
DTCO 1381.4xxxxxx  
DTCO 1381.7xxxxxx
- 4. EU type examination certificate**  
T818402F-08-TEC  
4a. Only applicable for RED certification (variants 3a. and 3b.)
- 5. Notified body**  
TUV 03 ATEX 2324 X  
4b. Only applicable for ADR variants (3c.)  
5a. Only applicable for RED certification (variants 3a. and 3b.):  
CTC advanced GmbH, Untertuerkheimer Str. 6-10,  
66117 Saarbrücken, Germany, CE 0662.  
5b. Only applicable for EU type examination of ADR variants (3c.):  
TUV NORD CERT GmbH, Gesellschaftsstraße Hannover, Am TÜV 1,  
30519 Hannover, Germany, CE 0044
- 6. Marking of the equipment**  
5c. Notified body of surveillance of ADR variants:  
DEKRA Testing and Certification GmbH, Zertifizierungsstelle Bochum,  
Dimmenstr. 9, 44809 Bochum CE 0156
- 7. Used harmonized standards**  
6a. Only applicable for ADR variants (3c.):  
EN 13295 Ex ec [B-G] IIC T6 Gc  
7a. Applicable for the above mentioned variants (3a. and 3b.)  
according RED Directive.  
EN 300 328 V2.2.2, EN 300 674-2-2 V2.1.1, EN 303 413 V1.2.1

Continental Automotive Technologies (UK) Limited, 100 Brooklands Drive, Wokingham, RG40 3BA, UK  
Tel: +44 (0)1353 631178 Fax: +44 (0)1353 631177  
Continental Automotive Technologies (USA) Inc., 11010 Northpark Drive, Dallas, TX 75243, USA  
Continental Automotive Technologies (Canada) Inc., 20150 Highway 7 East, Unit 10, Markham, ON L3R 9V7, Canada  
Managing Director: Nikol Pfeiffer, Tobias F. Hornbichler, Dr. Andreas Loh, Frank Steiger, Jozsef Stalmann  
Sales Director: Ulf G. Hoffmann, Dr. Frank Steiger, Jozsef Stalmann  
E-Mail: DTS232403@continental.com | DTS09011 | DTS09011 | DTS09011 | DTS09011 | DTS09011 | DTS09011 | DTS09011 | DTS09011



EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-3 V2.3.0 (Draft), EN 301 489-17 V2.5 (Draft), EN 301 489-19 V2.2.1

EN 62366-1:2014/AC:2015/A11:2017/AC:2017  
EN 62479:2010

7b. Only applicable for ADR variants (3c.):

EN IEC 60079-0:2018;

EN IEC 60079-7:2015/A1;

EN 60079-11:2012

**8. Other used directives and regulations**  
VO (EU) Nr. 165/2014, VO (EU) 2016/799, VO (EU) 2016/502, ECE R10 Rev. 06/02

Villingen-Schwenningen, August 22, 2024

Continental Automotive Technologies GmbH

Pierre Böher  
Head of Homologation

Digitally signed by Pierre Böher  
DN: cn=Pierre Böher, o=Continental  
Automotive Technologies GmbH, ou=Villingen-Schwenningen, email=pierre.boher@continental.com

Rothe, Ulrich  
Head of Quality

Digitally signed by Rothe, Ulrich  
DN: cn=Ulrich Rothe, o=Continental  
Automotive Technologies GmbH, ou=Villingen-Schwenningen, email=ulrich.rothe@continental.com

**9. This declaration certifies the conformity to the specified directives but does not imply any warranty for properties. The safety documentation accompanying the product shall be considered in detail.**



<https://www.fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>

2/2

Continental Automotive Technologies GmbH | Continental-Platz 1, 30173 Hannover | P.O. Box 190 | 30001 Hannover  
Tel: +49 511 5300-0 | Fax: +49 511 5300-17000 | E-Mail: [customer.support@continental.com](mailto:customer.support@continental.com)  
Company Headquarters: Interior Engineering Court, Am Ring 100 | 38105 3095 | VAT number: DE241447096  
Managing Directors: Nicole Reiner, Tobias Frensdorfer, Dr. Andreas Lutz, Frank Sauer, Jozsef Szalmay  
BANK: DE25-25120510000000000000000 | BIC: BFSW3333 | Account no.: 5006000001 | Fort code: 300700010







