



www.fleet.vdo.com

Digitalni tahograf – DTCO[®] 3.0 – 3.0b

Uputstvo za upotrebu za poduzetnike i vozače 

VDO
Smart on the Road

Poštovani korisnici,

Digitalni tahograf, **DTCO 1381**, sa svojim sistemskim komponentama je EU-kontrolni uređaj i odgovara tehničkim specifikacijama prema smjernici (EEC) 3821/85 prilog I B u aktuelno važećem izdanju.

Pripremljeni podaci podržavaju ...

- vozača kod pridržavanja socijalnih propisa u cestovnom saobraćaju
- i pružaju poduzetniku (uz pomoć specijalnog softvera) korisne podatke o korištenju vozača i vozila.



Ovo uputstvo za upotrebu je namijenjeno za **poduzetnika i vozačko osoblje** i opisuje stručno i propisno rukovanje sa DTCO 1381 Verzija 3.0 – 3.0b. Pažljivo pročitajte uputstvo, upoznajte DTCO 1381.

Dalje informacije o DTCO 1381 kao i kontaktne adrese pronaći ćete na internetu pod: **www.fleet.vdo.com**

Želimo Vam dobru vožnju.

*Vaš Continental Automotive
Technologies GmbH*

© 2024 by Continental Automotive
Technologies GmbH

Nadležnost za sadržaj:

**Continental Automotive Technologies
GmbH**

P.O. Box 1640

**78006 Villingen-Schwenningen
GERMANY**

Pridržano pravo na promjene tehničkih detalja u odnosu na opise, podatke i slike u ovom uputstvu za upotrebu. Dodatno štampanje, prevodi i umnožavanja nisu dozvoljeni bez pismenog odobrenja.

Release-pregled	6
-----------------------	---

Opće napomene 1

Sredstva prikazivanja	8
-----------------------------	---

Rukovanje sa DTCS 1381	9
------------------------------	---

Zakonske odredbe	10
------------------------	----

Obaveze vozača	10
----------------------	----

Obaveze poduzetnika	11
---------------------------	----

Rukovanje sa printanjima	11
--------------------------------	----

Rukovanje sa tahografskim	
---------------------------	--

karticama	12
-----------------	----

Čistiti tahografske kartice	12
-----------------------------------	----

Uvod 2

Displej elementi i elementni za	
---------------------------------	--

upravljanje	14
-------------------	----

Kratki opis	15
-------------------	----

Prvi koraci upotrebe	17
----------------------------	----

Za poduzetnika	17
----------------------	----

Za vozača	17
-----------------	----

Varijante displeja	18
--------------------------	----

Mod čekanja	18
-------------------	----

VDO GeoLoc *	18
--------------------	----

Napomena nakon uključenog	
---------------------------	--

paljenja	18
----------------	----

Standardni displej(i)	19
-----------------------------	----

Displej podataka kod vozila koje	
----------------------------------	--

miruje	20
--------------	----

Displej poruka	20
----------------------	----

Stanje izrade	20
---------------------	----

Izvan područja rada	
---------------------	--

(Out of scope)	20
----------------------	----

Trajekt ili vožnja vozom	21
--------------------------------	----

Ponašanje kod niskog / prevelikog	
-----------------------------------	--

napona	21
--------------	----

Prekid napona	21
---------------------	----

Greška u komunikaciji kartice	22
-------------------------------------	----

Podešavanja na tahografu	23
--------------------------------	----

Daljinsko upravljanje uređajem	
--------------------------------	--

DTCS 1381	23
-----------------	----

Način rada "Kompanija" 3

Funkcije kartice kompanije	26
----------------------------------	----

Meni funkcije u načinu rada "Kompanija"	
---	--

26	
----	--

Staviti karticu kompanije	27
---------------------------------	----

Unijeti registarsku oznaku	28
----------------------------------	----

Pripremiti preuzimanje podataka	29
--------------------------------------	----

Izvaditi kartice kompanije	30
----------------------------------	----

Način rada "Rad" 4

Staviti vozačku karticu / vozačke	
-----------------------------------	--

kartice	32
---------------	----

Ručni unosi	32
-------------------	----

Mogućnosti korekcije	34
----------------------------	----

Unos države za vrijeme ručnog	
-------------------------------	--

unos	35
------------	----

Prekid postupka unošenja	35
--------------------------------	----

Aktivnost "Vrijeme mirovanja"	
-------------------------------	--

naknadno upisati	36
------------------------	----

Radnu smjenu nastaviti	37
------------------------------	----

Nastaviti smjenu i aktivnosti staviti	
---------------------------------------	--

pred jednu smjenu	38
-------------------------	----

Podesiti aktivnosti	39
---------------------------	----

Ručno podešavanje	39
-------------------------	----

Automatsko podešavanje	39
------------------------------	----

Automatsko podešavanje nakon	
------------------------------	--

paljenja uključeno/isključeno *	39
---------------------------------------	----

Aktivnosti rukom upisati	40
--------------------------------	----

Podatke vozačke kartice preuzeti	41
---------------------------------------	----

Izvaditi vozačku karticu/vozačke	
----------------------------------	--

kartice	42
---------------	----

Vođenje kroz menu kod vađenja	
-------------------------------	--

vozačke kartice	43
-----------------------	----

Zamjena vozača/vozila kod rada	44
-------------------------------------	----

Prateći dokumenti	45
-------------------------	----

Printer Rukovanje 5

Staviti papirnu rolu	48
Printanje podataka	49
Printanje počinje	49
Printanje prekinuti	49
Posebnosti kod printanja	50
Popravite zaglavljani papir	50

Meni funkcije 6

Pozvati meni funkcije	52
Kod stojećeg vozila	52
Displej kod početka vožnje	53
Prikazati vremena vozačke kartice ..	53
Podesiti jezik	53
VDO Counter *	55
Struktura VDO Counter-zaslon	55
Zaslone u toku vožnje	56
Zaslone kod aktivnosti "Pauza"	57
Zaslone kod aktivnosti "Radno vrijeme"	57
Prikazati dnevne vrijednosti	58
Prikazi nedjeljnih vrijednosti	58
Prikaz statusa	58
Pregled struktura menija	60
Navigacija u meni funkcijama	61
Meni pristup blokirani!	62

Napustiti meni funkcije	62
-------------------------------	----

Glavni meni printanja vozač-1 /

vozač-2	63
Printati dan	63
Printati događaje	63
Aktivnosti printati	63

Glavni meni printanja vozila

Dan sa masovne memorije printati	64
Događaje sa masovne memorije printati	64
Printati prekoračenja brzine	64
Tehničke podatke printati	64
v-Dijagram printati	65
Status D1/D2 printati *	65
Printati profile brzine *	65
Printati profile broja okretaja motora *	65

Glavni meni unosa vozač-1 /

vozač-2	66
Unijeti državu start	66
Unijeti državu kraj	66
Aktiviranje daljinskog upravljanja	67

Glavni meni unosa vozila

Out start / kraj unijeti	68
Start trajekt / voz unijeti	68
Podesiti lokalno vrijeme	68
Podešavanje lokalnog vremena kompanije	69

Izvršiti UTC-korekciju	69
Uključivanje i isključivanje registrovanja vozila	70
Uključivanje dodatnih funkcija	70

Glavni meni displeja vozač-1 /

vozač-2	71
Glavni meni displeja vozila	72

Poruke 7

Pojavljuje se poruka	74
Karakteristike poruka	74
Potvrda poruka	75
Pregled događaja	76
Pregled smetnji	78
Upozorenja vremena vožnje	80
Pregled napomena o upravljanju ...	81

Opis proizvoda 8

Vrste pogona DTCO 1381	88
Tahografske kartice	89
Vozačka kartica	89
Kartica kompanije	89
Kontrolna kartica	89
Kartica radionice	89
Zaključati kartice tahografa	89

Prava na pristup tahografskih kartica	90
Pohranjeni podaci.....	91
Vozačka kartica	91
Kartica kompanije	91
Masovna memorija	91
VDO GeoLoc *	91
Vremenski menadžment	92
Preračun na UTC-vrijeme	92
Održavanje i njega	93
DTCO 1381 čistiti	93
Obaveza ispitivanja tahografa	93
Ponašanje kod popravka / Zamjena DTCO 1381	93
Odlaganje komponenti	93
Tehnički podaci	94
DTCO 1381	94
Papirna rola	94

Piktogrami i primjeri printanja

9

Pregled pikograma	96
Piktogram-kombinacije	97
Oznake država	99
Oznaka regije	100
Primjeri printanja	101

Dnevno printanje vozačke kartice	101
Događaji / Smetnje vozačke kartice	102
Dnevno printanje od vozila	103
Događaji / Smetnje vozila	104
Prekoračenja brzine	105
Tehnički podaci	105
Aktivnosti vozača	106
v-Dijagram	106
Status D1/D2 dijagram *	106
Profili brzine *	107
Profili broja okretaja motora *	107
Ispis u lokalnom vremenu	107
Objašnjenja o primjerima printanja	108
Legenda podatkovnih blokova	108
Svrha sloga podataka kod događaja ili smetnji	115
Kodiranje svrhe sloga podataka	115
Kodiranje radi bližeg opisa	117

Prilog

A

Sadržaj natuknica.....	119
Automatsko podešavanje aktivnosti nakon paljenja uključeno/ isključeno.....	122
Dodatna oprema	123
DLKPro Download Key	123
DLKPro TIS-Compact	123
Remote DL 4G	123
Kartice za čišćenje i maramice za čišćenje	123
Izjave o usklađenosti / Ovlašćenja	124
Bilješke	130

■ Release-pregled

Ova priložena uputstva za upotrebu važe
za slijedeće verzije uređaja DTCO 1381:

Release-stanje (vidljivo na oznaci tipa)	Certificirano uputstvo za upotrebu	Markantne karakteristike u upravljanju
 Rel. 3.0a/b	BA00.1381.30 100 111	Aktuelno uputstvo za upotrebu • Novi postupak kod postavljanja kartice kompanije; ➡ <i>vidi stranica 27.</i> • Unos registracione oznake i države u kojoj je vozilo registrovano putem interfejsa za dijagnostiku i kartice kompanije; ➡ <i>vidi stranica 28.</i> • Novi postupak kod postavljanja vozačke kartice; ➡ <i>vidi stranica 48.</i> • Novo rukovanje printerom; ➡ <i>vidi stranica 49.</i> • Aktiviranje daljinskog upravljanja; ➡ <i>vidi stranica 67.</i> • Aktiviranje dodatnih funkcija putem licencnog koda; ➡ <i>vidi stranica 70.</i>

 Za prethodne verzije uređaja ova
uputstva za upotrebu nisu pogodna!

Opće napomene

Sredstva prikazivanja

Rukovanje sa DTCO 1381

Zakonske odredbe

Rukovanje sa tahografskim karticama

1

■ Sredstva prikazivanja

U ovom uputstvu za upotrebu pronalazite slijedeća isticanja:



Znak upozorenja

Znak upozorenja Vas upozorava na moguće opasnosti od povreda ili nezgoda.



Pažnja!

Tekst pored ili ispod ovog simbola sadrži važne informacije, da bi se izbjegao gubitak podataka, spriječila oštećenja na uređaju i pridržavali zakonski zahtjevi.



Savjet

Ovaj znak Vam daje savjete ili informacije, koje mogu dovesti do smetnji kod nepridržavanja.



Knjiga znači uputu na drugu dokumentaciju.

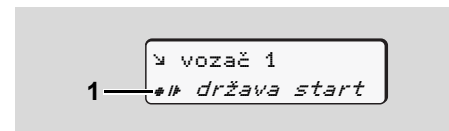
Koraci radnje

1. Ovaj znak znači radnju – trebate nešto uraditi. Ili se korak po korak vodite kroz meni i zahtijevati nešto za unos.
2. Dalje radnje su kontinuirano numerisane.

Simboli

- * Zvijezda označava posebnu opremu.
Napomena: Pridržavajte se napomena **ADR-varijante** "☼" i opcije "Automatsko podešavanje aktivnosti nakon paljenja uključeno/isključeno", jer pojedine funkcije zavise od paljenja. **VDO Counter** podržava vaša dnevna, nedjeljna planiranja, ako ste "na vožnji".
- ➡ Ovaj znak pokazuje na kojoj strani ćete pronaći dalje informacije o temi.
- ➡➡ Ovaj znak označava nastavak na slijedećoj strani.

Prikaz menija



Svjetlucajući redovi ili znakovi u displeju menija prikazani su *kurzivno* (1) u ovom uputstvu za upotrebu.

Definicije

Vozač-1 = Osoba, koje trenutno upravlja ili će upravljati vozilom.

Vozač-2 = Osoba, koja ne upravlja vozilom.

■ Rukovanje sa DTCO 1381



Opasnost od nezgode

Za vrijeme vožnje mogu se pojaviti poruke na displeju. Također postoji mogućnost da kartica vozača bude automatski izbačena.

Neka Vam ovo ne odvuče pažnju, već svu Vašu pažnju uvijek okrenite prema saobraćaju.



Opasnost od povrede

Postoji mogućnost zadobivanja povreda na otvorenom otvoru kartice.

Otvarajte otvor kartice samo onda kada želite da stavite tahografsku karticu.



Opasnost od povrede

Zavisno od izvedenog volumena printanja, termalna glava za printanje se može jako zagrijati! Sačekajte dok se glava za printanje ne ohladi prije nego što stavite novu papirnu rolu.



Opasnost od eksplozije

DTCO 1381 ADR-varijanta * je koncipirana za rad u eksplozivnom okruženju.

Molimo da se pridržavate uputa za transport i rukovanja sa opasnim tovarom u eksplozivnim okruženjima.



Da bi se izbjegla šteta na DTCO 1381, molimo da se pridržavate slijedećih napomena!

- DTCO 1381 instaliraju i plombiraju ovlaštene osobe. **Molimo da ne izvodite nikakve zahvate na uređaju i kablovima.**
- Ne stavljajte druge kartice, na primjer kreditne kartice, kartice sa impregnirajućim natpisom ili metalne kartice itd. u otvor za kartice. Oštećujete otvor za kartice od DTCO 1381!

- Koristite papirne role koje su preporučene od strane proizvođača i odobrene (Originalni VDO papir za printere). Obratite pažnju pri tome na znak o odobrenju.
➔ *Detalji vidi "Papirna rola" od stranice 94.*
- Ne pritišćite tipkovne elemente sa oštrim predmetima ili sa predmetima koji imaju oštre ivice npr. sa hemijskom olovkom itd.
- Očistite uređaj sa lagano navlaženom krpom ili krpom za čišćenje od mikrovlakana. (dostupno kod vašeg nadležnog centra za prodaju & servis.)
➔ *Vidi "Održavanje i njega" od stranice 93.*



Plombe i pečat na tahografu DTCO 1381 ne smiju biti oštećene. U suprotnom tahograf DTCO 1381 nije u stanju u skladu s odobrenjem i podaci više nisu pouzdani.

■ Zakonske odredbe



Ko izvodi promjene na tahografu ili na signalnim linijama, koji utiču na registraciju i pohranjivanje tahografa, naročito radi prevare, može povrijediti zakonske krivične propise odnosno pravilnike.

Falsifikovanje, sakrivanje ili uništavanje zapisa tahografa kao i tahografskih kartica i ištampanih dokumenata je zabranjeno.

Zakonska osnova

Upotreba digitalnih tahografa regulisana je Uredbom (EU) br. 165/2014 u kombinaciji sa Uredbom (EZ) br. 561/2006 i relevantnim nacionalnim zakonima. Ona prenosi vozaču i vlasniku vozila (poduzetniku) niz obaveza i odgovornosti. Slijedeća lista ne pridržava pravo na potpunost ili pravnu važnost!

► Obaveze vozača

- Vozač treba osigurati propisno korištenje vozačke kartice i tahografa.
- Ponašanja kod pogrešnog funkcionisanja tahografa:
 - Vozač mora na odvojenom listu ili na poleđini papirne role zapisati podatke o aktivnostima koje tahograf više ne zapisuje ili printa bezprijekorno.
 - ➡ *Vidi “Aktivnosti rukom upisati” od stranice 40.*
 - Ukoliko povrat do sjedišta kompanije ne uslijedi u toku jedne sedmice, popravak tahografa treba provesti ovlaštena stručna radionoca na putu.
- Kod mješovitog rada (upotreba vozila sa tahografskim listićem i digitalnim tahografima) potrebno je nositi potrebne dokumente.
 - ➡ *Vidi “Zamjena vozača/vozila kod rada” od stranice 44.*
- Kod gubitka, krađe, oštećenja ili pogrešnog funkcionisanja vozačke kartice vozač mora na početku i završetku vožnje izraditi dnevno printanje od DTCO 1381 i ispuniti sa ličnim podacima. Eventualno rukom dopuniti vremena pripravnosti i ostala radna vremena.
 - ➡ *Vidi “Aktivnosti rukom upisati” od stranice 40.*
- Vozačku karticu kod oštećenja ili pogrešnog funkcionisanja predati nadležnoj službi odnosno propisno prijaviti gubitak. Zahtijevati zamjensku karticu u roku od sedam kalendarskih dana.
- Vožnja se može nastaviti bez vozačke kartice za vremenski period od 15 kalendarskih dana, kada je potreban povratak vozila do sjedišta kompanije.
- Tačne razloge za obnavljanje, zamjenu vozačke kartice od strane druge službe zemalja članica, treba odmah prijaviti nadležnoj službi.



- Vozač mora nositi vozačku karticu nakon isteka njene važnosti još najmanje 28 kalendarskih dana u vozilu (propis o vozačkom osoblju u Njemačkoj).

► **Obaveze poduzetnika**

- Osigurajte da nakon preuzimanja vozila u ovlaštenoj radionici odmah napravite kalibraciju i unesete registarsku oznaku.
- Kod stavljanja kartice kompanije od Vas će se u datom slučaju zahtijevati da unesete zemlju članicu i registarsku oznaku vozila u DTCO 1381.
➡ *Vidi "Unijeti registarsku oznaku" od stranice 28.*
- Na početku korištenja vozila prijavite kompaniju na DTCO 1381 odnosno ponovo ga odjavite.
➡ *Detalji vidi "Staviti karticu kompanije" od stranice 27.*

- Osigurajte da u vozilu ima dovoljno dopuštenih papirnih rola.
- Kontrolišite bezprijekornu funkciju tahografa. Pridržavajte intervale koji su propisani radi provjere tahografa u skladu sa zakonskim odredbama. (Periodična provjera najmanje svake dvije godine.)
- Redovno preuzmite podatke sa masovne memorije od DTCO 1381 kao i sa vozačkih kartica i pohranite podatke prema zakonskim odredbama.
- Popravke i kalibraciju treba izvesti ovlaštena radionica.
➡ *Detalji vidi "Obaveza ispitivanja tahografa" od stranice 93.*
- Kontrolišite propisno korištenje tahografa od strane vozača. Provjerite u redovnim razmacima vremena upravljanja i odmora i upozorite na eventualna odstupanja.

► **Rukovanje sa printanjima**

- Osigurajte da printanja ne budu oštećena (nečitka) zbog svjetla ili sunčevog zračenja, vlažnosti ili topline.
- Vlasnik vozila/preduzetnik mora čuvati ispise najmanje jednu godinu.

■ Rukovanje sa tahografskim karticama

Posjedovanje tahografskih kartica daje pravo na korištenje DTCO 1381. Područja djelatnosti i prava na pristup su propisani od strane zakonodavca.