I ako je primjenjiva Direktiva br. 2014/54/EU za oprema i zahtijevati suvratje za korištenje u potencijalno eksplozivnim atmosferama. Za zbravnje EU zakone o sudardnosti odgovorne je uslojstvo proizvoditi. / 3. Vjerljene opreme / 3a. Vjerljene s GNSS / DSRRC / 3b. Vjerljene sa GNSS. / 3c. Vjerljene sa ADR vozila / 4. EU potpisni zakonodavni / 4a. 3a. Primjenjivo samo za RED certifikaciju / 4b. 5b. 7a. 7b. Primjenjivo samo za RED certifikaciju / 4c. 5b. 7a. 7b. Primjenjivo za opće razredne sertifikate za RED Direktivi / 8. Oznake korištenja, deklaratni proizvod / 8. Ova oznaka označava sulagodnost s navedenim deklarativama, ali ne podrazumijeva nikakvo jamstvo za svojstva. Detaljnije se sa razmatrati sigurnosna dokumentacija koja prali proizvod.

**[01] ES inicijalna deklaracija**

1. Prehlaas / 1a. Programirane funkcije, tipa DTCC 1381 / 2. Geometrijski / 2a. Kap geometrije, deklarirane, kas pagal pasertu naukasom toluu aplikacije primjenjivne afrikanu direktivama Nr. 2014/53/EU (RED) direktyvny reikalavimus ir, jei taikoma, direktyvny Nr. 2014/54/EU (RED) direktyvny reikalavimus. / 3. Prehlaas / 3a. Vjerljene s GNSS / DSRRC / 3b. Vjerljene sa GNSS / 3c. Vjerljene sa ADR vozila / 4. EU potpisni zakonodavni / 4a. 3a. Primjenjivo samo za RED certifikaciju / 4b. 5b. 6a. 7a. Takomda 18 ADR variantama / 4c. 5b. 6a. 7a. Takomda 18 ADR variantama / 5. Notifikacijai / 5a. ES tipa izdavanje / 5b. ES tipa paketaus / 5c. uzruozniba / 6. Ierice / 6a. 7a. 7b. Priehtijamie tuau ADR versijas / 6. Priehtijamie tuau ADR versijas / 7. Tokom visama priedi tai vjerlymoms variamoms pagal RPD direktyvai / 8. Klasa laikydas direktyvos / 8. Deklaracija aprašo laurtyki direktyvų atitikimą, bet ji nėra sąlyki / 8. Iškiamumo naudoti deklarativa BCB (Vokietijos civilinio kodekso) 443 § praneš. Būtinai laikyti kartu pritaitytuose gamimo dokumentuose esančių sąsagus prouzdu.

**[02] ES zablasitas deklaracija**

1. Ierice / 1a. Inicijaliavimas biologiškai, tipa DTCC 1381 / 2. Bebaški / 2a. Ar so mės ša nabilas deklaratim, ka turmaks, egzistuoja šiekėta, to leioztu abisilais, pamodiamim nekims, abisil Direktiva Nr. 2014/53/ES. Direktiva per radiokeliatu posebimo tipu jėg RED direktyvai. prabašim un, je atitinkama, arī Direktiva Nr. 2014/54/ES per reklāmām un azaruozības sistēmām, kas paredzētas lietotānai spradzēmbūvām vārdi prabašim. Ši zablasitas deklaracija ir izdoša vjerly uz zablasitas abisilou. / 3. Ierice versijas / 3a. Vjerljene ar GNSS un spradzēmbūvām vārdi prabašim. / 3b. Vjerljene ar GNSS / 3c. Vjerljene ar ADR vozila / 4. EU potpisni zakonodavni / 4a. 3a. Primjenjivo samo za RED certifikaciju / 4b. 5b. 6a. 7a. Takomda 18 ADR variantama / 4c. 5b. 6a. 7a. Takomda 18 ADR variantama / 5. Notifikacijai / 5a. ES tipa izdavanje / 5b. ES tipa paketaus / 5c. uzruozniba / 6. Ierice / 6a. 7a. 7b. Priehtijamie tuau ADR versijas / 6. Priehtijamie tuau ADR versijas / 7. Tokom visama priedi tai vjerlymoms variamoms pagal RPD direktyvai / 8. Klasa laikydas direktyvos / 8. Deklaracija aprašo laurtyki direktyvų atitikimą, bet ji nėra sąlyki / 8. Iškiamumo naudoti deklarativa BCB (Vokietijos civilinio kodekso) 443 § praneš. Būtinai laikyti kartu pritaitytuose gamimo dokumentuose esančių sąsagus prouzdu.