➡ Vidi "Tahografske kartice" od stranice 89.



Vozačka kartica se odnosi na osobu. Vozač se se njom identifikuje prema DTCO 1381.
Vozačka kartica nije prenosiva!



Kartica kompanije je određena za posjednika i vlasnika vozila sa ugrađenim digitalnim tahograфом i ne smije se prenijeti na "druge".
Kartica kompanije ne služi za vožnju!



Da bi se izbjegao gubitak podataka, pažljivo rukujte sa vašom tahografskom karticom i pridržavajte se napomena mjesta izdavanja za tahografske kartice.

- Tahografske kartice ne savijajte i ne prelamajte, ne koristite za druge svrhe.
- Ne koristite oštećene tahografske kartice.
- Držite kontakte površine čistim, suhim, bez masnoće i ulja (uvijek pohranitu zaštitnoj foliji).
- Zaštitite od direktnog sunčevnog zračenja (ne smije ležati na armaturi).
- Ne stavljajte u neposrednu blizinu jakih elektromagnetnih polja.
- Ne koristite kartice nakon isteka važnosti odnosno blagovremeno prije isteka zahtijevati novu tahografsku karticu.

► Čistiti tahografske kartice

Zaprljane kontakte tahografske kartice očistite sa lagano navlaženom krpom ili krpom za čišćenje od mikrovlakana. (dostupno kod vašeg nadležnog centra za prodaju & servis.)



Za čišćenje kontakta tahografske kartice ne koristite sredstva za otapanje kao što je razrjeđivač ili benzin.

Uvod

Displej elementi i elementni za upotrebu

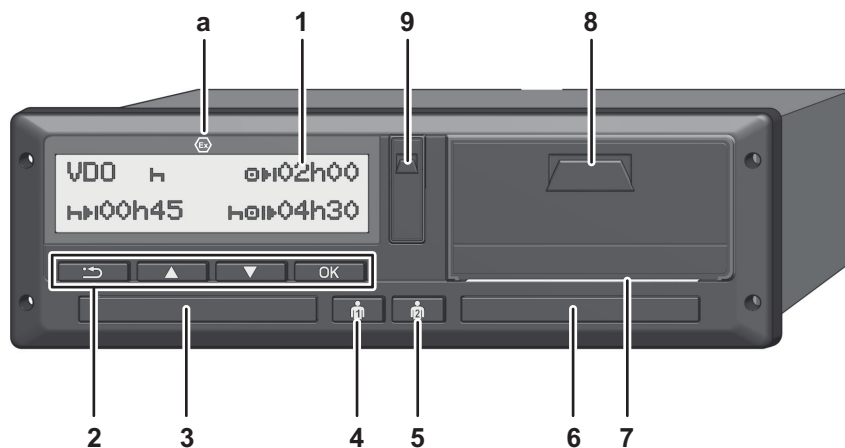
Prvi koraci upotrebe

Varijante displeja

Prednji interfejs

■ Displej elementi i elementni za upravljanje

2



- (1) Displej
- (2) Meni tipke
- (3) Otvor za kartice-1
- (4) Kombinovana tipka vozač-1
- (5) Kombinovana tipka vozač-2
- (6) Otvor za kartice-1
- (7) Brid za otkidanje
- (8) Ladica štampača
- (9) Download međuspoj

(a) Oznaka "E" za ADR-varijantu *
(ADR = Europski sporazum o prijevozu opasnih tvari)

DTCO 1381 se može daljinski upravljati sa pogodnim priborom.

Pažnja!

Pokrivni dio otvora kartice ne smije biti uklonjen kako ne bi prašina i prljavština ili voda prodrli u otvor za karticu!

Otvor za karticu držite uvijek zatvorenim.

► **Kratki opis****Displej (1)**

Svi DTCO 3.X uređaji su opremljeni displejem čiji je prikaz u negativu

☞ Radi bolje čitljivosti se displeji u ovom uputstvu prikazuju invertirani.

☞ Nije moguće kompletno isključiti displej sem u modu pripravnost. Displej se samo dimuje na minimalnu vrijednost.

Zavisno od voznog stanja vozila pojavljuju se različiti displeji ili se mogu pokazati podaci.

☞ Vidi "Varijante displeja" od stranice 18.

Meni tipke (2)

Za ulaz, displej ili printanje podataka koristite slijedeće tipke:

▲/▼ Izaberite listanjem željenu funkciju ili izbor. (Moguće pritiskanjem i držanjem tipke automatskog ponavljanja.)

OK Izabranu funkciju / izbor potvrdite ili poništite.

↔ Nazad na zadnje polje za unos, prekinite sa unosom zemlje ili napustite korak po korak meni funkcije.

Otvor za kartice-1 (3)

Vozač-1, koji će trenutno upravljati vozilom, stavlja svoju vozačku karticu u otvor za karticu-1.

☞ Detalji vidi "Staviti vozačku karticu / vozačke kartice" od stranice 32.

☞ U slučaju kvara moguće je zamijeniti pokrivni dio na otvoru kartice. U vezi toga obratite se Vašoj ovlaštenoj radionici.

Kombinovana tipka vozač-1 (4)

☞ Tipka za aktivnosti i izbacivanje za vozača-1

Kratko pritisnite tipku: aktivnost se mijenja. ☞ Detalji vidi "Podesiti aktivnosti" od stranice 39.

Držite tipku pritisnutom (min. 2 sek.): umetnuta kartica se izbacuje.

Kombinovana tipka vozač-1 (5)

☞ Tipka za aktivnosti i izbacivanje za vozača-1

Kratko pritisnite tipku: aktivnost se mijenja
☞ Detalji vidi "Podesiti aktivnosti" od stranice 39.

Držite tipku pritisnutom (min. 2 sek.): Otvor kartice se otvara za postavljanje ili vađenje tahografske kartice.

Otvor za kartice-2 (6)

Vozač-2, koji će trenutno upravljati vozilom, stavlja svoju vozačku karticu u otvor za karticu-2.

☞ Detalji vidi "Staviti vozačku karticu / vozačke kartice" od stranice 32.

Brid za otkidanje (7)

Preko brida za otkidanje možete od papirne role odvojiti dio koji je ispisao ugrađeni printer.

TLadica štampača (8)

Ladica štampača za umetanje rolice papira

 U slučaju kvara moguće je zamijeniti fioku printera. U vezi toga obratite se Vašoj ovlaštenoj radionici.

Download međuspoj (9)

Ispod poklopca nalazi se Download međuspoj. U zavisnosti od umetnute kartice tahografa regulisana su prava pristupa interfejsu.

➡ *Detalji vidi "Prava na pristup tahografskih kartica" od stranice 90.*

ADR-varijanta * (a)



Kod utovara i istovara opasnog tereta

- zaštitna kapica sučelja za preuzimanje na tahografu DTCO 1381 mora biti zatvorena
- ne smiju se pritiskivati tipke na tahografu
- ne smije biti umetnuta kartica radionice, kontrolna kartica niti kartica preduzeća.



Kod ADR varijante uključite paljenje kako bi bez ograničenja mogli da koristite module za rukovanje printerom, otvor kartice i displej.

■ Prvi koraci upotrebe

► Za poduzetnika

1. Prijavite kompaniju na DTCO 1381. Stavite karticu kompanije u bilo koji otvor za karticu.
➡ *Detalji vidi "Staviti karticu kompanije" od stranice 27.*

 Kartica kompanije ne služi za vožnju!

2. Izvadite karticu kompanije nakon prijavljivanja ili preuzimanja podataka iz otvora za kartice.
➡ *Detalji vidi "Izvaditi kartice kompanije" od stranice 30.*

► Za vozača

1. Na početku smjene (početak radnog dana) stavite Vašu vozačku karticu u otvor za karticu.
➡ *Detalji vidi "Staviti vozačku karticu / vozačke kartice" od stranice 32.*

2. Preko "Ručni unos" dopunite aktivnosti na Vašoj vozačkoj kartici.
➡ *Detalji vidi "Ručni unos" od stranice 32.*
3. Sa tipkom za aktivnost postavite aktivnost koju trenutno želite izvesti.
➡ *Detalji vidi "Podesiti aktivnosti" od stranice 39.*
4. Podesite vrijeme na aktuelno lokalno vrijeme.
➡ *Detalji vidi "Podesiti lokalno vrijeme" od stranice 68.*

DTCO 1381 je spreman!

5. **Važno!** Kod pauze ili mirovanja uvijek postavite aktivnost na "H".
6. Eventualne smetnje na uređaju ili na sistemskim komponentama pojavljuju se na displeju. Potvrdite poruku.
➡ *Detalji vidi "Pojavljuje se poruka" od stranice 74.*

7. Na kraja smjene (završetak radnog dana) ili zamjene vozila, izvadite Vašu vozačku karticu iz otvora za kartice.
➡ *Detalji vidi "Izvaditi vozačku karticu/ vozačke kartice" od stranice 42.*
8. Aktivnosti prethodnih dana kao i pohranjeni događaji itd. se mogu printati ili prikazati preko meni funkcija.
➡ *Detalji vidi "Pozvati meni funkcije" od stranice 52.*



Važeći zakonski uslovi za pojedine zemlje nisu navedeni u ovom uputstvu za upotrebu i moraju se također poštivati!

■ Varijante displeja

Općenito

Displej se sastoji od piktograma i teksta, pri čemu se jezik automatski podešava kako slijedi:

- Prikazani jezik određuje vozačka kartica, koje je stavljena u otvor za kartice-1 odnosno bila zadnja stavljena u DTCO 1381.
- Ili tahografska kartica sa većom vrijednosti, npr. kartica kompanije, kontrolna kartica.

Izaberite jezik

Alternativno uz automatsko podešavanje jezika sa tahografskom stranicom, možete individualno podesiti željeni jezik.

➔ *Detalji vidi "Podesiti jezik" od stranice 53.*

► Mod čekanja

U načinu rada Rad "0" tahograf DTCO 1381 nakon otprilike 1 minute prelazi u način rada u pripravnosti pod sljedećim uslovima:

- paljenje vozila je isključeno



Nakon gašenja se zaslon na displeju dimuje na podešenu vrijednost. Nakon dodatne minute (vrijednost koja je specifična za kupca) displej se gasi. Kao opcija moguće je radi lakšeg rukovanja uređajem podesiti određeno vreme nakon paljenja u kojem će važiti dodatna vrijednost dimovanja.

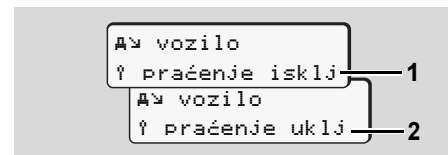
Ako se DTCO 1381 pritiskom na tipku probudi iz moda pripravnosti, onda se osvijetljenost u modu pripravnosti ponovo aktivira. Ovaj pritisak na tipku služi samo za buđenje i ne aktivira nikakvu drugu radnju.

Kod napuštanja moda pripravnosti DTCO 1381 se kod vozila u mirovanju zaslon vraća na zadnji izabrani standardni zaslon displeja.



Ako je izabrana previsoka podešena vrijednost dimovanja za određenu ADR varijantu, onda se ona smanjuje.

► VDO GeoLoc *

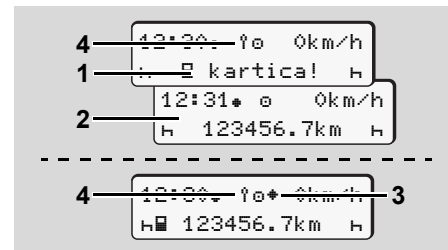


VDO GeoLoc

Snimanje podataka o položaju i vozilu možete da uključite (2) ili isključite (1).

➔ *Detalji vidi "Uključivanje i isključivanje registrovanja vozila" od stranice 70.*

► Napomena nakon uključenog paljenja



Upozorenja nakon paljenja uključeno/isključeno



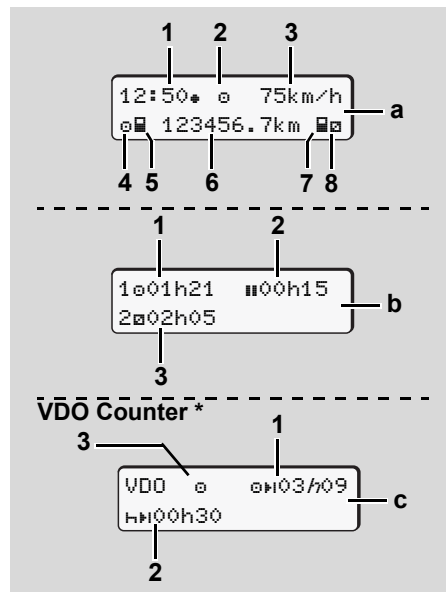
Uključite paljenje: Ukoliko u otvoru za kartice-1 nema tahografske kartice, za oko 20 sekundi se pojavljuje napomena (1), nakon toga se pojavljuje standardni displej (2).

Nakon postavljanja kartice i ručnim dodatnim unosom simbol (4) će treperiti u trajanju od oko 5 sekundi. Ovo znači da je snimanje podataka uključeno.

Isključite paljenje: Simbol (3) znači, da je dostupna funkcija IMS.
(IMS = Independent Motion Signal/ nezavisni signal kretanja)

Simbol (4) znači, da je funkcija VDO GeoLoc uključena.

► Standardni displej(i)



Standardni displeji za vrijeme vožnje

Čim je vozilo u pokretu i nema prikazane nikakve obavijesti, pojavljuje se prethodno podešeni standardni zaslon.

Pritiskom bilo koje tipke menija možete promijeniti na željeni standardni zaslon (a), (b) ili (c).

Standardni displej (a):

- (1) Vrijeme sa simbolom "•" = lokalno vrijeme bez simbola "•" = UTC-vrijeme
- (2) Oznaka načina rada "rad"
- (3) Brzina
- (4) Aktivnost vozač-1
- (5) Simbol kartice vozač-1
- (6) Ukupno stanje kilometara
- (7) Simbol kartice vozač-2
- (8) Aktivnost vozač-2

Standardni displej (b)

- (1) Vrijeme vožnje "a" vozač-1 od jednog važećeg vremena pauze.
- (2) Važeće vrijeme pauze "b" u djelimičnim pkreidima od najmanje 15 minuta i slijedećih 30 minuta, sukladno smjernici (EG) br. 561/2006.
- (3) Vremena od vozača-2: Trenutna aktivnost vrijeme pripravnosti "a" i trajanje aktivnosti.

 Kod nedostajuće vozačke kartice pojavljuju se vremena, koja su raspoređena dotičnom otvoru za kartice "1" ili "2".

Opcija: VDO Counter * (c)

- (1) Preostalo vrijeme vožnje "0:01" ("h" trepće = ovaj dio zaslona je trenutno aktivan).
- (2) Slijedeće važeće vrijeme pauze / dnevno ili nedjeljno vrijeme za odmor "h:h".
➡ *Detalji vidi "VDO Counter *" od stranice 55.*
- (3) Prikazuje se podešena aktivnost.

► Displej podataka kod vozila koje miruje

Vozila koje miruje i stavljene vozačke kartice možete pozvati dalje podatke vozačke kartice.

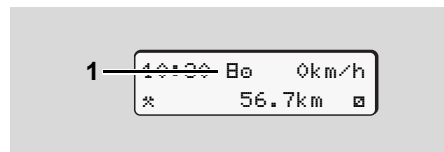
➡ *Vidi "Pozvati meni funkcije" od stranice 52.*

► Displej poruka

Nezavisno od toga koji se displej trenutno pojavi i da li vozilo stoji ili vozi, prvenstveno se prikazuju poruke.

➡ *Vidi "Pojavljuje se poruka" od stranice 74.*

► Stanje izrade



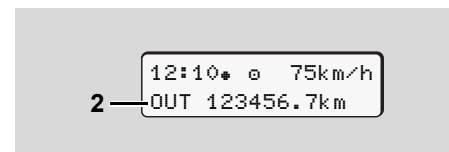
Displej stanja izrade

Ukoliko DTCCO 1381 još nije aktiviran kao kontrolni uređaj, tako se pojavljuje "stanje izrade", simbol "B" (1). Osim kartice za radionice DTCCO 1381 ne prihvata druge tahografske kartice!



Molimo da osigurate da DTCCO 1381 bude smjesta propisno stavljen u pogon od strane ovlaštene stručne radionice.

► Izvan područja rada (Out of scope)



Standardni displej (a): Izvan područja rada (Out of scope)

Vozilo vozi izvan područja važnosti smjernice, simbol "OUT" (2).

Ovu funkciju možete podesiti preko menija.

➡ *Vidi "Out start / kraj unijeti" od stranice 68.*

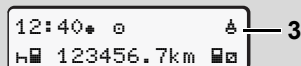
Slijedeće vožnje mogu biti izvan područja rada:

- Vožnje na nejavnim cestama.
- Putovanja van AETR država
- Vožnje, kod kojih ukupna težina vozila ne zahtijeva propisno korištenje DTCCO 1381.

Pritiskanjem bilo koje tipke menija možete promijeniti na standardni zaslon (b) ili (c) *,

➡ *vidi stranica 19.*

► Trajekt ili vožnja vozom



Standardni displej (a): Trajekt ili vožnja vozom
Vozilo se nalazi na trajektu ili na vozu, simbol "A" (3).

Ovu funkciju možete podesiti preko menija.

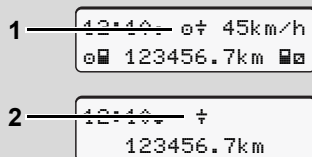
➔ Vidi "Start trajekt / voz unijeti" od stranice 68.

👉 Pazite na to, da su podešene prije otpreme vozila ova funkcija i njene trenutne aktivnosti.

Pritiskanjem bilo koje tipke menija možete promijeniti na standardni zaslon (b) ili (c) *, ➔ vidi stranica 19.

► Ponašanje kod niskog / prevelikog napona

👉 Ako je kod previsokog ili preniskog napona otvoren otvor kartice nemojte stavljati karticu tahografa.



Standardni displej (a): Smetnje u jedinici napajanja naponom

Trenutni premali ili previsoki napon napajanja uređaja DTCO 1381 prikazuje se u standardnom zaslonu (a) na sljedeći način:

Slučaj 1: "A" (1) nizak napon

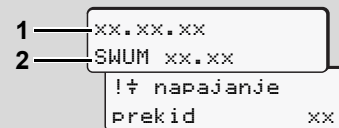
👉 Kod previsokog napona se isključuje displej i tipke se blokiraju.

DTCO 1381 kao uvijek pohranjuje aktivnosti. Funkcije printanje ili displej podataka kao i stavljanje ili vađenje tahografske kartice nisu moguće!

Slučaj 2: "A" (2)

Ovaj slučaj odgovara prekidu napona. Automatski će se pojaviti u standardnom zaslonu (a). DTCO 1381 ne može ispunjavati svoj zadatak kao kontrolni uređaj! Aktivnosti vozača se ne zapisuju.

► Prekid napona



Displej poruke "Prekid napona"

Čim se napon pojavi, za oko 5 sekundi pojavljuje se verzija pogonskog softvera (1) i verzija softverskog modula nadogradnje (2).

DTCO 1381 javlja na kraju "Prekid napona".



Ako se na displeju stalno pojavljuje simbol "⚡" kod ispravnog napona ploče, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu! Kod kvara na DTCO 1381 obavezujete se zapisati aktivnosti rukom.

➡ Vidi "Aktivnosti rukom upisati" od stranice 40.

► Greška u komunikaciji kartice

Ako dođe do greške u komunikaciji kartice na DTCO 1381 traži se od vozača da izvadi svoju karticu.

Izbaci
karticu xx

Tokom vađenja kartice obaviće se novi pokušaj komunikacije sa karticom. Ako i ovaj pokušaj ne uspeje automatski se pokreće printanje zadnjih za tu karticu sačuvanih aktivnosti.



Ovim printanjem vozač je u mogućnosti ipak registrovati svoje aktivnosti.

Printane podatke vozač mora da potpiše.

Takođe je vozač u mogućnosti unijeti svoje aktivnosti (osim trajanje vožnje) na ispisu do ponovnog postavljanja kartice.



Vozač ima i mogućnost dnevnog printanja jedinice vozila i da unese svoje dodatne aktivnosti i potpiše do sljedećeg postavljanja kartice.



Kod dužeg odsustva - npr. tokom dnevnog ili nedjeljnog vremena za odmor - izvadite karticu vozača iz otvora kartice.

Prednji interfejs

► Podešavanja na tahografu

Na prednjem interfejsu moguće je od strane vozača i poduzetnika (uz pomoć kartice kompanije) obaviti različita podešavanja. To obuhvata npr.:

- Unos registracione oznake i zemlje registracije
- Prikaz VDO brojača
- Daljinsko upravljanje
- Promjena aktivnosti kada je isključeno paljenje
- D1/D2 prepoznavanje statusa
- Logo firme za printanja
- Podsjetnik za download
- Bilježenje profila brzine i broja obrtaja
- Upozorenja od mogućih prekoračenja brzine.

► Daljinsko upravljanje uređajem DTCO 1381

Uz pomoć DTCO SmartLink i aplikacijom na uređaju koji podržava Bluetooth ili kontrolnim uređajem moguće je daljinski upravljati sa DTCO 1381.

Vozač može na DTCO 1381 da uključi daljinsko upravljanje i putem ključa da poveže tahograf i svoj mobilni uređaj.

➡ *Detalji vidi "Aktiviranje daljinskog upravljanja" od stranice 67.*

► Unos registracione oznake

Moguće je i unijeti registracionu oznaku, kao i državu registracije uz pomoć aplikacije koristeći DTCO SmartLink.

Način rada "Kompanija"

Funkcije kartice kompanije

Staviti karticu kompanije

Pripremiti preuzimanje podataka

Izvaditi kartice kompanije

■ Funkcije kartice kompanije



Kompanija osigurava propisnu upotrebu kartica kompanija.

Molimo da se pridržavate zakonskih odredbi koje važe za Vašu zemlju!

3

Kartica kompanije identifikuje kompaniju i prijavljuje kompaniju kod DTCO 1381 kod prvog stavljanja. Ovako su prava na pristup osigurana samo na podatke koji su raspoređeni za kompaniju.

Stavljena kartica kompanije ovlašćuje Vas za slijedeće funkcije:

- Prijavljivanje i odjavljivanje kompanije na DTCO 1381, na primjer kod prodaje vozila, isteka najma vozila, itd.
- U datom slučaju (jednom) unos zemlje članice i registraciona oznaka vozila.
- Pristup podacima masovne memorije i posebno podacima, koji su raspoređeni samo ovoj kompaniji.

- Pristup podacima postavljene vozačke kartice.
- Displej, printanje ili preuzimanje podataka preko Download Interface.



Kartica kompanije je koncipirana isključivo za menadžment podataka kompanije i ne služi za vožnju. Ako vozite sa karticom kompanije, pojavljuje se poruka.

U pojedinim zemljama članicama postoji obaveza redovnog preuzimanja podataka. U slijedećim slučajevima preporučuje se preuzimanje podataka sa masovne memorije:

- prodaja vozila,
- prestank rada vozila,
- zamjena DTCO 1381 u slučaju kvara.

► Meni funkcije u načinu rada "Kompanija"

Navigacija u okviru meni funkcija slijedi u principu uvijek prema istoj sistematici.

➡ Vidi "Pozvati meni funkcije" od stranice 52.

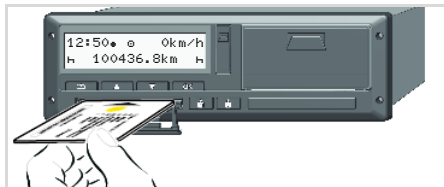
Ako se u otvoru za kartice-2 nalazi na primjer kartica kompanije, ovako svi glavni meniji ostaju zaključani, a koji su raspoređeni otvoru za kartice-2.

➡ Vidi "Meni pristup blokiran!" od stranice 62.

U ovom slučaju mogu se prikazati, printati ili preuzeti samo podaci stavljene vozačke kartice u otvor za kartice-1.

➡ Vidi "Glavni meni printanja vozač-1 / vozač-2" od stranice 63.

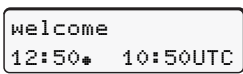
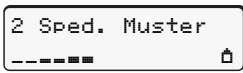
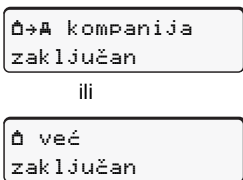
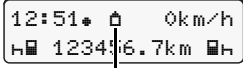
■ Staviti karticu kompanije



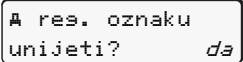
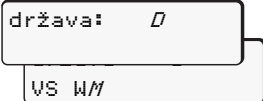
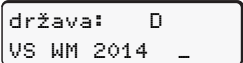
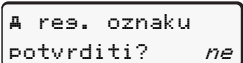
Staviti karticu kompanije

1. Po potrebi isključite kod ADR varijanti paljenje.
2. Zadržite pritisnuto duže od 2 sekunde jednu od dve kombinovane tipke. Otvara se odgovarajući otvor za karticu.
3. Otvorite poklopac otvora kartice.
4. Postavite karticu poduzetnika, sa čipom prema gore i strelicom prema napred, u otvor za kartice.
5. Zatvorite pokrivni deo i ugurajte otvor za karticu tako da upadne u prihvatnik.

 Kartica kompanije određuje jezik na displeju. Alternativno možete individualno podesiti željeni jezik.
 ➔ Vidi "Podesiti jezik" od stranice 53.

Korak / Displej menija	Objašnjenje / Značenje
6. 	Tekst dobrodošlice: Za oko 3 sekunde pojavljuju se podešeno lokalno vrijeme "12:50" i UTC-vrijeme "10:50UTC" (pomjeranjem časovnika na do 2 sata kod ljetnjeg računanja vremena).
7. 	Pojavljuje se naziv kompanije. Tačkice koje se pojavljuju pokazuju čitanje kartice kompanije. U datom slučaju DTCO 1381 zahtijeva od Vas da unesete registarsku oznaku. • "da" odabrati i potvrditi sa tipkom OK, ➔ vidi stranica 28.
8. 	Kod prvog stavljanja kartice kompanije slijedi automatski prijavljivanje kompanije na DTCO 1381. Funkcija blokade kompanije je aktivirana. Ovako je osigurano da podaci koji su specifični za kompaniju ostanu zaštićeni!
9. 	Nakon čitanja se pojavljuje standardni displej. DTCO 1381 je postavljen na način rada "Kompanija", simbol "1" (1).

► Unijeti registarsku oznaku

Korak / Displej menija	Objašnjenje / Značenje
1. 	Pojavljuje se bočni upit, • "da" odabrati i potvrditi.
2. 	• Državu izabrati i potvrditi. Prvo mjesto za unos svjetluca "_". • Željeni znak izabrati i potvrditi. • Postupak ponoviti, maksimalno 13 mjesta.
3. 	• Ako je manje znakova zahtijevano pritisnite OK. • Unos potvrditi još jedan put sa tipkom OK.
4. Automatski slijedi jedan kontrolni ispis.	
5. 	• Molimo da kontrolirate svoj unos! • "da" odabrati i potvrditi. Ako je registarska oznaka pogrešna, "ne" odabrati i potvrditi. Pojavljuje se korak 1, ponovite unos.

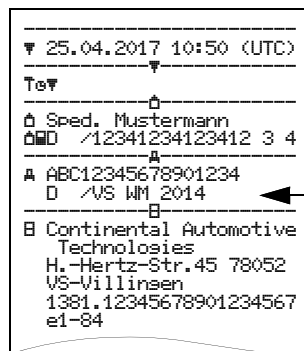
Napomena: Unos registarske oznake je jedan. U tahograf DTCO 1381 unesite registarski broj tačno onako kako glasi registarski broj vozila. Svaku daljnju promjenu može obaviti samo ovlaštena stručna radionica s karticom radionice.

Ulaz:

Odaberite željenu funkciju sa tipkama **▲** ili **▼** i potvrdite izbor sa tipkom **OK**.

Unos ispravite:

Sa tipkom **↶** korak po korak nazad do prethodnog mjesta navigirati i ponoviti unos(e).

Printanje: Tehnički podaci


```

▼ 25.04.2017 10:50 (UTC)
▼
Te▼
â Sped. Mustermann
â 12341234123412 3 4
A ABC12345678901234
D /VS WM 2014
B Continental Automotive
Technologies
H. Hertz-Str. 45 78052
VS-Villinsen
1381.12345678901234567
e1-84
  
```

■ Pripremiti preuzimanje podataka

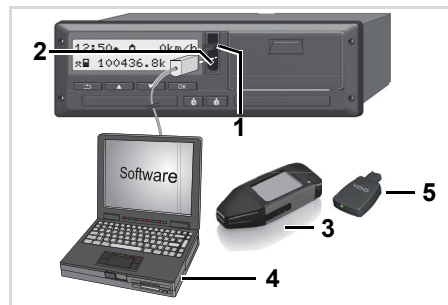


Opasnost od eksplozije

Molimo da se pridržavate uputa za transport i rukovanja sa opasnim tovarom u eksplozivnim okruženjima.

Kod utovara i istovara opasnog tereta ...

- **pokrovna kapa (1) mora biti zatvorena**
- **i ne smije slijediti preuzimanje podataka.**

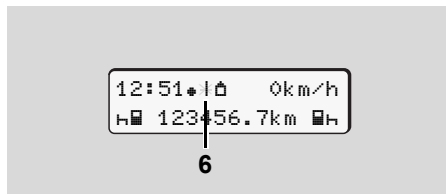


Priključak na Download međuspoj

1. Preklopiti zaštitnu kapicu (1) nagore.
2. Povežite Laptop (4) sa Download međuspojem (2).
3. Pokrenite softver za iščitavanje.
4. Ili umetnite Downloadkey (3) u Download međuspoj.



Sa DTCO SmartLink (5) moguće je obavljati komunikaciju između DTCO 1381 i uređajem sa Bluetooth-om.



Standardni displej (a): U toku je prepoznavanje prijenosa podataka

Za vrijeme prenosa podataka pojavljuje se simbol (6).



Ni u kojem slučaju ne prekidajte vezu sa Download međuspojem. Kod ADR-varijante * ostavite kontakt uključen.

5. Nakon preuzimanja podataka molimo da zatvorite pokrovnu kapu (1).

Oznaka podataka

Prije preuzimanja podataka DTCO 1381 označava kopirane podatke sa digitalnim potpisom (oznakom). Na osnovu ovog potpisa podaci se mogu pripisati DTCO 1381 i provjeriti njihova potpunost i originalnost.

Daljinsko preuzimanje * (Remote)

Sa sistemom flotnog menadžmenta podaci se mogu također daljinski preuzeti nakon uspješnog prepoznavanja kartice kompanije.



Detaljne informacije o softveru za iščitavanje možete pogledati u dotičnoj dokumentaciji.

■ Izvaditi kartice kompanije

 Karticu kompanije možete izvaditi iz otvora za kartice samo kada vozilo stoji.

3



Zahtijevati karticu kompanije

1. Po potrebi isključite kod ADR varijanti paljenje.
2. Zahtijevajte izbacivanje kartice iz utora za karticu-1 ili utora za karticu-2; ➡ *vidi stranica 14.*

Korak / Displej menija	Objašnjenje / Značenje
3. 2 Sped. Muster -----	Pojavljuje se naziv kompanije. Pokretna traka pokazuje da DTCO 1381 prenosi podatke na karticu kompanije.
4. Otključan kompanija? <i>ne</i> kompanija? <i>da</i> Otključan kompanija otključan	Kompaniju ne odjavljivati: • "ne" sa tipkama ▲ / ▼ odabrati i potvrditi sa tipkom OK. Kompaniju odjaviti: • "da" odabrati i potvrditi sa tipkom OK. Funkcija blokade kompanije je deaktivirana. Poshranjeni podaci Vaše kompanije ostaju blokirani za stranu kompaniju.
5. 13:10 0km/h * 1234 6.7km 1	Kartica kompanije je aktivirana, pojavljuje se standardni displej. Eventualno se može pojaviti napomena da predstoji periodično ispitivanje ili da ističe važnost kartice kompanije, ➡ <i>vidi stranica 85.</i> DTCO 1381 je ponovo postavljen na način rada "Rad", simbol "0" (1).

Način rada "Rad"

Staviti vozačku karticu/vozačke kartice

Podesiti aktivnosti

Podatke vozačke kartice preuzeti

Izvaditi vozačku karticu/vozačke kartice

Zamjena vozača/vozila kod rada

■ Staviti vozačku karticu / vozačke kartice



Napomena za upravljanje nakon uključenog kontakta Vozačka kartica u otvoru za karticu-1 nedostaje.



Prema ispravnom načinu postupanja sukladno smjernici i u interesu sigurnosti u saobraćaju, molimo da vozačku karticu/vozačke kartice stavljate samo kada vozilo miruje.

Stavljanje vozačke kartice je moguće također i kod vožnje, međutim ovaj postupak se javlja kao događaj i pohranjuje!

➔ Vidi "Pregled događaja" od stranice 76.

1. Po potrebi isključite kod ADR varijanti paljenje.
2. Držite kao **Vozač-1** pritisnutim kombinovanu tipku vozač 1 duže od 2 sekunde.
Otvara se otvor za karticu.
3. Otvorite poklopac otvora kartice.
4. Postavite svoju vozačku karticu - sa čipom prema gore i strelicom prema napred - u otvor za kartice.
5. Zatvorite pokrivni deo i ugurajte otvor za karticu tako da upadne u prihvatačnik.
6. Slijedeći tok je vođen menijem, ➔ vidi stranica 33.
7. Nakon izvršenog učitavanja kartice vozača-1, **vozač-2** svoju vozačku karticu postavlja u otvor za kartice-2.

Napomena

Meni vođenje slijedi na jeziku koji je stavljen na vozačkoj kartici. Alternativno možete individualno podesiti željeni jezik. Funkcije menija za prikaz i ispis podataka vozača dostupne su samo, ako je umetnuta odgovarajuća kartica. Tako se npr. točka izbornika "Ispis vozača 2"

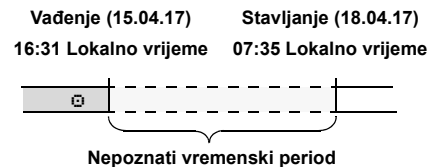
samo prikaže, kada je u utoru kartice-2 umetnuta kartica vozača.

➔ Vidi "Pregled struktura menija" od stranice 60.

► Ručni unosi



Sukladno smjernici, aktivnosti koje se ne mogu zapisati na vozačkoj kartici treba naknadno unijeti ručno. (Detalji o aktivnostima, ➔ vidi stranica 39.)



Primjer za nepoznati vremenski period

Nakon svakog stavljanja vozačke kartice mogući su slijedeći unosi:

- Aktivnost vrijeme mirovanja "H" naknadno upisati; primjer 1, ➔ vidi stranica 36.



- Radnu smjenu nastaviti; primjer 2, ➡ *vidi stranica 37.*
- Radnu smjenu nastaviti, završiti i/ili aktivnosti staviti pred radnu smjenu; primjer 3, ➡ *vidi stranica 38.*

Osnovni postupak

- Odaberite željenu funkciju, aktivnost ili brojačnu vrijednost sa tipkama ▲ / ▼ u polju za unos.
- Potvrdite izbor sa tipkom **OK**.

1. welcome
07:35* 05:35UTC

Tekst dobrodošlice: Za oko 3 sekunde pojavljuju se podešeno lokalno vrijeme "07:35*" i UTC-vrijeme "05:35UTC" (vremensko odstupanje = 2 sata).

2. 1 Maier
_ _ _ _

Pojavljuje se prezime vozača. Pokretna traka pokazuje čitanje vozačke kartice.

3. zadnjeg vađenja
15.04.17 16:31*

Za oko 4 sekunde pojavljuje se datum i vrijeme zadnjeg vađenja kartice u lokalnom vremenu (simbol "*").

4. 1M ulaz
dodatak? ne
dodatak? da

- Ukoliko ne želite naknadno unijeti aktivnost, **"ne"** odabrati; zatim pogledajte korak 9.
- Sa **"da"** DTCO 1381 zahtijeva od Vas da poduzmete ručni unos.

5. M 15.04.17 16:31
H 18.04.17 07:35

"M" = Ručni unos;

"H" = unos za polje aktivnosti svjetluca

Pojavljuje se vrijeme između vađenja (1. red) i aktuelnog postupka stavljanja (2. red) u lokalnom vremenu.

6. M 15.04.17 16:31
16.04.17 07:35
16.04.17 09:35

2. red = blok unosa

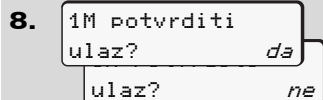
Sukcesivno možete unijeti logično moguće varijable (svjetlucajuća polja za unos) slijedećim redoslijedom: "Aktivnost – dan – mjesec – godina – sat – minuta".

Postupak završava, kada je vrijeme postupka stavljanja dostignuto.

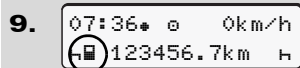
Sljedeći zahtjev pojavi se prije potvrde ručnih upisa.

7. * državu start
:E
resija start
E AN

- Državu izabrati i potvrditi.
- U datom slučaju regiju izabrati i potvrditi.
- Sa tipkom **ESC** možete prekinuti unos države.



- Unos potvrditi sa "da".
- "ne" odabrati.
➔ Vidi "Mogućnosti korekcije" od stranice 34.



Pojavljuje se standardni displej (a).
Prethodno pokazani simboli kartice imaju slijedeće značenje:

- " " Vozačka kartica se nalazi u otvoru za kartice.
- " " Možete početi vožnju, relevantni podaci su učitani.



Simbol " " se prikazuje za oba otvora za kartice.

Ako su ubačene kartice za vozača-1 i vozača-2 moguće je započeti vožnju ako prikaže bar jedan simbol " " za vozača-1 i -2

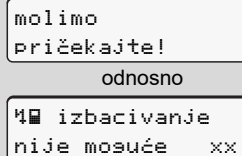
Početak vožnje se prekida svaki ručni unos. Ručne unose koje treba obaviti za drugi otvor kartice nije moguće više obaviti.



Za vrijeme postupka čitanja vozačke kartice pojedinačne funkcije privremeno nisu moguće:

- Pozivanje meni funkcija
- Zahtijevanje tahografske kartice

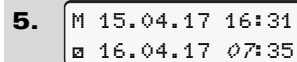
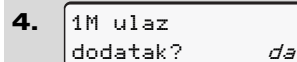
Ako se pritisne meni tipka ili tipka za izbacivanje, pojavljuje se poruka.



► Mogućnosti korekcije

Direktno u bloku unosa možete izabrati moguće varijable sa tipkom (povratni korak) i korigovati.