**[03] EU conformitievierklang**

1. Apiprašit / 1a. Inicijaliavimas biologiškai, tipa DTCC 1381 / 2. Produoti / 2a. Hiemeie veklavian vi ar šabirant, dat de hieronard beschreven imrichting bij deiningde gebruik voorloot aan de esaan van richtlijn nr. 2014/53/EU (RED-richtlijn) en indien van toepassing aan de esaan van richtlijn nr. 2014/54/EU voor apparaten en beveiligingssysteem voor het gebruik in explosiegevoelige omgevingen. Deze conformiteitsverklaring wordt verstuurd op verzoek van de fabrikant van de afgeleverde apparatuur. / 3. Apparaatvarianten / 3a. Varianten met GNSS conformiteitsverklaring van RED-varianten / 4a. 5b. 6a. 7a. Alleen van toepassing voor ADR-varianten / 5. Ervandoo instanje / 5b. de EU typegoedkeuring / 5c. de beschik / 6. Apparatuurcertificaten / 7. Gebruiks- en onderhoudsvoorschriften / 7a. Toetsrapporten voor alle herbevoenen getoonde varianten volgens de RED-richtlijn / 8. Andere belangrijke richtlijnen / 8. Deze verklaring bevestigt de overeenstemming met de genoemde richtlijnen, maar is geen garantie voor kwaliteit of duurzaamheid volgens §443 BGB (Duits Burgerlijk Wetboek). De veiligheidsinstructies van de meegeleverde productdocumentatie moeten in acht worden genomen.

**[04] Deklaracija zopoznosti UE**

1. Uprazdnit / 1a. Inicijaliavimas biologiškai, tipa DTCC 1381 / 2. Produoti / 2a. Hiemeie veklavian vi ar šabirant, dat de hieronard beschreven imrichting bij deiningde gebruik voorloot aan de esaan van richtlijn nr. 2014/53/EU (RED-richtlijn) en indien van toepassing aan de esaan van richtlijn nr. 2014/54/EU voor apparaten en beveiligingssysteem voor het gebruik in explosiegevoelige omgevingen. Deze conformiteitsverklaring wordt verstuurd op verzoek van de fabrikant van de afgeleverde apparatuur. / 3. Apparaatvarianten / 3a. Varianten met GNSS conformiteitsverklaring van RED-varianten / 4a. 5b. 6a. 7a. Alleen van toepassing voor ADR-varianten / 5. Ervandoo instanje / 5b. de EU typegoedkeuring / 5c. de beschik / 6. Apparatuurcertificaten / 7. Gebruiks- en onderhoudsvoorschriften / 7a. Toetsrapporten voor alle herbevoenen getoonde varianten volgens de RED-richtlijn / 8. Andere belangrijke richtlijnen / 8. Deze verklaring bevestigt de overeenstemming met de genoemde richtlijnen, maar is geen garantie voor kwaliteit of duurzaamheid volgens §443 BGB (Duits Burgerlijk Wetboek). De veiligheidsinstructies van de meegeleverde productdocumentatie moeten in acht worden genomen.

**[05] Declaracao de conformidade UE**

1. Aparato / 1a. Inicijaliavimas biologiškai, tipa DTCC 1381 / 2. Produoti / 2a. Hiemeie veklavian vi ar šabirant, dat de hieronard beschreven imrichting bij deiningde gebruik voorloot aan de esaan van richtlijn nr. 2014/53/EU (RED-richtlijn) en indien van toepassing aan de esaan van richtlijn nr. 2014/54/EU voor apparaten en beveiligingssysteem voor het gebruik in explosiegevoelige omgevingen. Deze conformiteitsverklaring wordt verstuurd op verzoek van de fabrikant van de afgeleverde apparatuur. / 3. Apparaatvarianten / 3a. Varianten met GNSS conformiteitsverklaring van RED-varianten / 4a. 5b. 6a. 7a. Alleen van toepassing voor ADR-varianten / 5. Ervandoo instanje / 5b. de EU typegoedkeuring / 5c. de beschik / 6. Apparatuurcertificaten / 7. Gebruiks- en onderhoudsvoorschriften / 7a. Toetsrapporten voor alle herbevoenen getoonde varianten volgens de RED-richtlijn / 8. Andere belangrijke richtlijnen / 8. Deze verklaring bevestigt de overeenstemming met de genoemde richtlijnen, maar is geen garantie voor kwaliteit of duurzaamheid volgens §443 BGB (Duits Burgerlijk Wetboek). De veiligheidsinstructies van de meegeleverde productdocumentatie moeten in acht worden genomen.