Ukoliko upit: "M potvrditi ulaz?" negirate, prvo se pojavljuje korak 4 i na kraju prvi potpuni blok unosa (korak 5).

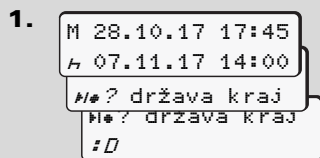


Moguće varijable možete sukcesivno korigovati.



Sa tipkom pritisnuti i držati, skaćete do slijedećeg polja za unos odnosno u slijedeći potpuni blok unosa.

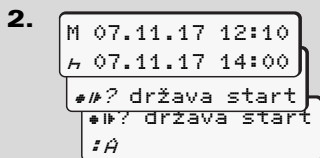
► Unos države za vrijeme ručnog unosa



- U prvom polju za unos "H" simbol "H#? država kraj" odabrati i potvrditi (Dostupno samo, kada se vrijeme prvog ručnog unosa ne podudara s vremenom upisa zemlje kod zadnjeg vađenja kartice.).

- Državu izabrati i potvrditi.

Ili:



- Simbol "H#? država start" odabrati i potvrditi.

- Državu izabrati i potvrditi.

Izbor država

Zadnje unesena država se pojavljuje prva. Sa tipkama / pojavljuju se na kraju zadnje unesene četiri države. Oznaka: Dvotačka kod oznake države "B".

Dalji izbor slijedi u abecednom redu počev od slova "A":

- sa tipkom A, Z, Y, X, W, ... itd.;
 - sa tipkom A, B, C, D, E, ... itd.
- ➔ Vidi "Oznake država" od stranice 99.

Pritiskanjem i držanjem tipke / ubrzava se izbor (automatsko ponavljanje funkcija).

► Prekid postupka unošenja

Ukoliko ne slijedi unos kod postupka unošenja, pojavljuje se nakon 30 sekundi slijedeći displej.

Ukoliko u roku od daljih 30 sekundi bude pritisnuta tipka , unos se može nastaviti.

Nakon ovog vremena ili kod početka vožnje pročita se vozačka kartica do kraja i pojavljuje se standardni displej (a).

Već uneseni podaci se odbacuju kako bi se osiguralo da se podaci potvrde. To se odnosi na unos daljinskim putem i na direktan unos na tahografu DTCO 1381.

Prekid ručnog unosa sa zahtijevanjem kartice vozača.

➔ Detalji vidi "Zahtjev kartice za vrijeme ručnog unosa" od stranice 42.

► Aktivnost "Vrijeme mirovanja" naknadno upisati

Postupak stavljanja

zadnje vađenje
15.04.17 16:31*

1M ulaz
dodatak? *da*

①

Aktivnost potvrditi

①
M 15.04.17 16:31
H 18.04.17 07:35
H 18.04.17 07:35

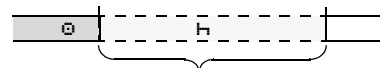
•▶ država start
:D

1M potvrditi
ulaz? *da*

07:36* 0 0km/h
H 123456.7km H

Primjer 1:

Vađenje (15.04.17) Stavljanje (18.04.17)
16:31 Lokalno vrijeme 07:35 Lokalno vrijeme

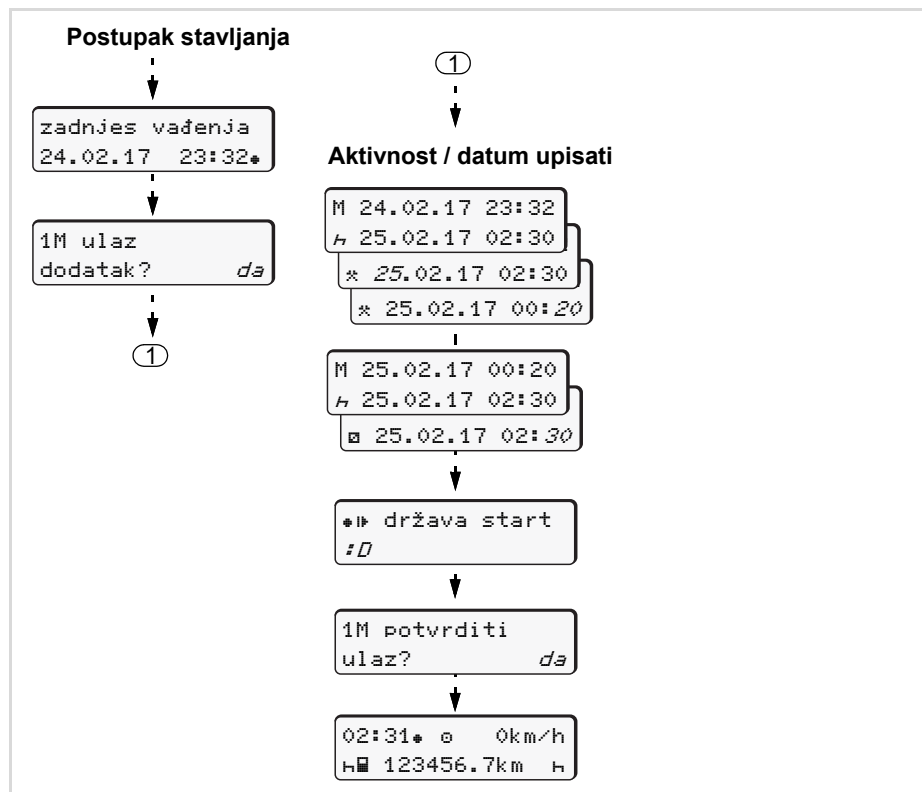


Vrijeme mirovanja naknadno upisati

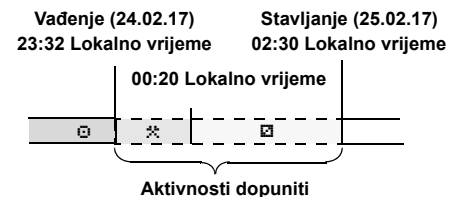
Obratite pažnju: Unos slijedi u lokalnom vremenu.

1. Tipku **OK** pritisnuti i držati.
2. Automatski prelaz na zadnje polje za unos (minute svjetlucaju).
3. Sa tipkom **OK** unos potvrditi.
4. Slijedite uputstva na meniju.

► Radnu smjenu nastaviti



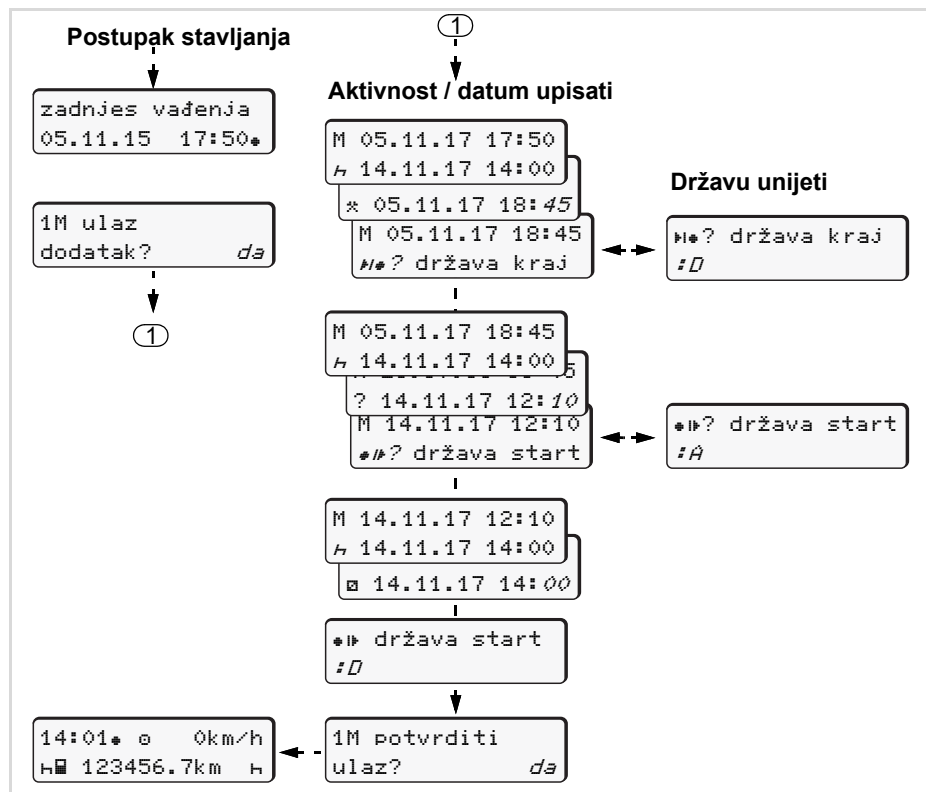
Primjer 2:



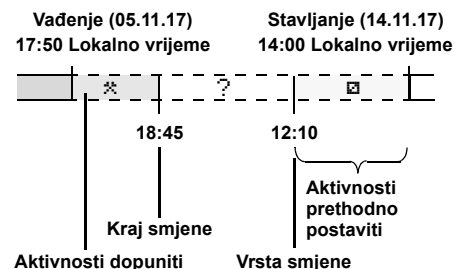
Obratite pažnju: Unos slijedi u lokalnom vremenu.

1. Prvu aktivnost "*" podesiti i potvrditi.
2. Dan podesiti i potvrditi, sate podesiti i potvrditi, minute podesiti i potvrditi.
3. Željenu aktivnost "■" podesiti i potvrditi.
4. Tipku **OK** pritisnuti i držati, minute svjetlucaju.
5. Sa tipkom **OK** unos potvrditi.
6. Slijedite uputstva na meniju.

► Nastaviti smjenu i aktivnosti staviti pred jednu smjenu



Primjer 3:



Obratite pažnju: Unos slijedi u lokalnom vremenu.

1. Prvu aktivnost "x" sa datumom, vremenom podesiti i potvrditi.
2. Simbol "H*? država kraj" odabrati i potvrditi.
3. Državu izabrati i potvrditi.
4. Aktivnost "?" = nepoznato vrijeme sa datumom, vremenom podesiti i potvrditi.
5. Istu sistematiku ponoviti, dok se ne dostigne vrijeme postupka stavljanja.

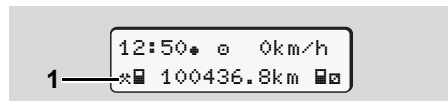
■ Podesiti aktivnosti

- ⌚ = Vrijeme upravljanja (automatski kod vožnje)
- ✱ = Sva ostala radna vremena
- ⌚ = Vremena pripravnosti (vremena čekanja, vrijeme kao suvozač, vrijeme u kabini za spavanje za vrijeme vožnje za vozača-2)
- ⌚ = Pauze i odmori

► Ručno podešavanje

- 👉 Podešavanje aktivnosti je moguće samo kod vozila koje stoji!

1. Kao vozač pritisnete tipku za aktivnosti za **vozača-1**; ➡ *vidi stranica 14*. Pojavljuje se standardni displej (a).



2. Pritisnete tipku toliko često, dok se željena aktivnost (⌚ ✱) ne pojavi na displeju (1). Nakon oko 5 sekunde se pojavi prethodni zaslon.

3. Kao suvozač pritisnete tipku za aktivnosti za **vozača-2**; ➡ *vidi stranica 14*.

► Automatsko podešavanje

DTCO 1381 uključuje automatski na slijedeće aktivnosti:

kod ...	Vozač-1	Vozač-2
Vožnja	⌚	⌚
Zaustavljanje vozila	✱	⌚

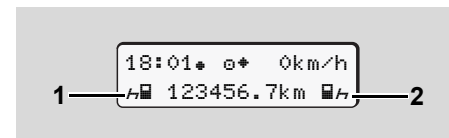


Kod kraja smjene ili pauze **uvijek** postavite aktivnost na "H". Tako je osiguran pouzdan izračun VDO Counter *.

► Automatsko podešavanje nakon paljenja uključeno/isključeno *

Nakon paljenja uključeno/isključeno DTCO 1381 može uključivati na definiranu aktivnost; na primjer "H".

Aktivnost (1) i/ili (2), koja se na osnovu davanja kontakta paljenja ili gašenja automatski promijeni, pojavi se u standardnom zaslonu (a) i trepti otprilike 5 sekundi. Zatim se opet pojavi prethodni zaslon.



Treptanje aktivnosti(i) u standardnom zaslonu (a).



Promijenite prema potrebi podešenu aktivnost prema vašoj sadašnjoj aktivnosti.

Napomena

Koja će aktivnost nakon uključivanja/ isključivanja paljenja uređaj DTCO 1381 automatski podesiti moguće je programirati po želji kupca uz pomoć kartice poduzetnika (➡ *vidi stranica 23.*) ili od strane ovlaštene radionice (➡ *vidi stranica 122.*).

► Aktivnosti rukom upisati

Vi kao vozač prema smjernici ste obavezni, u slijedećim slučajevima aktivnosti rukom zapisati:

- Kod kvara DTCO 1381.
- Kod gubitka, krađe, oštećenja ili pogrešne funkcije vozačke kartice na početku i na kraju vožnje potrebno je izraditi dnevno printanje od DTCO 1381. Eventualno morate rukom dopuniti vremena pripravnosti i ostala radna vremena.

Na poledini papirne role imate mogućnost da upišete vaše aktivnosti rukom **(2)** i da upotpunite printanje sa ličnim podacima **(1)**.

Ručno unošenje aktivnosti

Lični podaci

- ☉ Ime i prezime
- ☐ Broj vozačke kartice ili vozačke dozvole
- A No. Registarska oznaka
- ☉+ Mjesto kod početka smjene
- +☉ Mjesto kod kraja smjene
- +km km-stanje kod kraja smjene
- km+ km-stanje kod početka smjene
- km Voženi kilometri
- Dat. Datum
- Sig. Vlastoručni potpis



Molimo da se pridržavate zakonskih odredbi koje važe za Vašu zemlju!

■ Podatke vozačke kartice preuzeti

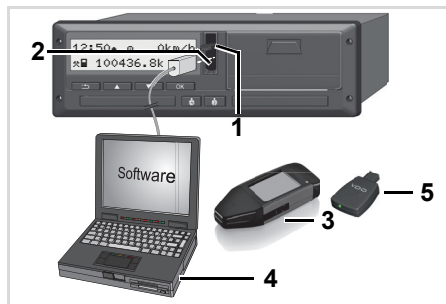


Opasnost od eksplozije

Molimo da se pridržavate uputa za transport i rukovanja sa opasnim tovarom u eksplozivnim okruženjima.

Kod utovara i istovara opasnog tereta ...

- **pokrovna kapa (1) mora biti zatvorena**
- **i ne smije slijediti preuzimanje podataka.**



Priključak na Download međuspoj



Molimo da pazite na to da je stavljena smao jedna vozačka kartica! U suprotnom nema prenosa podataka.

1. Zatvorite pokrovnu kapu (1) na desno.
2. Povežite Laptop (4) sa Download međuspojem (2).
3. Pokrenite softver za iščitavanje.
4. Ili umetnite Downloadkey (3) u Download međuspoj.



Sa DTCO SmartLink (5) moguće je obavljati komunikaciju između DTCO 1381 i uređajem sa Bluetooth-om.

Za vrijeme prenosa podataka pojavljuje se simbol (6).



Ni u kojem slučaju ne prekidajte vezu sa Download međuspojem. Kod ADR-varijante * ostavite kontakt uključeno.

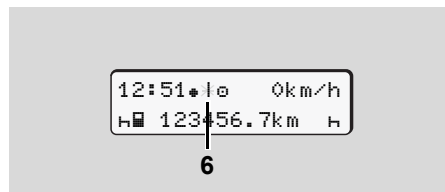
5. Nakon preuzimanja podataka molimo da zatvorite pokrovnu kapu (1).

Oznaka podataka

Kopirani podaci se označavaju sa digitalnim potpisom (oznacom). Na osnovu ovog potpisa podaci se mogu pripisati vozačkoj kartici i provjeriti njena potpunost i originalnost.



Detaljne informacije o softveru za iščitavanje možete pogledati u dotičnoj dokumentaciji.



Standardni displej (a): U toku je prepoznavanje prijenosa podataka

■ Izvaditi vozačku karticu/vozačke kartice



Na kraju smjene treba vozačku karticu izvaditi iz otvora za karticu.

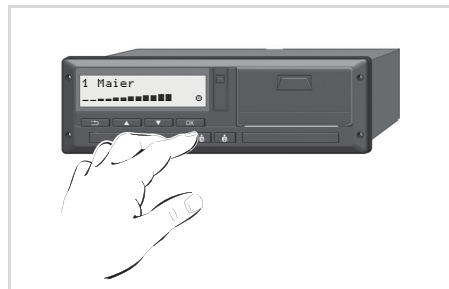
Kod promjene vozača ili vozila u principu izvadite vozačku karticu iz otvora za kartice.

➡ Vidi "Zamjena vozača/vozila kod rada" od stranice 44.

4



Vozačku karticu možete izvaditi iz otvora za kartice samo kada vozilo stoji.



Zahtijevati vozačku karticu

1. Po potrebi isključite kod ADR varijanti paljenje.

2. Podesite odgovarajuću aktivnost; na primjer kod kraja smjene na "H".
3. Zahtijevajte izbacivanje kartice iz utora za karticu-1 ili utora za karticu-2; ➡ vidi stranica 14. Slijedeći tok je vođen menijem, ➡ vidi stranica 43.

Zahtjev kartice za vrijeme ručnog unosa

1. Zahtijevajte izbacivanje kartice iz utora za karticu-1 ili utora za karticu-2; ➡ vidi stranica 14.
2. Odaberite i potvrdite slijedeće upite sa "ne".

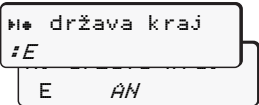
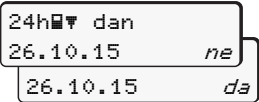
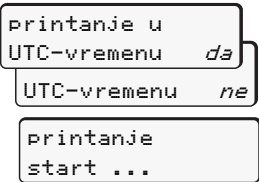
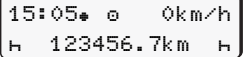
1M potvrditi
ulaz? ne

1M ulaz
dodatak? ne

3. Zatim, ➡ vidi stranica 43.

Ručni unos se prekida, za nepoznato vremensko razdoblje pohranjuje se DTCO 1381 aktivnost "?".

► Vođenje kroz menu kod vađenja vozačke kartice

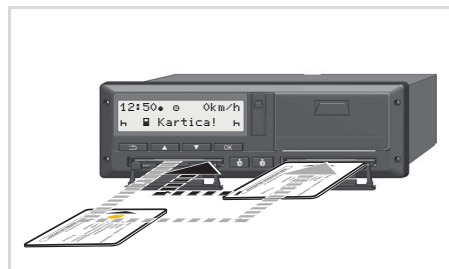
Korak / Displej menija	Objašnjenje / Značenje
1. 	Pojavljuje se prezime vozača. Pokretna traka pokazuje da DTCO 1381 prenosi podatke na vozačku karticu.
2. 	• Državu izabrati i potvrditi. • U datom slučaju regiju izabrati i potvrditi. • Sa tipkom  prekinite sa unosom zemlje, ako npr. želite nastaviti svoj rad u smjenama.
3. 	• "da" odaberite i potvrdite, ako vam je potreban ispis, u suprotnom potvrdite "ne".
4. 	• "da" potvrdite, ako želite ispis u UTC-vremenu (u skladu sa zakonom). • Sa "ne" odaberite i potvrdite dobijanje ispisa u "Lokalnom vremenu". Kod izabrane funkcije pojavljuje se na displeju nastavak radnje.
5. 	Vozačka kartica je aktivirana, pojavljuje se standardni displej (a).

Odaberite zemlju sa tipkama  ili  i potvrdite izbor sa tipkom .

Opcija DTCO 3.0a/b

Po potrebi, može se pojaviti prije na pomenu, da valjanost kartice vozača ističe, čeka sljedeću periodičnu provjeru ili sljedeće obvezno preuzimanje podataka s kartice vozača, ► *vidi stranica 85.*

■ Zamjena vozača/vozila kod rada



Zamijeniti vozačku karticu/vozačke kartice

Slučaj 1: Osoblje se mijenja međusobno, vozač-2 postaje vozač-1

1. Izvadite vozačke kartice iz otvora za kartice i postavite ih u onaj drugi otvor za karticu.
2. Postaviti željenu aktivnost.

Slučaj 2: Vozač-1 i/ili vozač-2 napuštaju vozilo

1. Dotični po potrebi radi dnevno printanje, vadi svoju karticu, i uzima vozačku karticu iz uređaja DTCO 1381.
2. Novo osoblje u vozilu stavlja vozačku karticu, zavisno od funkcije (vozač-1 ili vozač-2) u otvor za kartice.

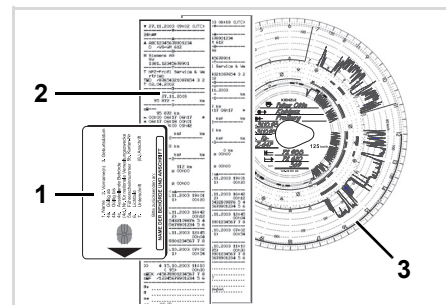
Slučaj 3 – Mješoviti rad: Upotreba u vožnji sa različitim tipovima tahografa

- Na primjer tahografi sa zapisom na tahografskom listiću ili ...
- Digitalni tahografi sa vozačkom karticom sukladno EC smjernici (EEC) br. 3821/85 I B, na primjer DTCO 1381 3.X.

Za tekući i za prethodna 28 dana vozač mora kod kontrole pokazati slijedeće:

- vozačku karticu (1),

- relevantna dnevna printanja iz digitalnog tahografa (2), na primjer kod oštećenja ili pogrešne funkcije vozačke kartice,
- ispisane tahografske listiće (3)
- kao i eventualne ručno napisane zapise aktivnosti.



Molimo da se pridržavate zakonskih odredbi koje važe za Vašu zemlju!

► Prateći dokumenti

Bolovanja / godišnji odmor:

Prema smjernici 2006/22/EC Evropske komisije vozač mora pokazati uvjerenje o slijedećoj okolnosti prethodnih 28 dana:

- Vremenski period u kojem se vozač nalazio na bolovanju.
- Vremenski period u kojem se vozač nalazio na odmoru.
- Vremenski period za jednu vožnju, koja je izvedena izvan područja primjene smjernice (EC) br. 561/2006 ili AETR.



Izdanje formulara koji se može printati pronaći ćete na internetu na: **ec.europa.eu**

**ATTESTATION OF ACTIVITIES UNDER
REGULATION (EC) NO 561/2006
OR
THE EUROPEAN AGREEMENT CONCERNING THE WORK OF CREW
VEHICLES ENGAGED IN INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT (AETR)**

*To be filled in by typing and signed before a journey
To be kept with the original tachograph records wherever they are required to be
False attestations constitute an infringement*

1. Name of the undertaking: _____
2. Street address, Postal code, City, Country: _____, _____, _____
3. Telephone number (including international prefix): _____
4. Fax number (including international prefix): _____
5. E-mail address: _____

6. Name: _____
7. Position in the undertaking: _____
declare that the driver
8. Name: _____
9. Date of birth: _____
10. Driving licence number or Identity card number or Passport number: _____
for the period
11. from (time-day-month-year) _____-_____-_____
12. to (time-day-month-year) _____-_____-_____
13. ☐ was on sick leave (**)
14. ☐ was on annual leave (**)
15. ☐ drove a vehicle exempted from the scope of Regulation (EC) No 561/2006 or AETR (**)
16. For the undertaking, place _____ date _____ signature _____
17. I, the driver, confirm that I have not been driving a vehicle falling under the scope of Regulation (EC) No. 561/2006 or AETR during the period mentioned above.
18. Place _____ date _____ Signature of the driver _____

(*) This form is available in an electronic and printable version on the Internet at ec.europa.eu.
(**) Only one of the boxes 13, 14 or 15 may be chosen.

Izvod: Formular aktivnosti

Izuzetni slučajevi:

Da bi se osigurala sigurnost osoba, vozila ili transportovanog tereta, mogu biti potrebna odstupanja od važećih zakonskih odredbi. U takvim slučajevima mora vozač najkasnije kada dostigne odgovarajuće mjesto zaustavljanja vrstu i razlog odstupanja ručno zabilježiti:

- Na primjer na kontrolnom listiću,
- na ispisu iz DTCO 1381
- ili u planu radnog vremena.

Printer Rukovanje

Staviti papirnu rolu

Printanje podataka

■ Staviti papirnu rolu

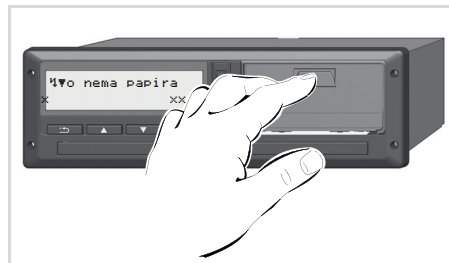


Molimo obratite pažnju

Koristite (naručite) samo papirne role (originalni VDO papir za printere) na kojima su vidljive slijedeće oznake:

- Tahograf-tip (DTCO 1381) sa ispitnom oznakom "E184"
- i znakom o dopuštenosti "E174" ili "E189".

5



Pritisnuti tipku za otključavanje

1. Pritisnite površinu za deblokadu na maski štampača i otvoriće se fioka printera.



Opasnost od povrede
Zavisno od količine printanja, termalna glava za štampanje se može jako zagrijati. Možete opeći prste!

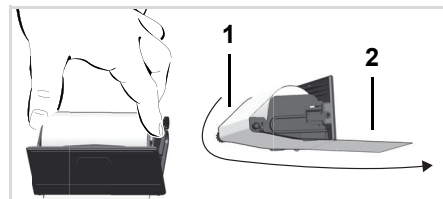
Nemojte rukama zahvatiti nakon vađenja fiokice u otvor printera.



Oštećivanje uređaja

Kako bi izbjegli da dođe do oštećivanja uređaja nemojte nikakve predmeta da gurate u otvor printera.

2. Izvucite fioku printera iz DTCO.



Staviti papirnu rolu

3. Postavite novu papirnu rolu na što je prikazano na slici oko skretnog valjka (1).



Pazite da se papirna rolne ne zaglavi u fioci printera, a početak papirne rolne (2) da se vidi ispod ruba fiokice printera.

4. Ugurajte fioku printera u otvor printera i upadne u prihvatnik.
5. Printer je spreman za korištenje. Možete započeti printanje.



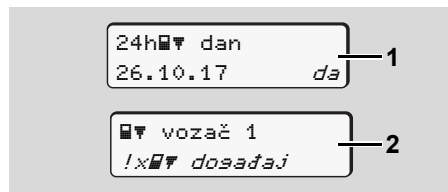
Ako tokom printanja nestane papir potrebno je ponoviti printanje nakon postavljanja papirne rolne putem funkcije iz menija.

■ Printanje podataka

► Printanje počinje

☞ Printanje je moguće samo, ako ...

- vozilo stoji i kontakt je uključeno (potrebno samo kod ADR-Varijante *).
- ladica printera je zatvorena i papirna rola je postavljena,
- nekakva druga greška ne sprečava printanje.



1. Printajte dnevno printanje iz menija.

➡ Vidi "Pozvati meni funkcije" od stranice 52.

2. Potvrdite u zaslonu menija sa tipkom **OK**.

3. Odaberite i potvrdite željenu vrstu ispisa (UTC- ili lokalno vrijeme).

4. Ispis započinje. Pričekajte dok se printanje ne završi.

☞ Pazite kada odvajate printanje na zatvorenost otvora kartice kako ne bi se zaprljao česticama papira.



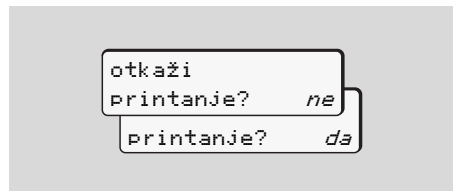
Odvojite printanje od role papira

5. Printanje preko ivice za otkidanje – prema gore ili prema dolje povući – da odvojite papirnu rolu.

6. Printanje čuvati zaštićeno od onečišćenja, svjetla i sunčevih zraka.

► Printanje prekinuti

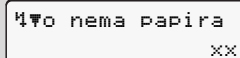
1. Izaberite, dok je printanje već pokrenuto, još jednom trenutno printanje sa tipkom **OK**, tako se pojavljuje slijedeći upit.



2. Željenu funkciju sa tipkom **▲** / **▼** odabrati i sa tipkom **OK** potvrditi; printanje će se nastaviti ili prekinuti.

► Posebnosti kod printanja

- Predstojeći kraj papira je prepoznatljiv preko oznake u boji na stražnjoj strani printanja.
- Na kraju papira pojavljuje se slijedeća poruka.



Nema papira
xx

- Ako tokom printanja nestane papir potrebno je ponoviti printanje nakon postavljanja papirne rolne putem funkcije iz menija.

► Popravite zaglavljani papir

Do zastoja papira može na primjer doći kada se neko printanje ne odvoji propisno i time sprečava izlaženje sljedećeg printanja kroz otvor za papir ili kada se dostigne kraj na papirnoj rolni.

1. Otvoriti ladicu printera.
➡ Vidi "Staviti papirnu rolu" od stranice 48.
2. Odvojite zgužvani papir od papirne role i uklonite ostatak papira iz ladice printera.
3. Ponovo postavite papirnu rolu i ugurajte fioku printera u otvor printera tako kako bi upao u prihvatnik.



Molimo obratite pažnju na navedena upozorenja!

➡ Vidi "Staviti papirnu rolu" od stranice 48.



Na početku svakog printanja se nalazi prazan prostor od oko 5 cm.

Meni funkcije

Pozvati meni funkcije

VDO Counter *

Pregled struktura menija

Glavni meni printanja vozač-1 / vozač-2

Glavni meni printanja vozila

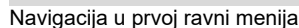
Glavni meni unosa vozač-1 / vozač-2

Glavni meni unosa vozila

Glavni meni displeja vozač-1 / vozač-2

Glavni meni displeja vozila

6



Tako se npr. točka izbornika "Ispis vozača 2" prikaže samo kada je u utoru kartice-2 umetnuta kartica vozača.

Ako je izabrana tačka menija donjeg nivoa menija i ako se ne obavi ni jedan unos u roku od 30 sekundi DTCO 1381 će se vratiti na zadnju izabranu tačku menija prvog nivoa. Svi do tada unijeti podaci biće odbačeni.

U okviru prve ravni menija možete sa tipkama ▲ / ▼ pozvati slijedeće informacije:

- Mjere podrške za njihovo daljnje dnevno/nedjeljno planiranje s pomoću VDO Counter *.
 ➡ *Detalji vidi “VDO Counter *” od stranice 55.*
- UTC-vrijeme sa datumom kao podešeno vremensko odlaganje (Offset) za lokalno vrijeme.
- Meni za podešavanje željenog jezika.
 ➡ *Vidi “Podesiti jezik” od stranice 53.*
- Sa tipkom  dospijete nazad direktno na standardni zaslon **(a)**.

Pritiskanjem tipke  opširne meni funkcije.

➡ Vidi "Pregled struktura menija" od stranice 60.

Promjena aktivnosti

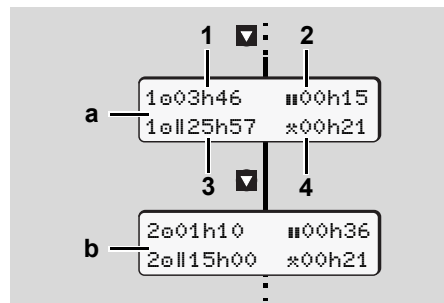
- 1. Pritisnite tipke za aktivnosti "1"/ "2" i pojavit će se standardni prikaz (a).**
- 2. Ako je potrebno promijenite trenutno prikazanu aktivnost. Nakon 5 sekundi uključí DTCO 1381 opet na prethodno podešeni zaslon.**

► **Displej kod početka vožnje**

Kod početka vožnje pojavljuje se zadnji podešeni standardni zaslon ili (a), (b) ili (c).

👉 Ako je aktiviran, moguće je i standardni zaslon za VDO brojač *.

➡ *Detalji vidi "Standardni displej(i)" od stranice 19.*

► **Prikazati vremena vozačke kartice**

Displej podataka od vozača-1 i -2

(a) Vremena od vozača-1

(b) Vremena od vozača-2

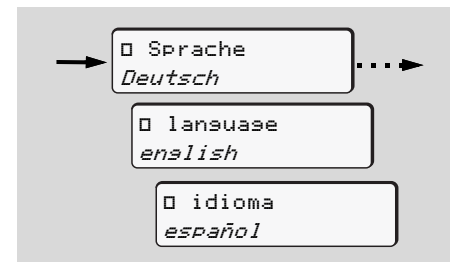
- (1) Vrijeme vožnje "e" vozač-1 od jednog važećeg vremena pauze.
- (2) Važeće vrijeme pauze "11" u djelimičnim pkreidima od najmanje 15 minuta i sljedećih 30 minuta, sukladno smjernici (EG) br. 561/2006.
- (3) Suma vremena upravljanja duple sedmice
- (4) Trajanje podešene aktivnosti

👉 Kod nedostajuće vozačke kartice pojavljuju se vremena (osim na poz. 3), koja su raspoređena dotičnom otvoru za kartice "1" ili "2".

► **Podesiti jezik**

👉 Pazite na stavak "Pohraniti podešavanje jezika", kako bi DTCO 1381 privremeno zapamtio željeni jezik.

1. Izaberite sa tipkama ▲ / ▼ funkciju "izaberite jezik?" i pritisnite tipku **OK**.
2. Odaberite sa tipkama ▲ / ▼ željeni jezik i potvrdite izbor sa tipkom **OK**.



Odaberite željeni jezik

- 3.** Za 3 sekunde javlja DTCO 1381 izvedenu akciju u izabranom jeziku.

Pohraniti podešavanje jezika

Nalazi li se u to vrijeme podešavanja jezika samo vaša vozačka kartica ili kartica kompanije u otvoru za kartice-1, zapamti DTCO 1381 pod vašim brojem kartice željeni jezik.

Slijedeći put kada izvadite / ubacite tahografsku karticu slijedi meni vođenja kao i svi prikazani tekstovi u izabranom jeziku.

- 6** Rezervisano je do pet memorijskih mjesta DTCO 1381. Ako su sva memorijska mjesta zauzeta, najstarija vrijednost će se prebrisati.

■ VDO Counter *



Molimo obratite pažnju!

Na osnovu mogućih različitih tumačenja VO (EU) 561/2006 i AETR-propisa od nacionalnih službi za kontrolu kao i daljih sistemskih ograničenja, VDO Counter ne oslobađa korisnika od obaveze protokolisanja vremena upravljanja, odmora, pripravnosti i ostalih radnih vremena i njihove analize, tako da se važeći propisi mogu dalje pridržavati. VDO Counter nema pravo na opće važeći prikaz zakonskih propisa bez grešaka.

Više informacija o uređaju VDO Counter pronaći ćete na internetskoj stranici **www.fleet.vdo.com**.



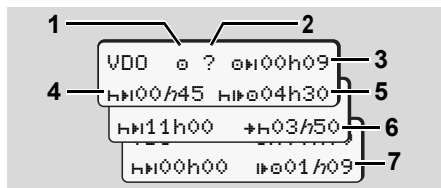
Tako VDO Counter pokazuje na relevantne informacije, potrebne za analizu podataka slijedećih obaveznih uslova:

- Potpuna dopuna vaših aktivnosti na kartici vozača.
- Ispravna podešavanja trenutnih aktivnosti - bez pogrešnog rukovanja.

Na primjer slučajno podešavanje aktivnosti radnog radnog vremena "x" umjesto dnevnog odmora "H"!

- Unos od trajekt/voz i njihove trenutne aktivnosti.

► Struktura VDO Counter-zaslona



VDO Counter: Struktura zaslona



Trepereći "H" znači, ovaj dio zaslona je trenutno aktivan.

(1) Trenutno podešena aktivnost

(2) "?" = Napomena korisniku

Na kartici vozača pohranjena su vremenska razdoblja sa nepoznatim aktivnostima "?", ili zabilježeni nedovoljni podaci (npr. korišćenje nove kartice vozača). VDO Counter ocjenjuje nedostajuće aktivnosti, kao

aktivnost "H". Ako se u aktivnostima vozača utvrdi relevantno vremensko preklapanje, to se na displeju prikazuje simbolom "! 00" umjesto simbolom "?" i u opciji aktivnosti vozača.

(3) Preostalo vrijeme vožnje "0H"

Pri vožnji, prikaz koliko dugo još smijete voziti.

(0H00h00 = vrijeme vožnje završeno)

(4) Preostalo vrijeme pauze "H1"

Trajanje slijedećeg vremena pauza/ odmora. Kod podešene aktivnosti "H" slijedi odbrojavanje preostalih vremena pauza /odmora.

(H100h00 = Pauza završena)

(5) Buduće vrijeme vožnje "H10"

Trajanje budućih vremena vožnje prema održavanju preporučenih vremena pauza/odmora.

(6) Najkasniji početak dnevnog vremena za odmor "H1"

Na primjer kod podešene aktivnosti "x" pojavljuje se preostalo vrijeme, do početka njihovog potrebnog dnevnog vremena za odmor.

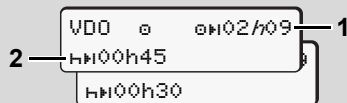


(7) Početak slijedećeg vremena**vožnje „h“**

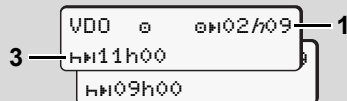
Smijete početi slijedeći period vožnje, tek nakon isteka ovog vremena.

► Zasloni u toku vožnje

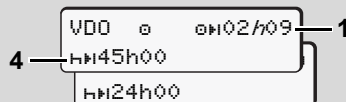
Pazite na specifična lokalna pravila u pogledu radnog vremena!

Primjer 1:

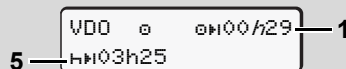
Aktivnost "0"; "h" = aktivan zaslon

(1) Preostalo vrijeme vožnje.**(2) Najkasnije nakon isteka vremena vožnje (1) mora slijediti pauza odnosno nastavak kumulirane pauze.****Primjer 2:**

Aktivnost "0"; "h" = aktivan zaslon

(3) Najkasnije nakon isteka vremena vožnje (1) mora slijediti dnevno propisano vrijeme za odmor. Ukoliko je dozvoljeno, može ovo vrijeme za odmor slijediti u dva dijela, pri čemu drugi dio mora da obuhvati vremensko razdoblje od 9 sati.**Primjer 3:**

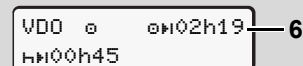
Aktivnost "0"; "h" = aktivan zaslon

(4) Najkasnije nakon isteka vremena vožnje (1) mora slijediti redovan period nedjeljnog vremena za odmor, ili ako je dozvoljeno, jedno smanjeno nedjeljno vrijeme za odmor.**Primjer 4:**

Aktivnost "0"; "h" = aktivan zaslon

(5) VDO Counter prepoznaje boravak na trajektu/vozu. Preduslov: pravilan

unos ove funkcije, ➡ *vidi stranica 68.* Najkasnije nakon isteka vremena vožnje (1) treba slijediti nastavak dnevnog odmora.