3/5

Continental AG, Hohensteinweg 66, 42699 Solingen, Germany. E-Mail: [service@continental.com](mailto:service@continental.com), P.O. Box 1361, 33001 Hannover, Germany. Telefon: +49 (0)511 300-1, Fax: +49 (0)511 300-1770. Internet: [www.conti.com](http://www.conti.com). Continental Automotive Technologies GmbH, Hohensteinweg 66, 42699 Solingen, Germany. E-Mail: [service@continental.com](mailto:service@continental.com), P.O. Box 1361, 33001 Hannover, Germany. Telefon: +49 (0)511 300-1, Fax: +49 (0)511 300-1770. Internet: [www.conti.com](http://www.conti.com). Managing Director: Klaus Frennlich, Tobias Frennlich, O. Andreas Lutz, Frank Steiger, Jerald Stahmann, Axel Strohmann. E-Mail: [service@continental.com](mailto:service@continental.com), P.O. Box 1361, 33001 Hannover, Germany. Telefon: +49 (0)511 300-1, Fax: +49 (0)511 300-1770. Internet: [www.conti.com](http://www.conti.com).

sl. 152: EU deklaracija o usaglašenosti – 5







## ► UKCA



Automotive (A)  
Smart Mobility (SMY)

### UK Declaration of Conformity

We as manufacturer hereby declare that the following described equipment when used for its intended purpose is in conformity with the relevant United Kingdom Regulations: Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017 No. 1206, as amended) and if applicable: Equipment and Protective Systems Intended for Use in Potentially Explosive Atmospheres Regulations 2016 (UKS 2016 No. 1107). This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

<b>Manufacturer</b>	Continental Automotive Technologies GmbH Heinrich-Hertz-Str. 45, 78052 Villingen-Schwenningen, Germany
<b>Equipment</b>	Smart tachograph type DTCO 1381 that is equipped with Global Navigation Satellite System (GNSS) and Dedicated Short Range Communication (DSRC) or that is intended for use in vehicles for the transport of dangerous goods by road (ADR vehicles).
<b>Variants of the equipment</b>	variants without GNSS and DSRC (no RED): DTCO 1381. xxxxxx0x variants with GNSS and DSRC (RED): DTCO 1381. xxxxxx1x DTCO 1381. xxxxxx2x DTCO 1381. xxxxxx3x variants with GNSS only (RED): DTCO 1381. xxxxxx4x DTCO 1381. xxxxxx5x DTCO 1381. xxxxxx6x variants for ADR vehicles (ATEX/UKEX): DTCO 1381. 2xxxxx DTCO 1381. 3xxxxx DTCO 1381. 4xxxxx DTCO 1381. 7xxxxx
<b>Type examination certificate</b>	Only applicable for variants with GNSS or DSRC: (EU) RED Type Examination: T818402F-05-TEC Only applicable for ADR variants: ATEX Certificate: TUV03ATEX2324X UKEX Type Certificate: EMA21UKEX0029X
<b>Notified body</b>	Only applicable for (EU) RED certification: CTC advanced GmbH, Untertürkheimer Str. 6-10, 86117 Saarlouis, Germany, CE 0692 Only applicable for ADR variants: Notified body for UK type examination: <b>Element Materials Technology</b> , Unit 1, Pendle Place, Skelmersdale, West Lancashire, WN8 9PN, United Kingdom, CE 0891 Notified body of surveillance of ADR variants (Fast-Track UKCA

12

Continental Automotive Technologies GmbH | Continental-Platz 1, 38757 Sarnevel, P.O. Box 1 99 | 30001 Hannover  
Company Headquarters | Harrold Lane, Harrold, Northamptonshire NN16 9JY | UK number: 0334 1414206  
Manufacturing Sites | Maffei-Werke, Trossen Park, Trossen Park, Trossen Park, Trossen Park, Trossen Park, Trossen Park  
IBAN: DE44 2512 0510 0001 0001 0001

sl. 155: UKCA Declaration of Conformity – 1





Process): **Testing and Certification GmbH, Zertifizierungsstelle**  
 Bochum, Dinnendahlstraße 9, 44809 Bochum CE 0158