Primjer 5: Izvan dometa

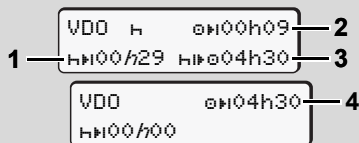
Podesite aktivnost "0"; izvan dometa

(6) Prikaz preostalog vremena vožnje je neaktivan ("h" ne blica), neće biti odbrojanja. VDO Counter ocjenjuje aktivnost "0" kao aktivnost "x".

Imajte na umu da se izračun vremena vožnje i vremena mirovanja za VDO Counter obavlja u skladu s Direktivom (EU) 561/2006, a ne prema EZ Direktivi (EEZ) 3821/85 Prilog I B. Zbog toga ovdje može doći do odstupanja od standardnih prikaza na tahografu DTCO; ➡ *vidi stranica 19.*

► Zasloni kod aktivnosti "Pauza"

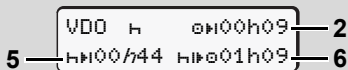
Primjer 1: Vrijeme pauze



Aktivnost "h"; "h" = aktivan zaslon

- (1) Preostalo vrijeme pauze.
- (2) Preostalo vrijeme vožnje, ukoliko se ne poštuje vrijeme pauze (1).
- (3) Trajanje slijedećeg raspoloživog vremena vožnje nakon isteka prikazanog vremena pauze (1).
- (4) Raspoloživo vrijeme vožnje nakon jednog važećeg vremena pauze.

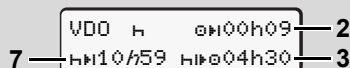
Primjer 2: Vrijeme pauze



Aktivnost "h"; "h" = aktivan zaslon

- (5) Preostalo vrijeme pauze.
- (6) Trajanje još raspoloživog dnevnog vremena vožnje nakon isteka vremena pauze (5).

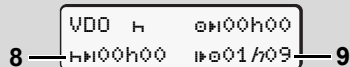
Primjer 3: Dnevno vrijeme za odmor



Aktivnost "h"; "h" = aktivan zaslon

- (7) Preostalo dnevno vrijeme za odmor. Ako dozvoljava podijeliti u 3 + 9 sati.

Primjer 4:



Aktivnost "h"; "h" = aktivan zaslon

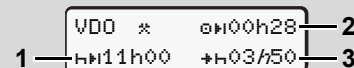
- (8) Završeno važeće vrijeme pauza/ odmora. Prikaz 00h00 treperi 10 sekundi. Ako se vrijeme mirovanja nastavi, VDO Counter prelazi na trajanje sljedećeg dnevnog, odnosno sedmičnog vremena mirovanja.
- (9) Početak slijedećeg vremena vožnje. Situacija: Maksimalno nedjeljno vrijeme vožnje ili dvostruko nedjeljno vrijeme vožnje je postignuto. Iako se pridržavalo važećeg prekida, prepoznaje VDO Counter, da je tek

nakon isteka naznačenog vremena moguć novi period vožnje.

► Zasloni kod aktivnosti "Radno vrijeme"



Pazite na specifična lokalna pravila u pogledu radnog vremena!



Aktivnost "x"; "h" = aktivan zaslon

- (1) Trajanje slijedećeg dnevnog vremena za odmor.
- (2) Još preostalo vrijeme vožnje.
- (3) Početak slijedećeg dnevnog vremena za odmor. Najkasnije nakon isteka predstavljenog vremena mora početi jedno dnevno vrijeme za odmor.

Napomena:

Aktivnost "x" ocjenjuje VDO Counter u toku prekida vremena vožnje uporedivo sa aktivnosti "h" (osim dnevnog vremena za odmor).

Sa tipkom **▲** / **▼** možete pozvati slijedeće informacije.

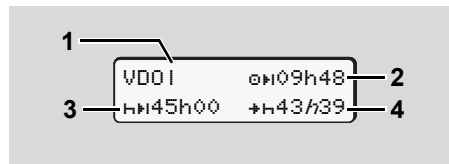
► Prikazati dnevne vrijednosti



Aktivnost "*/"; "h" = aktivan zaslon

- (1) Oznake za prikaz dnevnih vrijednosti
- (2) Preostalo dnevno vrijeme vožnje
- (3) Trajanje slijedećeg dnevnog vremena za odmor
- (4) Najkasnije nakon isteka predstavljenog vremena mora početi dnevno vrijeme za odmor.

► Prikazi nedjeljnih vrijednosti



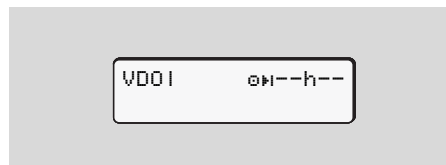
Aktivnost "*/"; "h" = aktivan zaslon

- (1) Oznake za prikaz nedjeljnih vrijednosti od zadnjeg nedjeljnog vremena za odmor.
- (2) Preostalo nedjeljno vrijeme vožnje
- (3) Trajanje nedjeljnog vremena za odmor.
Najkasnije nakon šesta dana vremena vožnje mora da slijedi nedjeljno vrijeme za odmor.
- (4) Najkasnije nakon isteka predstavljenog vremena mora početi nedjeljno vrijeme za odmor.

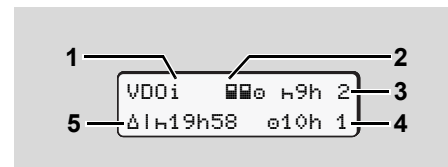


Prikazi sedmičnog vremena mirovanja (3) i (4) mogu biti deaktivirani za međunarodni prijevoz putnika.

Ako je u VDO brojaču deaktivirano obračunavanje nedjeljnih vrijednosti, vrijednosti se ne prikazuju.



► Prikaz statusa



Prikaz statusa VDO Counter

- (1) Oznake za prikaz statusa
- (2) Oznake za posadu od dva vozača (multi-manning).
Pojavljuje se, kada od početka radne smjene postoji timski rad. Za to uzima u obzir važeća pravila VDO Counter kod njegovog izračunavanja.
- (3) U ovoj nedjelji dozvoljena su još dva smanjena vremena za odmor (moguće maks. 3x nedjeljno).
- (4) U ovoj nedjelji je dozvoljeno još jedno produženo vrijeme za odmor od maks. 10 sati (moguće maks. 2x nedjeljno).
- (5) Nadoknada smanjenog nedjeljnog vremena za odmor.
Zbog skraćenog nedjeljnog vremena za odmor mora se nadoknaditi prikazano vrijeme, i to zajedno sa najmanje 9-satnom pauzom za odmor.





Prikaz skraćenog sedmičnog vremena mirovanja **(5)** može biti deaktiviran za međunarodni prijevoz putnika.

Ako je u VDO brojaču deaktivirano obračunavanje nedjeljnih vrijednosti, vrijednosti se ne prikazuju.

VDOi	h9h 2
	ø10h 1

■ Pregled struktura menija

printanje ▣▼ vozač 1 1)

— 24h▣▼ dan
— !x▣▼ dosađaj
— ▣▣▼ aktivnosti

printanje ▣▼ vozač 2 2)

— 24h▣▼ dan
— !x▣▼ dosađaj
— ▣▣▼ aktivnosti

printanje A▼ vozilo

— 24hA▼ dan
— !xA▼ dosađaj
— >>▼ prekor. brz.
— Te▼ teh. podaci
— ▣v▼ v-diaqram
— ▣D▼ status D1/D2 *
— %v▼ v-profil *
— %n▼ n-profil *

ulaz ▣▼ vozač 1

— ●► država start
— ●► država kraj
— R daljinski

ulaz ▣▼ vozač 2

— ●► država start
— ●► država kraj
— R daljinski

ulaz A▼ vozilo

— OUT+ start / +OUT kraj
— & brod/voz
— ●e lokal. vreme
— ●e vrijeme komp.
— e+ UTC korekcija
— † vozilo praćenje uklj/isklj
— \$ Licencni broj

■ Glavni meni

* Opcija

1) Funkcije menija samo sa umetnutom karticom vozača u utoru kartice-1

displej ▣▣ vozač 1 1)

— 24h▣▣ dan
— !x▣▣ dosađaj

displej ▣▣ vozač 2 2)

— 24h▣▣ dan
— !x▣▣ dosađaj

displej A▣ vozilo

— 24hA▣ dan
— !xA▣ dosađaj
— >>▣ prekor. brz.
— Te▣ teh. podaci
— ●▣ kompanija
— ▣▣ DTC0 verzija

2) Funkcije menija samo sa umetnutom karticom vozača u utoru kartice-2

► Navigacija u meni funkcijama

☞ Pozvati meni funkcije je moguće samo kod vozila koje stoji!

Kod ADR varijante uključite paljenje kako bi bez ograničenja mogli koristiti module za rukovanje printerom i displejem.

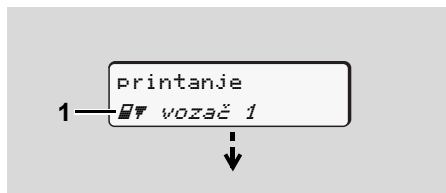
Postupak slijedi prema istoj sistematici i podrobno je opisan u slijedećem.

1. Pritisnite tipku **OK**, i naći ćete se u 1. glavnom meniju.

Prikaz u 1. glavnom meniju glede prikaza izbornika i ispisa menija ovisio umetnutoj karti ci vozača u utor kartice-1 i -2:

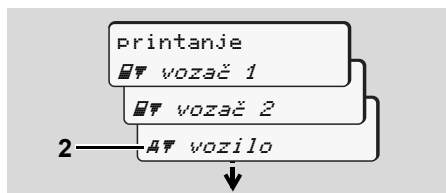
- Ako je u utor karti c e-1 umetnuta kartica vozača, prikaže se "Ispis vozača 1".
- Ako je u utor kartice-2 umetnuta kartica vozača, utor kartice-1 prazan, prikaže se "Ispis vozača 2".
- Ako nisu umetnute kartice vozača, prikaže se "Ispis vozila".

Ovo ne važi za upis menija.



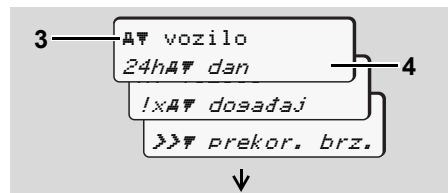
1. Glavni meni

Treperenje u 2. redu (*u kurzivu*) (1) sugerirše vam, da postoje i druge mogućnosti izbora.



Listanje u glavnom meniju

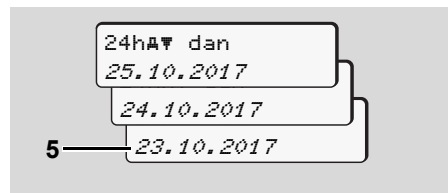
2. Sa tipkama **▲** / **▼** odaberite željeni glavni meni, na primjer jedan ispis podataka vozila (2), i potvrdite izbor sa tipkom **OK**.



Odabrati meni funkciju

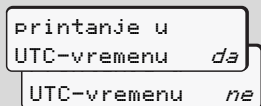
Izabrani glavni meni (3) se pojavi, moguće funkcije trepere u 2. redu (4).

3. Sa tipkama **▲** / **▼** odaberite željenu funkciju, na primjer jedan dnevni ispis (4), i potvrdite izbor sa tipkom **OK**.



Odabrati željeni dan

4. Sa tipkama **▲** / **▼** odaberite željeni dan (5), i potvrdite izbor sa tipkom **OK**.



"ne" = ispis u lokalnom vremenu

5. Sa tipkama ▲ / ▼ odaberite željenu vrstu ispisa i potvrdite izbor sa tipkom **OK**.

Za 3 sekunde javlja se DTCO 1381, da je pokrenut jedan ispis. U datom slučaju možete prekinuti ispis.

➡ *Detalji vidi "Printanje prekinuti" od stranice 49.*

6

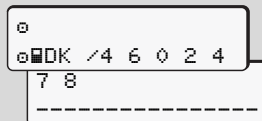
Zatim će se pojaviti funkcija menija koju ste zadnju pozvali.

6. Odaberite sa tipkama ▲ / ▼ dalji ispis.
7. Ili pritisnite tipku **↵** i promijenite u slijedećoj višoj ravni menija natrag.

► Meni pristup blokiran!

Pristup podacima blokiran

Pristup pohranjenim podacima je regulisan preko prava pristupa i ostvaruje se preko odgovarajućih tahografskih kartica. Jedno nedostajuće ovlaštenje pokazuje se na slijedeći način:



Predstavljeni podaci pojave se pomiješani. Lični podaci će biti potpuno ili djelomično skriveni.

► Napustiti meni funkcije

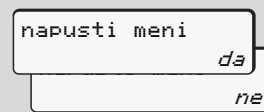
Automatski

Meni će se napustiti automatski u slijedećim situacijama:

- Nakon stavljanja ili zahtjeva jedne tahografske kartice
- ili na početku vožnje.

Ručno

1. Pritisnite tipku **↵**, dok se ne prikaže slijedeći upit:



2. Sa tipkama ▲ / ▼ "da" odabrati i sa tipkom **OK** potvrditi. Ili sa tipkom **↵** preći upit. Pojavljuje se standardni displej (a).

■ Glavni meni printanja vozač-1 / vozač-2

U ovom glavnom meniju možete printati podatke stavljene vozačke kartice. Izaberite izvršene funkcije korak po korak.

 Po potrebi isključite kod ADR varijanti paljenje.

Napomena

Tok za vozača-2 je identičan kao za vozača-1 i u sljedećem se ne opisuje eksplicitno. Prije svakog ispisa možete odabrati željeno vrijeme ispisa.

```
printanje u
UTC-vremenu  da
UTC-vremenu  ne
```

"ne" = ispis u lokalnom vremenu

► Printati dan

1. printanje
[icon] vozač 1
2. [icon] vozač 1
24h [icon] dan
3. 24h [icon] dan
23.10.2017
22.10.2017

Slijedi printanje svih aktivnosti izabranog dana; ➡ *vidi stranica 101.*

► Printati događaje

1. printanje
[icon] vozač 1
2. [icon] vozač 1
!x [icon] događaj

Slijedi printanje pohranjenih ili još aktivnih događaja i smetnji; ➡ *vidi stranica 102.*

► Aktivnosti printati

1. printanje
[icon] vozač 1
2. [icon] vozač 1
[icon] aktivnosti
3. [icon] aktivnosti
23.10.2017
22.10.2017

Od izabranog dana slijedi printanje svih aktivnosti zadnjih 7 kalendarskih dana; ➡ *vidi stranica 106.*

■ Glavni meni printanja vozila

U ovom glavnom meniju možete printati podatke iz masovne memorije. Izaberite izvršene funkcije korak po korak.

 Po potrebi isključite kod ADR varijanti paljenje.

Napomena

Prije svakog ispisa možete odabrati željeno vrijeme ispisa.

printanje u
UTC-vremenu *da*
UTC-vremenu *ne*

"ne" = ispis u lokalnom vremenu

► Dan sa masovne memorije printati

1. printanje
A7 vozilo
2. A7 vozilo
24hA7 dan

3. 24hA7 dan
25.10.2017
24.10.2017

Slijedi printanje svih aktivnosti vozača u hronološkom redoslijedu odvojeno prema vozaču-1 / -2; ➡ *vidi stranica 103.*

► Događaje sa masovne memorije printati

1. printanje
A7 vozilo
2. A7 vozilo
!xA7 događaj

Slijedi printanje pohranjenih ili još aktivnih događaja i smetnji; ➡ *vidi stranica 104.*

► Printati prekoračenja brzine

1. printanje
A7 vozilo
2. A7 vozilo
>>A7 prekor. brz.

Slijedi printanje prekoračenja vrijednosti brzine koja je podešena na DTCO 1381; ➡ *vidi stranica 105.*

► Tehničke podatke printati

1. printanje
A7 vozilo
2. A7 vozilo
TeA7 teh. podaci

Slijedi printanje podataka za označavanje vozila, senzorsko označavanje i kalibraciju; ➡ *vidi stranica 105.*



► v-Dijagram printati

1. printanje
A▼ vozilo
2. A▼ vozilo
u/v▼ v-diaqram
3. u/v▼ v-diaqram
25.10.2017
24.10.2017

Od izabranog dana slijedi printanje preko toka brzine; ➡ *vidi stranica 106.*

► Status D1/D2 printati *

1. printanje
A▼ vozilo
2. A▼ vozilo
u/D▼ status D1/D2

3. u/D▼ status D1/D2
25.10.2017
24.10.2017

Od izabranog dana slijedi printanje status-ulaza od zadnjih 7 kalendarskih dana;
➡ *vidi stranica 106.*

► Printati profile brzine *

1. printanje
A▼ vozilo
2. A▼ vozilo
%v▼ v-profilu
3. %v▼ v-profilu
25.10.2017
24.10.2017

Slijedi profil-printanje voženih brzina;
➡ *vidi stranica 107.*

► Printati profile broja okretaja motora *

1. printanje
A▼ vozilo
2. A▼ vozilo
%n▼ n-profilu
3. %n▼ n-profilu
25.10.2017
24.10.2017

Slijedi profil-printanje broja okretaja motora; ➡ *vidi stranica 107.*

■ Glavni meni unosa vozač-1 / vozač-2

Nezavisno od funkcije stavljanje i izvlačenje vozačke kartice, možete izvršiti unose država.



Prema smjernici vozač-1 i vozač-2 mora odvojeno unijeti u tahograf državu u kojem njegova smjena počinje ili završava.

Napomena

Tok za vozača-2 je identičan kao za vozača-1 i u slijedećem se ne opisuje eksplicitno.

6

► Unijeti državu start

Izaberite slijedeće funkcije korak po korak:

1.

ulaz
↘ vozač 1
2.

↘ vozač 1
*► država start
3.

*► država start
28.10 11:30 :D
28.10 11:30 :E
4.

*► resija start
11:30 E AN

Eventualno ćete automatski biti upitani za unos regije (korak 4).

► Unijeti državu kraj

Izaberite slijedeće funkcije korak po korak:

1.

ulaz
↘ vozač 1
2.

↘ vozač 1
*► država kraj
3.

*► država kraj
29.10 11:30 :F
29.10 11:30 :E
4.

*► resija kraj
11:30 E AN

Eventualno ćete automatski biti upitani za unos regije (korak 4).

► **Aktiviranje daljinskog upravljanja**

Izaberite slijedeće funkcije korak po korak:

1. ulaz
↳ vozač 1

2. vozač 1
↳ daljinski unos

3. daljinski unos
aktiviraj? da
aktiviraj? ne

4. R1 Povezivanje
12345678



Kod upotrebe daljinskog upravljača je korisnik sam odgovoran za zakonski propisni unos i ispravnost unosa i prihvata iste upotrebom daljinskog upravljača.

Upotreba daljinskog upravljača ne predstavlja deo zakonski obavezujućeg sistema tahografa. Upotreba se zasniva na sopstvenu odgovornost.

Vremenski periodi kada je korišćen daljinski upravljač mogu se printati i prikazati. ➡ *Detalji vidi "Dnevno printanje od vozila" od stranice 103.*

Ako je DTCO SmartLink povezan i ako se pokrene povezivanje od strane uređaja sa Bluetooth-om na displeju DTCO 1381 će se prikazati ključ (korak 4) koji treba unijeti na uređaju sa Bluetooth-om.

■ Glavni meni unosa vozila

U ovom glavnom meniju možete izvršiti slijedeće unose.

► Out start / kraj unijeti

Sa vozilom se nalazite izvan područja važenja smjernice, tako možete postaviti funkciju "izvan područja rada" (out of scope) odnosno ponovo završiti.

Izaberite slijedeće funkcije korak po korak.

1.

ulaz
A↗ vozilo
2.

A↗ vozilo
OUT+ start

A↗ vozilo
+OUT kraj

Postavka "izvan područja rada" (out of scope) je automatski završena, čim stavite ili izvadite vozačku karticu u otvor za karticu.

► Start trajekt / voz unijeti

Dokumentujte boravak vozila na trajektu ili vozu, čim preuzmete svoju poziciju kod utovara.



Trajekt/voz u vezi s uređajem VDO Counter *: Imajte na umu da unos za početak opcije „Trajekt/voz“ uvijek mora uslijediti između početka prvog i kraja drugog bloka vremena mirovanja. U suprotnom dnevno vrijeme mirovanja neće se ispravno prepoznati.

Izaberite slijedeće funkcije korak po korak.

1.

ulaz
A↗ vozilo
2.

A↗ vozilo
↖ brod/voz

3. Zatim podesite svoju sadašnju aktivnost.

Snimanje otpreme automatski prestaje, čim se snimi minuta vremena vožnje od DTCO 1381.



Simbol "A" automatski se isključuje kada se kartica vozača umetne ili izvadi.



Simbol "A" se više ne prikazuje, kada se vozilo kreće. Prikaz slijedi opet, kada se vozilo zaustavi, bez da se od DTCO 1381 snimi minuta vremena vožnje.

► Podesiti lokalno vrijeme



Upoznajte prvo poglavlje "Vremenski menadžment", prije nego što izvršite promjenu!
➡ Vidi "Vremenski menadžment" od stranice 92.

Izaberite izvršene funkcije korak po korak.



1.

ulaz
↵ vozilo
2.

↵ vozilo
⌂ lokal. vreme
3.

UTC 27.03.2017
23:32 01:32*
23:32 01:02*
23:32 00:32*

Možete podesiti vrijeme u standardnom displeju na lokalnu vremensku zonu na početku ili na kraju ljetnog vremena u koracima od ± 30 minuta.



Molimo da se pridržavate zakonskih odredbi koje važe za Vašu zemlju!

► Podešavanje lokalnog vremena kompanije

Za jednostavan obračun radnog vremena DTCO 1381 ima brojač radnog vremena koji je povezan sa lokalnim vremenom kompanije. Te informacije moguće je pozvati putem interfejsa za download.

Izaberite sljedeću tačku menija kako bi podesili lokalno vreme kompanije:

1.

ulaz
↵ vozilo
2.

↵ vozilo
⌂ vrijeme komp.
3.

UTC 27.03.2017
23:44 01:44⌂

► Izvršiti UTC-korekciju

U UTC-vremenu možete maksimalno korigirati ± 1 minutu u sedmici. Veća odstupanja može korigirati samo ovlaštena stručna radionica.

Izaberite slijedeće funkcije korak po korak:

1.

ulaz
↵ vozilo
2.

↵ vozilo
⌂ UTC korekcija
3.

⌂ 23:32UTC
korekcija +1min
korekcija -1min



Ukoliko odstupanje prikazanog UTC-vremena iznosi više od 20 minuta, molimo da potražite ovlaštenu stručnu radionicu!



Ova meni funkcija je blokirana u sljedećim situacijama:

- Zadnjih 7 dana već je izvršena korekcija.

Ili

- Pokušajte korigovati UTC-vrijeme između 1 minute prije ili poslije ponoći.

Kod izbora se za 3 sekunde pojavljuje sljedeća napomena.

6

UTC korekcija
nije moguća!

► Uključivanje i isključivanje registrovanja vozila

Snimanje podataka o položaju i vozilu možete da uključite i isključite.

Pozovite sljedeću funkciju korak po korak

1. ulaz
A vozilo
2. A vozilo
? praćenje
3. A vozilo
? praćenje uklj
? praćenje isklj

► Uključivanje dodatnih funkcija

Možete na DTCO 1381 unosom licencnog koda otključati dodatne funkcije.

Pozovite sljedeću funkciju korak po korak:

1. ulaz
A vozilo
2. A vozilo
\$ Licencni broj
3. \$ Broj licence
12345678



Ako je već unijet ispravan licencni kod on se pokazuje u potpunosti i nije više moguće mijenjati ga. U tom slučaju su dodatne funkcije već otključane.

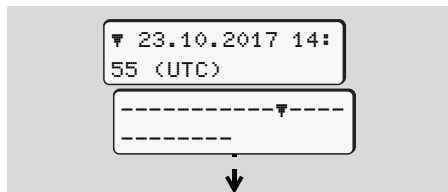
■ Glavni meni displeja vozač-1 / vozač-2

U ovom glavnom meniju možete pokazati podatke stavljenе vozačke kartice.

 Po potrebi isključite kod ADR varijanti paljenje.

Napomena za displej

Kao i kod printanja pojavljuju se podaci na displeju, pri čemu jedan red printanja (24 znakova) se prikazuje raspoređen na dva reda.



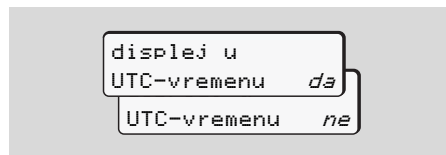
Primjer displeja podataka

Ukoliko kod listanja informacijama sa tipkama  /  ponovo listate nazad, možete pozvati samo oko 20 zadnjih redova printanja.

Sa tipkom  napuštate displej.

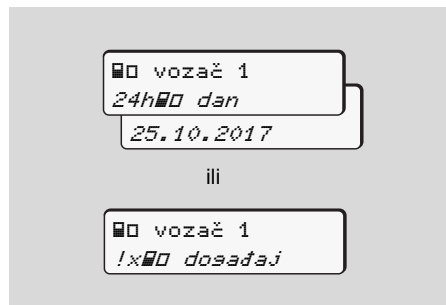
Napomena

Pozivanje funkcija je identično kao kod printanja i u slijedećem se ne opisuje eksplicitno. Također postoji mogućnost, pozvati svaki željeni displej u lokalnom vremenu.



"ne" = displej u lokalnom vremenu

Izaberite moguće displeje za vozača-1 ili vozača-2 korak po korak.



Sve aktivnosti izabranog dana odnosno svi pohranjeni ili još aktivni događaji i smetnje mogu se prikazati listanjem.

■ Glavni meni displeja vozila

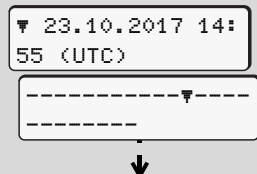
U ovom glavnom meniju možete prikazati podatke sa masovne memorije.

-  Po potrebi isključite kod ADR varijanti paljenje.

Napomena za displej

Kao i kod printanja pojavljuju se podaci na displeju, pri čemu jedan red printanja (24 znakova) se prikazuje raspoređen na dva reda.

6



Primjer displeja podataka

Ukoliko kod listanja informacijama sa tipkama  /  ponovo listate nazad, možete pozvati samo oko 20 zadnjih redova printanja. Sa tipkom  napuštate displej.

Napomena

Pozivanje funkcija je identično kao kod printanja i u slijedećem se ne opisuje eksplicitno. Također postoji mogućnost, pozvati svaki željeni displej u lokalnom vremenu.

```
displej u
UTC-vremenu  da
UTC-vremenu  ne
```

"ne" = displej u lokalnom vremenu

Izaberite moguće funkcije korak po korak. Listanjem možete:

- Prikazati sve aktivnosti vozača u hronološkom redoslijedu.
- Prikazati sve pohranjene ili još aktivne događaje i smetnje.
- Prikazati prekoračenja podešene vrijednosti brzine.
- Prikazati podatke identifikacije vozila, identifikacije senzora i o kalibraciji.

Ili

- Prikazati broj kartice kompanije prijavljene kompanije. Ukoliko kompanija nije prijavljena, pojavljuje se "___".

```
AD vozilo
24hAD dan
25.10.2017
```

ili

```
AD vozilo
!xAD događaj
AD vozilo
>>AD prekor. brz.
AD vozilo
TeAD teh. podaci
AD vozilo
AD kompanija
AD vozilo
BB DTCO verzija *
```

* od verzije 3.0a (primjer: SW 03.00.XX)

Poruke

Pojavljuje se poruka

Pregled događaja

Pregled smetnji

Upozorenja vremena vožnje

Pregled napomena o upravljanju

■ Pojavljuje se poruka



Displej poruke

- (1) Piktogram-kombinacija, eventualno sa brojem otvora za kartice
- (2) Jasni tekst poruke
- (3) Kôd greške



Opasnost od nezgode

Za vrijeme vožnje mogu se pojaviti poruke na displeju. Također postoji mogućnost da vozačka kartica zbog sigurnosnih povreda bude automatski izbačena.

Neka Vam ovo ne odvuče pažnju, već svu Vašu pažnju uvijek okrenite prema saobraćaju.

DTCO 1381 stalno registruje podatke o vozaču i vozilu i kontroliše funkcije sistema. Greške u komponenti, u uređaju ili u upravljanju se pojavljuju odmah nakon pojavljivanja na displeju i funkcionalno su podijeljene na slijedeće grupe:

- ! = Događaj
- x = Smetnja
- ⚠ = Upozorenje vremerna vožnje
- ⚠ = Napomena za rukovanje



Kod poruka koje se odnose na karticu pojavljuje se pored piktograma broj otvora za kartice.

► Karakteristike poruka

Događaji, smetnje

- Pozadinsko osvjetljenje displeja svjetluca za oko 30 sekundi. Uzrok smetnje istovremeno se pojavljuje uz kombinaciju piktograma, tekst poruke i kôd greške.
- Ove poruke morate potvrditi sa tipkom **OK**.

- Dodatno DTCO 1381 pohranjuje podatke za događaj ili smetnju prema propisima za pohranjivanje smjernice u masovnoj memoriji i na vozačkoj kartici. Ove podatke možete prikazati ili printati preko meni funkcije.

Upozorenja vremena vožnje

- Poruka upozorava vozača na prekoračenje vremena vožnje.
- Poruka se pojavljuje sa pozadinskim osvjetljenjem i mora se potvrditi sa tipkom **OK**.

Napomene za upravljanje

Napomene za upravljanje se pojavljuju se svjetlucajućeg pozadinskog osvjetljenja i gase se automatski (osim pojedinačnih poruka) nakon 3 odnosno 30 sekundi.



Displej instrument

Ukoliko je u vozilu ugrađen displej instrument, funkcijska kontrola "i" ukazuje na poruke od DTCO 1381.



Detaljne informacije vidi uputstvo za upotrebu vozila.

► Potvrda poruka

1. Pritisnite tipku **OK**, ovako se odmah gasi svjetlucanje pozadinskog osvjetljenja.
2. Pritisnite još jedanput tipku **OK**, ovako se gasi poruka i ponovo se pojavljuje standardni zaslon **(a)**, **(b)** ili **(c)**.

Napomena

Napomena za upravljanje se gasi već nakon prvog pritiskanja sa tipkom **OK**.



Ukoliko postoji više poruka, morate potvrditi pojedinačne poruke jednu za drugom.



Kod pogrešnog funkcionisanja tahografa vozač mora na odvojenom listu ili na poledini papirne role zapisati podatke o aktivnostima koje tahograf više ne zapisuje ili štampa bezprijekorno.
➡ *Detalji vidi "Aktivnosti rukom upisati" od stranice 40.*

■ Pregled događaja



Ukoliko se jedan događaj stalno ponavlja, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu!

Pikto / Uzrok	Značenje	Mjere
!A sigurnost proboj	Slijedeći uzroci mogu biti mogući: • Greška u memoriji; sigurnost podataka u DTCO 1381 nije više garantovana. • Podaci senzora nisu više pouzdani. • Kućište od DTCO 1381 je neovlašteno otvoreno.	Potvrditi poruku.
!A1 sigurnost proboj	• Zaključavanje karte je ometeno ili pokvareno. • DTCO 1381 ne prepoznaje prethodno ispravno stavljenu tahografsku karticu. • Identitet ili originalnost tahografske kartice nije u redu ili zapisani podaci na tahografskoj kartici nisu pouzdani.	Potvrditi poruku. Ukoliko DTCO 1381 prepozna povrede sigurnosti, koje ne osiguravaju tačnost podataka na tahografskoj kartici, tahografska kartica se automatski izbacuje – takođe i za vrijeme vožnje! Tahografsku karticu još jednom staviti ili eventualno provjeriti.
!T napajanje prekid	Napon je bio otkaćen ili je napajanje DTCO 1381 / senzora bilo prenisko ili previsoko. Ova poruka se može pojaviti u ponekim slučajevima kod paljenja motora!	Potvrditi poruku. ➡ Vidi “Ponašanje kod niskog / prevelikog napona” od stranice 21.
!AA konflikt kretanja	Protivrječnost pri ocjenjivanju kretanja vozila između davača i jednog nezavisnog izvora signala. Moguće je da kod utovara nije podešena funkcija (trajekt/voz).	Potvrditi poruku. Čim prije potražite ovlašćeni servis.
!L senzor greska	Komunikacija sa senzorom je ometena.	Potvrditi poruku.



Pikto / Uzrok	Značenje	Mjere
!0 vožnja bez kartice	Vožnja je započeta bez vozačke kartice ili bez važeće vozačke kartice u otvoru za kartice-1. Poruka se pojavljuje i kada umetanje prije vožnje ili prilikom vožnje rezultira nedozvoljenom kombinacijom kartica. ➡ Vidi "Vrste pogona DTCO 1381" od stranice 88.	Potvrditi poruku. Vozilo zaustaviti i umetnuti važeću vozačku karticu. Ako je potrebno izvadite karticu preduzeća/ kontrolnu karticu iz DTCO 1381.
!001 ubacivanje u vožnji	Vozačka kartica će biti umetnuta nakon početka vožnje.	Potvrditi poruku.
!001 vrijeme preklapanje	Podešeno UTC-vrijeme ovog tahografa je iza UTC-vremena prethodnog tahografa. To dovodi do negativne vremenske razlike.	Potvrditi poruku. Utvrđite neispravnost UTC-vremena tahografa, i pobrinite se za to, da ih jedna ovlaštena radionica odmah provjeri i koriguje.
!1 kartica nije valjana	Kartica tahografa ili je istekla, ili je nevažeća ili nije uspjela autentifikacija. Jedna umetnuta vozačka kartica, nakon promjene dana je nevažeća, biće nakon stanja mirovanja vozila automatski – bez zahtjeva – opisana i izbačena.	Potvrditi poruku. Tahografsku karticu provjeriti i još jednom staviti.
!11 kartica konflikt	Obje tahografske kartice ne smiju biti umetnute zajedno u DTCO 1381! Na primjer zajedno kartica kompanije sa kontrolnom karticom.	Potvrditi poruku. Odgovarajuću karticu tahografa izvaditi iz otvora za kartice.
!1A1 kartica ne zatvorena	Vozačka kartica nije pravilno uzeta iz zadnjih tahografa. Pod određenim okolnostima podaci vozača nisu pohranjeni.	Potvrditi poruku.
>> prekoračena brzina	Postavljena dozvoljena najviša brzina je premašena za duže od 60 sekundi.	Potvrditi poruku. Smanjiti brzinu.

■ Pregled smetnji



Ukoliko se jedna smetnja stalno ponavlja, potražite kvalifikovanu stručnu radionicu!

Pikto / Uzrok	Značenje	Mjere
xA interna greška	Opterećujuća smetnja u DTCO 1381, slijedeći uzroci mogu biti mogući:	Potvrditi poruku.
	• Neočekivana obrada programske ili vremenske greške.	
	• Elementi tipke blokirani ili za dugo vremena istovremeno pritisnuti.	Provjeriti funkciju elemenata tipke.
	• Smetnje u komunikaciji sa vanjskim uređajima.	Provjeriti spojne vodove ili funkciju vanjskih uređaja.
	• Smetnje u komunikaciji sa displej instrumentom.	Provjeriti spojne vodove ili funkciju displej instrumenta.
	• Smetnja na impulsnom izlazu.	Provjeriti spojne vodove ili funkciju priključenog upravljačkog uređaja.
xA1 interna greška	• Smetnja u mehanici kartice, na primjer zaključavanje kartice nije zatvoreno.	Tahografsku karticu izvaditi i još jednom staviti.
xA vrijeme greška	UTC-vrijeme DTCO 1381 nije prihvatljivo ili ne teče pravilno. Da bi se izbjegla nekonzistentnost podataka, neće biti prihvaćena novo umetnuta vozačka kartica/kartica kompanije!	Potvrditi poruku.
x printer greška	Snabdijevanje strujom printera isključeno ili je pokvaren temperaturni senzor glave printera.	Potvrditi poruku. Postupak ponoviti, event. prethodno paljenje isključiti/uključiti.



Pikto / Uzrok	Značenje	Mjere
xT download sreška	Smetnje u toku preuzimanja podataka na vanjski uređaj.	Potvrditi poruku. Preuzimanje podataka još jednom ponoviti. Provjeriti povezivanje vodova (npr. abav kontakt) ili vanjskog uređaja.
x1L senzor sreška	Senzor javlja nakon samostalnog testa jednu internu smetnju.	Potvrditi poruku.
x11 sreška kartice x12 sreška kartice	U toku čitanja/opisivanja tahografske kartice nastupila je komunikacijska smetnja, na primjer preko zaprljanih kontakata. Podaci eventualno ne mogu biti potpuno zapisani na vozačku karticu!	Potvrditi poruku. Kontakte na tahografski kartici očistiti i još jednom umetnuti. ➡ Vidi "Čistiti tahografske kartice" od stranice 12.

■ Upozorenja vremena vožnje

Pikto / Uzrok	Značenje	Mjere
 pauza! 1e04h15 00h15	Ovo javljanje se pojavi nakon prekinutog vremena upravljanja od 4:15 sati.	Potvrditi poruku. Ubrzo planirajte pauzu.
 pauza! 1e04h30 00h15	Prekoračeno vrijeme upravljanja! Ovo javljanje se pojavi nakon prekinutog vremena upravljanja od 4:30 sati.	Potvrditi poruku. Uvijek uzmite pauzu.

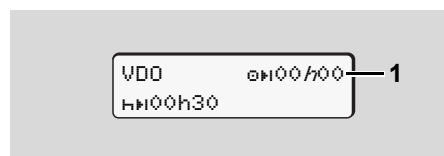


Molimo obratite pažnju!

DTCO 1381 registruje, pohranjuje i računa vremena upravljanja na osnovu pravila koja su utvrđena smjernicom. On upozorava vozača blagovremeno na prekoračenje njegovog vremena upravljanja!