**Marking of the equipment**

Only applicable for ADR variants:



Applicable for the above mentioned variants according Radio  
 Equipment Regulations 2017 (SI 2017 No. 1206, as amended):  
 EN 300 328 V2.2.2, EN 300 674-2-2 V2.1.1, EN 303 413 V1.2.1  
 EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-3 V2.3.0 (Draft), EN 301 489-  
 17 V3.2.5 (Draft), EN 301 489-19 V2.2.1  
 EN 62368-1: 2014/AC: 2015/A11: 2017/AC:2017  
 EN 62479:2010

**Used standards**

Applicable for the above mentioned ADR variants according  
 Potentially Explosive Atmospheres Regulations 2016 (UKSI  
 2016 No. 1107):  
 EN IEC 60079-0:2018;  
 EN IEC 60079-7:2015/A1:2018;  
 EN 60079-11:2012

**Other used directives and regulations**

Regulation (EU) No. 165/2014, Regulation (EU) 2016/799, ECE  
 R10 Rev. 08/02

Villingen-Schwenningen, the August 15, 2024  
 Continental Automotive Technologies GmbH

Pierre Blüher  
 Head of Homologation



Ulrich Rohde  
 Head of Quality



The declaration certifies the conformity to the applicable directives and regulations but does not imply any warranty for properties. The safety documentation accompanying the product must be considered in detail.



[https://www.fleet_vdo.com/support/ce-certificates/](https://www.fleet_vdo.com/support/ce-certificates/)

Continental Automotive Technologies GmbH | Continental Platz 1, 30174 Hannover | P O Box 190 | 30001 Hannover  
 Tel: +49 (0)511 930-0 | Fax: +49 (0)511 83941770 | [www.continental-automotive.com](http://www.continental-automotive.com)  
 Chairman of the Supervisory Board: Marko Guehn, MSc  
 Chairman of the Executive Board: Frank-Walter Steinmeier | CEO: Axel Sasse | CFO: Stefan Jansen  
 Bank details: Deutsche Bank, Frankfurt | BIC: 25010551 | BLZ: 25010551 | Account no.: 500625920 | IBAN: 5006259205000001  
 BIK: 250300300000000100

sl. 156: UKCA Declaration of Conformity – 2

## ■ Dodatna oprema kao opcija

### ▶ DLK Smart Download Key



Pomoću ključa za preuzimanje DLK Smart Download Key možete u skladu sa zakonskim propisima da preuzmete i arhivirate podatke iz uređaja DTCO 4.1x.

Otpremanje podataka na VDO Fleet Online Portal je moguće kao opcija.

Narudžbeni br.: **2910003149100**

### ▶ DLKPro ključ za preuzimanje S



Pomoću ključa za preuzimanje DLKPro Download Key S možete u skladu sa zakonskim propisima da preuzmete i arhivirate podatke iz uređaja DTCO 4.1x.

Narudžbeni br.: **2910002165200**

### ▶ DLKPro Compact S



Čitačem DLKPro Compact S možete u skladu sa zakonskim propisima da preuzimate, arhivirate i vizualizujete podatke iz uređaja DTCO 4.1x i sa kartice vozača.

Narudžbeni br.:

- Evropa – **2910002165300**
- Evropa (EE) – **2910002165400**

**► Remote DL 4G**

Uređajem Remote DL 4G proizvođača VDO možete da podatke koji su preuzeti putem opcije GPRS prenesete na Vaš sistem za upravljanje voznim parkom ili odgovarajući evaluacioni softver.

Narudžbeni br.: **2910002759400**

**► VDO Link**

VDO Link je dodatni modul za pristup podacima vozila i tahografa na daljinu i u realnom vremenu, na primer za telematiku i evidentiranje putarine.

VDO Link se priključuje na DTCCO.

**Rok upotrebe:**

- Telematika je dostupna od verzije DTCCO 4.1
- Evidentiranje putarine je dostupno od verzije DTCCO 4.1a

Narudžbeni br.: **AAA2201870110**

### ► Kartica za čišćenje i krpice za čišćenje

Karticama za čišćenje možete da čistite proreze za kartice na uređaju DTCO 4.1x.

Krpice služe za brisanje kartica vozača i/ili kartica prevoznika.

Narudžbeni br.:

- Kartice za čišćenje (12 kartica):  
**A2C5951338266**
- Krpice za brisanje (12 krpica):  
**A2C5951184966**
- Komplet krpica za brisanje (6 kartica i 6 krpica):  
**A2C5951183866**

### ■ VDO Online Shop

Online prodavnicu proizvoda i dostupnih usluga kompanije VDO naći ćete na adresi: [www.fleet.vdo.com](http://www.fleet.vdo.com).

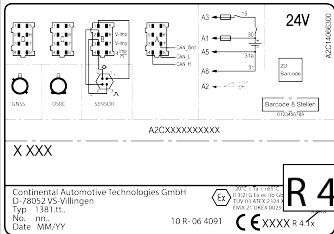
## **Pregled izmene**

**Pregled pojedinačnih verzija**

**Pregled izmene**

**■ Pregled pojedinačnih verzija**

Priloženo uputstvo za upotrebu važi za sledeću verziju uređaja DTCO:

Verzija	Uputstvo za upotrebu	Izmena uputstva za upotrebu
 <p>AZCXXXXXXXXXXXX</p> <p>X XXX</p> <p>Continental Automotive Technologies GmbH D-78622 OS-Weilingen Typ 1381.11. No. ... Date MM/YY</p> <p>10 R: 06-4991</p> <p>CE XXXX R 4 1x</p> <p><b>R 4.1x</b></p> <p>Trenutna verzija: Pogledajte ispis „Tehnički podaci“</p>	<p>BA00.1381.41 100 126</p>	<p>Prvo izdanje</p>

Verzija	Uputstvo za upotrebu	Izmena uputstva za upotrebu
	BA00.1381.41 100 126	Verzija DTCO 4.1a <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proširenje delokruga na DTCO 4.1 i DTCO 4.1a</li> <li>• Ažuriranje pojedinih primera prikaza na ekranu tahografa DTCO</li> <li>• Opšte uredničke izmene. Ažurirani QR kod i indeks dokumenta (poslednja stranica)</li> <li>• Dodat opis opcionalne funkcije centralizovanog jezika → <i>Centralizovani jezik (opcija)</i> [▶ 109]</li> <li>• Dodat opis Bluetooth veze unutar vozila (in-vehicle), administracija Bluetooth uređaja, Bluetooth konfiguracija → <i>Bluetooth veza unutar vozila (in-vehicle)</i> [▶ 104] → <i>Administracija Bluetooth uređaja</i> [▶ 105] → <i>Bluetooth konfiguracija</i> [▶ 106]</li> <li>• Dodat VDO Link kao opcionalni uređaj → <i>VDO Link</i> [▶ 179]</li> <li>• Dodat piktogram za putarinu</li> <li>• Proširena verzija operativnog softvera</li> </ul>

15

Verzija	Uputstvo za upotrebu	Izmena uputstva za upotrebu
4.1b	BA00.1381.41 100 126	Verzija DTCO 4.1b <ul style="list-style-type: none"> <li>• Novo: Napomene o bateriji za rezervno napajanje                ➔ <i>Napomene o bateriji za rezervno napajanje [▶ 157]</i></li> <li>• Odstupanje od UTC vremena 5 min umesto 20 min</li> <li>• Novo: „Odlaganje tahografa DTCO u otpad“                ➔ <i>Odlaganje u otpad [▶ 158]</i></li> <li>• Ograničenje „daljinskog preuzimanja podataka“ na 2x dnevno</li> </ul>

#### NAPOMENA

Za verziju ugrađenog tahografa pogledajte štampani dokument „*Tehnički podaci*“.

#### NAPOMENA

Za starije verzije uređaja DTCO ovo uputstvo za upotrebu nije podesno.



**Registar ključnih reči****A**

ADR varijanta .....	22, 28
Oznaka .....	22
AETR sporazum .....	11
Aktivnosti	
Inicijalni i naknadni unos odmora.....	66
Naknadni unos – prilikom ubacivanja kartice.....	56
ATEX potvrda .....	168
Automatsko zadavanje aktivnosti .....	43, 61

**B**

Baterija za rezervno napajanje .....	157
Baždarenje .....	29
Blokada pristupa menijima .....	93
Bluetooth .....	26
Simbol.....	22
Uparivanje.....	100
Bluetooth veza unutar vozila (in-vehicle).....	104

**C**

Centralizovani jezik .....	109
Ciljna grupa .....	12
Čišćenje.....	156
Čuvanje podataka .....	34

Čuvanje podataka od strane servisne radionice .....	160
-----------------------------------------------------	-----

**D**

Daljinsko upravljanje .....	26
Daljinsko upravljanje za preuzimanje podataka .....	53
Definicija vozača 1 .....	12
Deklaracija CE .....	168
Deklaracija UKCA .....	168
Digitalni potpis .....	52
Digitalni potpis podataka .....	52
DLK Smart Download Key .....	178
DLKPro Compact S .....	178
DLKPro Download Key S .....	178
Dozvoljena ukupna težina .....	108
Država – prilikom ubacivanja kartice.....	57

**E**

Ekran.....	22, 25
EU 165/2014 .....	17
EZ 561/2006.....	17
EZ/2006/22/.....	17

**F**

Funkcije menija	
-----------------	--

Napuštanje – automatski .....	93
Napuštanje – ručno .....	93
Navigacija .....	91

**I**

## Ispis

Dijagram brzine .....	97
Dnevni podaci .....	96
Događaji [vozilo] .....	96
Informacije tahografskih kartica .....	96
Prekoračenja brzine .....	96
Profili broja obrtaja (opcija) .....	98
Profili brzine (opcija) .....	97
Status D1/D2 (opcija) .....	97
Tehnički podaci .....	96
ITS podaci .....	11
Odobranje .....	70

**J**

## Jezik

Prikazani jezik .....	49
Prilikom ubacivanja kartice .....	55
Ručno podešavanje .....	83

**K**

Kabotaža .....	63
----------------	----

Kartica	
Rukovanje .....	51
Ubacivanje .....	47
Vađenje .....	50
zahtev .....	65
Kartica nadzornog organa .....	32
Kartica prevoznika	
Funkcije kartice prevoznika .....	73
Podaci .....	34
Prikaz broja .....	108
Prvo ubacivanje .....	74
Vađenje .....	78
Kartica radionice .....	32
Kartica vozača	
Funkcije .....	55
Obaveze vozača .....	17
Opis .....	31
Podaci .....	34
Prvo ubacivanje .....	58, 70
Rok upotrebe .....	18
Vađenje .....	63
Kartice za čišćenje (pribor) .....	180
Kombinacioni taster .....	22, 25
Kombinovani način rada .....	11
Kontakt partner .....	12
Kontrast .....	25
Kontrola (režim rada) .....	29
Krpice za brisanje (pribor) .....	180

**L**

Lični podaci .....	11
Izmena .....	99
Linkovi ka dodatnim informacijama .....	3
Lokalno vreme – prilikom ubacivanja kartice .....	57

**M**

Masovna memorija	
Preuzimanje podataka .....	53
Memorija tahografa .....	34
Definicija .....	12

**N**

Naknadno	
Ručni unos .....	65
Ručno – prilikom ubacivanja kartice .....	56
Namensko korišćenje .....	20
Napušten delokrug uredbe (Out) .....	113
Nivoi menija .....	90
NUTS0 .....	35

**O**

Obaveštenja

Potvrditi .....	112
Prikaz na displeju .....	47
Uzrok .....	47
Obaveza kontrole za tahografe .....	156
Odlaganje u otpad .....	158
Online prodavnica .....	180
Osvetljenost .....	25
Otklanjanje zastoja papira .....	131
OUT (napušten delokrug uredbe) .....	113
Out of Scope .....	12
Unošenje .....	101

**P**

Piktogrami	
Kombinacije .....	39
Pregled .....	37
Početak smene .....	55
Podaci	
Oznaka .....	52
Preuzimanje .....	52
Preuzimanje sa masovne memorije .....	53
Zaštita ličnih podataka .....	70
Poruke .....	111, 125
Smetnja .....	120
Trajekt/voz .....	113
Značenje .....	111
Poruke grešaka .....	111, 120
Prava pristupa .....	32

Prednji interfejs .....	11, 22, 26
Pregled događaja .....	117
Pregled pojedinačnih verzija .....	182
Prekid napajanja .....	161
Prekid unosa .....	60
Prelazak međudržavne granice .....	35
Ručno .....	59
Prevoznik (režim rada) .....	29
Prijavljivanje prevoznika .....	75
Prikaz	
Dok vozilo miruje .....	81
Podnapon/prenapon .....	160
Standardni prikazi tokom vožnje .....	45
Tokom vožnje .....	45
VDO brojač (opcija) .....	122
Vozač-1/ Vozač-2 .....	107
Vozilo .....	107
Vremena upravljanja vozilom i odmora .....	46
Prikaz datog kontakta .....	45
Prikaz fabričkog stanja .....	113
Prikaz prekinutog kontakta .....	47
Prikazivanje vremena kartice vozača .....	82
Promena aktivnosti .....	25
Prorez za kartice .....	22, 25
Putarina (meni) .....	109

**R**

Rad (režim rada) .....	29
------------------------	----

Remote DL 4G .....	179
Režim pripravnosti .....	27
Ručni naknadni unos	
Prilikom ubacivanja kartice .....	56
Ručni unos .....	65
Mogućnost korekcije .....	65
Nastavak aktivnosti .....	67
Postavljanje aktivnosti ispred drugih aktivnosti .....	68
Ručno unošenje aktivnosti .....	62

**S**

Sertifikat – poruka o isteku .....	117
Sertifikati .....	168
Servis partnera .....	12
Simboli – piktogrami .....	37
Smetnje	
Poruka .....	111
Pregled .....	120
Standardni prikaz (a) .....	45
Standardni prikazi .....	81
Štampač .....	22
Štampanje	

Aktivnosti .....	95
Događaji.....	94
Pokretanje.....	129
Prekid.....	130
Vozač-1/ Vozač-2 .....	93
Vozilo .....	95
Štampanje: Dnevna vrednost .....	94

## T

Tahografska kartica.....	31
Automatsko izbacivanje .....	162
čišćenje.....	156
Ubacivanje .....	47
Vađenje.....	50
Tasteri menija .....	22, 25
u meniju .....	47
Tehnički podaci .....	164
Teritorijalna oznaka	
Španske regije .....	43
Tabela sa pregledom .....	42
Težina vozila .....	108
Trajekt/voz	
Poruka .....	113
Unos .....	102

## U

Unos

Država dolaska.....	99
Lokalno vreme .....	103
Lokalno vreme prevoznika.....	103
Omogućavanje dodatnih funkcija .....	105
Trajekt/voz.....	102
Vozač 1 / vozač 2 – država polaska .....	98
Vozač-1/ Vozač-2 - zemlja.....	98
Vozilo – Out početak/kraj.....	101
Unos države – ručno .....	59
Unos istovara .....	63
Unos lokalnog vremena prevoznika .....	103
Unos registarske oznake.....	76
Putem aplikacije .....	27
Unos utovara .....	63
Upozorenje o radnom vremenu.....	122
Upozorenje o vremenu upravljanja vozilom .....	122
Poruka .....	112
Uređaj za Ex zone .....	28
UTC vreme.....	35
Utovar/istovar – meni .....	103

## V

VDO brojač

Opis .....	83	Kombinovani način rada .....	69
Opis prikaza .....	84	Zaštita podataka .....	10
Prikaz .....	46	Zatamnjenje .....	25, 27
Prikaz aktivnosti odmor .....	87		
Prikaz dnevnih podataka .....	88		
Prikaz kod aktivnosti radno vreme .....	88		
Prikaz nedeljnih podataka .....	88		
Prikaz statusa .....	89		
VDO Link .....	179		
VDO podaci .....	11		
Odobranje .....	70		
Verzija softvera .....	108		
Verzija uređaja DTCO .....	108		
Višečlana posada .....	12, 69		
Vremena upravljanja vozilom i odmora .....	46		
Vremenske zone .....	35		
Vuča/transport vozila .....	102		

**Z**

Zadavanje aktivnosti .....	61
Prilikom ubacivanja kartice .....	59
Promena aktivnosti .....	61
Zamena papira za štampanje .....	130
Zamena vozača / vozila	
Kraj smene .....	69
Ubaciti kartice .....	69
Zamena vozača/vozila	



Continental Automotive Technologies GmbH  
P.O. Box 1640  
78006 Villingen-Schwenningen  
Germany  
[www.fleet.vdo.com](http://www.fleet.vdo.com)

AAA2242960000 / AAA2242960029  
70122075 SPE 000 AD  
BA00.1381.41 100 126  
Jezik: Srpski

Version 041b



**VDO**  
Smart on the Road