Ova kumulativna vremena upravljanja ne predstavljaju anticipaciju na pravno tumačenje za neprekinuta vremena upravljanja.

Prikaz VDO Counter *



Nakon potvrde 2. "Upozorenja vremena vožnje" pokazuje VDO Counter, da je vaše vrijeme vožnje (1) završeno. (Osim u radu-izvan dometa.)

Molimo odmah napravite pauzu.

■ Pregled napomena o upravljanju

Pikto / Uzrok	Značenje	Mjere
 molimo unesite	Ukoliko ne slijedi unos kod ručnog postupka unošenja, pojavi se ovaj zahtjev.	Tipku  pritisniti i unos nastaviti.
 printanje nije moguće	Printanje nije moguće u ovom trenutku: • ili je kod ADR možda isključeno paljenje, • temperatura termo glave za printanje je previsoka, • rezo mjesto printera je zauzeto od strane drugih aktivnih postupaka, na primjer u toku je printanje, • ili napon napajanja strujom je previsok ili prenizak. • Trenutno nije moguć prikaz, jer je kod ADR varijante možda isključeno paljenje.	Čim je uzrok otklonjen, možete nastaviti printanje.
 printanje kasni	Tekuće printanje se prekida ili odlaže, jer je temperatura termo glave za printanje previsoka.	Sačekati ohlađenje. Čim je dozvoljeno stanje dostignuto, printanje će se automatski nastaviti.
 nema papira	U printeru nema papira ili fioka printera nije ispravno postavljena. Zahtjev za printanje biće odbijen odn. tekuće printanje prekinuto.	• Postavite novu papirnu rolnu • Postavite ispravno fioku printera. Prekinuti postupak printanja morate ponovo pokrenuti putem funkcije menija.



Pikto / Uzrok	Značenje	Mjere
 izbacivanje nije mosuće	Zahtjev za tahografsku karticu biće odbijen: • jer možda upravo učitavaju ili prenose podaci, • pravilno učitana vozačka kartica unutar registrovanog raspona minuta ponovo se zahtijeva, • dođe do promjene dana prema UTC-vremenu, • vozilo vozi, • ili je kod ADR možda isključeno paljenje.	Pričekajte, dok se DTCO 1381 funkcija oslobodi, ili otkloni uzrok: vozilo zaustaviti ili uključiti paljenje. Zahtijevajte na kraju ponovo tahografsku karticu.
 zapis nekonzisten.	U hronološkom redoslijedu na zapisanim podacima vozačke kartice postoji nedosljednost.	Ovo javljanje može tako dugo biti prikazano, dok se neispravni zapisi ne zamijene novim podacima. U slučaju da se javljanje permanentno pojavljuje, dajte provjeriti tahografsku karticu.
 greška kartice	Kod obrade umetnute tahografske kartice nastupila je greška. Tahografska kartica nije prihvaćena i ponovo je izbačena.	Kontakte na tahografski kartici očistiti i još jednom umetnuti. Ukoliko se ponovo prikaže javljanje, provjerite, da li će biti druga tahografska kartica pravilno učitana.
 Izbaci karticu	Kod upisivanja podataka na karticu vozača došlo je do greške.	Tokom vađenja kartice obaviće se novi pokušaj komunikacije sa karticom. Ako i ovaj pokušaj ne uspije automatski se pokreće printanje zadnjih za tu karticu sačuvanih aktivnosti.
 posrešan tip kartice	Umetnuta kartica nije tahografska kartica. Kartica nije prihvaćena i ponovo je izbačena.	Molimo stavite važeću tahografsku karticu.



Pikto / Uzrok	Značenje	Mjere
1A1 interna greška	Smetnja u mehanici kartice, na primjer zaključavanje kartice nije zatvoreno.	Tahografsku karticu izvaditi i još jednom staviti.
1A interna greška	- Smetnja na impulsnom izlazu. - DTCO 1381 ima opterećujuću smetnju ili postoji jedna teška vremenska greška. Na primjer nerealno UTC-vrijeme. Tahografska kartica nije prihvaćena i ponovo je izbačena.	Provjeriti spojne vodove ili funkciju priključenog upravljačkog uređaja. Pobrinite se za to, da jedna ovlaštena radionica odmah provjeri tahograf, u suprotnom zamijenite. Molimo pazite na navedeno uputstvo kod pogrešne funkcije tahografa, ➡ <i>vidi stranica 75.</i>



Napomena za upravljanje kao informacija

Pikto / Uzrok	Značenje	Mjere
■ nema podataka!	Meni funkcija se ne može pozvati, jer u otvoru za kartice ... - nije umetnuta vozačka kartica - ili je stavljena kartica kompanije/kontrolna kartica.	Ovo uputstvo se automatski gasi nakon 3 sekunde. Nisu potrebne nikakve mjere.
⌚ UTC korekcija nije moguća!	Meni funkcija se ne može pozvati: - UTC-vrijeme je bilo već korigovano unutar zadnjih 7 dana. - Pokušajte korigovati UTC-vrijeme između 1 minute prije ili poslije ponoći.	
Printanje start ...	Odgovor izabrane funkcije.	
unos pohranjen	Odgovor, da je pohranjen unos DTCO 1381.	



Pikto / Uzrok	Značenje	Mjere
display nije mosuće!	Tako dugo dok traje postupak printanja, ne mogu se prikazati podaci.	Ovo uputstvo se automatski gasi nakon 3 sekunde. Nisu potrebne nikakve mjere.
molimo pričekajte!	Tahografska kartica još nije kompletno pročitana. Nije moguće pozvati meni funkcije.	
📅 kalibracija za dana 18	Slijedeće periodično ispitivanje predstoji, na primjer u 18 dana. Potrebna ispitivanja zbog tehničkih promjena ne mogu biti uzeta u obzir! U kojem danu ovo uputstvo treba da se pojavi, može programirati ovlaštena radionica. ➡ <i>Detalji vidi "Obaveza ispitivanja tahografa" od stranice 93.</i>	
📅1 ističe za dana 15	Aktivirana tahografska kartica je na primjer u 15 dana nevažeća! U kojem danu ovo uputstvo treba da se pojavi, može programirati ovlaštena radionica.	
📅📅1 preuzimanje u danima 7	Slijedeće preuzimanje podataka s kartice vozača, na primjer dopijeva za sedam dana (standardno postavljeno). Termin pojavljivanja ove obavijest može programirati ovlaštena radionica.	

Opis proizvoda

Vrste pogona DTCO 1381

Tahografske kartice

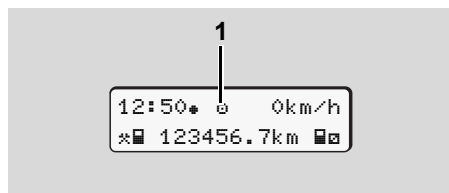
Pohranjeni podaci

Vremenski menadžment

Održavanje i njega

Tehnički podaci

■ Vrste pogona DTCO 1381



(1) Prikaz načina rada

DTCO 1381 raspolaže se četiri načina rada:

- Rad "a"
- Kompanija "b"
- Kontrola "c"
- Kalibracija "T"

Zavisno od toga koja je tahografska kartica stavljena, DTCO 1381 uključuje automatski na slijedeći način rada:

Načini rada		Otvor za kartice-1				
		nema kartice	Vozačka kartica	Kartica kompanije	Kontrolna kartica	Kartica radionice
Otvor za kartice-2	nema kartice	Rad	Rad	Kompanija	Kontrola	Kalibracija
	Vozačka kartica	Rad	Rad	Kompanija	Kontrola	Kalibracija
	Kartica kompanije	Kompanija	Kompanija	Kompanija	Rad	Rad
	Kontrolna kartica	Kontrola	Kontrola	Rad	Kontrola	Rad
	Kartica radionice	Kalibracija	Kalibracija	Rad	Rad	Kalibracija

U ovim stanjima DTCO 1381 koristi samo tahografsku karticu koja je stavljena u otvor za kartice-1.

■ Tahografske kartice

Tahografske kartice koje propisuje zakonodavac dobijate od strane nadležne tvrtke za izdavanje kartice.

► Vozačka kartica

Sa vozačkom karticom vozač se identificira pred DTCO 1381. Vozačka kartica služi za normalnu vožnju i dozvoljava pohranjivanje, prikazivanje, printanje ili (kod samo jedne stavljene vozačke kartice) preuzimanje aktivnosti pod ovim identitetom.

► Kartica kompanije

Kartica kompanije identifikuje kompaniju i opravdava pristup podacima kompanije. Kartica kompanije dozvoljava prikazivanje, printanje ili preuzimanje pohranjenih podataka u masovnoj memoriji kao i u stavljenoj vozačkoj kartici. Ako je potreban (jednom po uređaju) unos zemlje članice koja je izdala dopuštenje i službene oznake u DTCO 1381.

Takođe postoji mogućnost, na daljinski način (remote) preuzeti sistemske podatke sa odgovarajućim flotnim menadžmentom. Kartica kompanije je određena za vlasnika i nosioca vozila.

► Kontrolna kartica

Kontrolna kartica identifikuje službenika kontrolnog organa (npr. Policije) i omogućava pristup masovnoj memoriji. Svi pohranjeni podaci i podaci stavljene vozačke kartice su dostupni. Mogu se pokazati, printati ili se preuzeti preko međusklopa za preuzimanje.

► Kartica radionice

Osobe ovlaštene radionice, koje su ovlaštene za programiranje, kalibraciju, aktiviranje i provjeru itd., dobijaju karticu radionice.

► Zaključati kartice tahografa

Ukoliko DTCO 1381 prihvati stavljenju tahografsku karticu, vađenje se mehanički zaključava. Vađenje tahografske kartice je moguće samo:

- kod stojećeg vozila,
- na zahtjev korisnika,
- nakon pohranjivanja podataka koje su definisane smjernicom na tahografsku karticu.

Automatsko izbacivanje

Ako uređaj DTCO 1381 prepozna smetnju u komunikaciji sa karticom, onda će on postojeće podatke pokušati da prebaci na tahografsku karticu.

Vozač se putem poruke "??c Vađenje kartice" obavještava o smetnji i od njega se zahtjeva da izvadi karticu. Printanje aktivnosti sačuvanih za karticu vozača se obavlja automatski. ➡ *Detalji vidi "Greška u komunikaciji kartice" od stranice 22.*

► Prava na pristup tahografskih kartica

Prava na pristup podataka koji su pohranjeni u masovnoj memoriji DTCO 1381 su zakonski regulirani i aktiviraju se samo sa odgovarajućom tahografskom karticom.

		bez kartice	Vozačka kartica	Kartica kompanije	Kontrolna kartica	Kartica radionice
Printanje	Podaci vozača	X	V	V	V	V
	Podaci vozila	T1	T2	T3	V	V
	Podaci parametara	V	V	V	V	V
Prikazati	Podaci vozača	X	V	V	V	V
	Podaci vozila	T1	T2	T3	V	V
	Podaci parametara	V	V	V	V	V
Iščitavanje	Podaci vozača	X	T2	V	V	V
	Podaci vozila	X	X	T3	V	V
	Podaci parametara	X	X	V	V	V

Podaci vozača = Podaci vozačke kartice

Podaci vozila = Podaci masovne memorije

Podaci parametara = Podaci za prilagođavanje uređaja/kalibracije

V = Prava na pristup bez ograničenja

T1 = Aktivnosti vozača zadnjih 8 dana bez podataka identifikacije vozača

T2 = Identifikacija vozača samo za stavlenu karticu

T3 = Aktivnosti vozača pripadajuće kompanije

X = nije moguća

■ Pohranjeni podaci

► Vozačka kartica

- Podaci za identifikaciju vozača.

Nakon svake upotrebe vozila pohranjeni su slijedeći podaci:

- Korištena vozila
- Aktivnosti vozača, kod normalnog voznog pogona najmanje 28 dana.
- Unosi država
- Nastupjeli događaji / smetnje
- Informacije o kontrolnim aktivnostima
- Specifični uslovi, u kojima se vozilo nalazi na trajektu / vozu ili u statusu izvan dometa.

Ukoliko je kapacitet memorije iscrpljen, DTCO 1381 piše preko starijih podataka.

► Kartica kompanije

- Identifikuje preduzeća i ovlašćen pristup pohranjenim podacima preduzeća.

Kada je riječ o aktivnostima preduzeća pohranjeni su slijedeći podaci:

- Vrsta aktivnosti
 - Prijava / Odjava
 - Preuzimanje podataka sa masovne memorije
 - Preuzimanje podataka sa vozačke kartice
- Vremenski period (od / do), od kojeg se preuzimaju podaci.
- Identifikacija vozila
- Identitet kartice vozača, od kojeg su podaci učitani.

► Masovna memorija

- Tokom perioda od najmanje 365 kalendarskih dana obuhvata i pohranjuje masovna memorija propisane podatke prema VO(EWG) 3821/85 prilog I B.
- Evaluacija aktivnosti obavlja se u intervalima od kalendarske minute, pri čemu tahograf DTCO 1381 procjenjuje najduže povezanu aktivnost po intervalu.

- Tahograf DTCO 1381 može precizno u sekundu memorisati vrijednosti brzine od otprilike 168 sati. Pri tome se vrijednosti registruju u sekundi tačno sa vremenom i datumom.
- Pohranjene vrijednosti brzina sa visokom rezolucijom (jedna minuta prije i jedna minuta poslije nakon izvanrednog kašnjenja) podržavaju analizu kod nesreće.

Ove podatke moguće je učitati pomoću interfejsa za preuzimanje:

- zakonsko preuzimanje 24 sata,
- sa specijalnim softverom za preuzimanje kompl. masovne memorije.

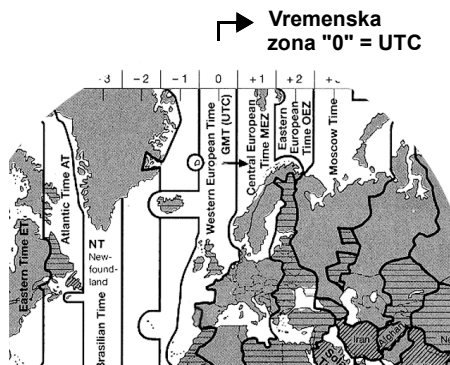
► VDO GeoLoc *

Snimanje podataka o položaju i vozilu moguće je kao opcija.

➡ Vidi "VDO GeoLoc *" od stranice 18.

■ Vremenski menadžment

Početak i završetak svih vremenskih unosa za radno vrijeme, vrijeme pripravnosti, vrijeme upravljanja, vrijeme odmora itd. pohranjuje DTCO 1381 u UTC-vremenu.



8 Vremenske zone u Evropi

UTC-vrijeme odgovara vremenskoj zoni "0" u 24 vremenske zone (-12 ... 0 ... +12) podijeljenoj zemaljskoj kugli.

Vrijeme prikazano na displeju fabrički odgovara u principu UTC-vremenu. Preko menij funkcije možete podesiti lokalno vrijeme.

➡ Vidi "Podesiti lokalno vrijeme" od stranice 68.

Vremenske zone-Offset	Države
00:00 (UTC)	UK / P / IRL / IS
+ 01:00 h	A / B / BIH / CZ / D / DK / E / F / H / HR / I / L / M / N / NL / PL / S / SK / SLO / SRB
+ 02:00 h	BG / CY / EST / FIN / GR / LT / LV / RO / TR / UA
+ 03:00 h	RUS

► Preračun na UTC-vrijeme

UTC-vrijeme = Lokalno vrijeme – (VZO + LJVO)

VZO = Vremenske zone-Offset

LJVO = ljetno vrijeme-Offset

(sa završetkom ljetnog vremena ovaj offset se ukida)

(VZO + LJVO) = podešeni offset u DTCO 1381

Primjer:

Lokalno vrijeme u Njemačkoj = 15:30 sati (ljetno vrijeme)

UTC-vrijeme = Lokalno vrijeme – (VZO + LJVO)

= 15:30 sati – (01:00 h + 01:00 h)

UTC-vrijeme = 13:30 sati

■ Održavanje i njega

► DTCO 1381 čistiti

Čistite kućište, displej kao i funkcijske tipke sa lagano vlažnom krpom ili sa krpom za čišćenje od mikrovlakana.



Ne koristite ribajuća sredstva za čišćenje i sredstva za razrjeđivanje kao otapalo ili benzin.

► Obaveza ispitivanja tahografa

Preventivni radovi na održavanju nisu potrebni za DTCO 1381. Najmanje svake dvije godine potrebno je provjeriti pravilan način rada DTCO 1381 od strane ovlaštene radionice.

Naknadna ispitivanja su moguća kada ...

- su slijedile promjene na voziku, na primjer prijenosni odnos vozila ili obim gume,
- izvršen je popravak DTCO 1381,
- promijeni se službena registraciona oznaka vozila,
- UTC-vrijeme odstupa više od 20 minuta.



Osigurajte da instalacijska naljepnica kod svakog naknadnog ispitivanja bude obnovljen i sadrži propisane podatke.

► Ponašanje kod popravka / Zamjena DTCO 1381

Ovlaštene radionice mogu preuzeti podatke sa DTCO 1381 i predati odgovarajućoj kompaniji.

Ukoliko preuzimanje pohranjenih podataka nije moguće na osnovu kvara, radionice trebaju kompaniji o tome izdati uvjerenje o tome.



Arhivirajte podatke ili pažljivo sačuvajte uvjerenje zbog moguće kontrole.

► Odlaganje komponenti



Molimo da odložite DTCO 1381 sa pripadajućim sistemskim komponentama prema smjernicama o odlaganju EU-kontrolnih uređaja dotične zemlje članice.

■ Tehnički podaci

► DTCO 1381

Krajnja vrijednost mjernog područja	220 km/h (prema prilogu I B) 250 km/h (za druga korišćenja vozila)
LC-displej	2 reda sa po 16 znakova
Temperatura	Rad: -25 do 70 °C Rad ADR: -25 do 65 °C Skladište: -20 do 75 °C
Napon	24 ili 12 Volt-DC
Težina	600 (+/- 50g)
Potrošnja struje	Standby: kod rada: max. 30 mA (12 V) max. 5,0 A (12 V) max. 20 mA (24 V) max. 4,2 A (24 V)
EMV / EMC	ECE R10
Termalni printer	Veličina znakova: 2,1 x 1,5 mm Širina printanja: 24 znaka/red Brzina: oko 15 - 30 mm/sec. Ispis dijagrama
Način zaštite	IP 54
Moguća posebna oprema	• ADR-varijanta • Zaslona, osvijetljenje displeja i tipki prema zahtjevu klijenta • Automatsko podešavanje aktivnosti nakon paljenja uključeno/isključeno • Ispis i preuzimanje v- / n-profila, status-ulaz D1/D2 • VDO Counter / VDO GeoLoc

► Papirna rola

Uslovi okruženja	Temperatura: -25 do 70 °C
Dimenzije	Promjer: oko 27,5 mm Širina: 56,5 mm Dužina: oko 8 m
Broj narudžbe:	1381.90030300 Originalne rezervne papirne role možete dobiti kod nadležnog centra za prodaju i servis.

Molimo obratite pažnju

Koristite (naručite) samo papirne role (originalni VDO papir za printere) na kojima je vidljiv tip tahografa (DTCO 1381) sa ispitnom oznakom "84" i važeći znak dopuštenosti "174" ili "189".

Piktogrami i primjeri printanja

Pregled pikograma

Oznake država

Primjeri printanja

Objašnjenja o primjerima printanja

Svrha sloga podataka kod događaja ili smetnji

■ Pregled pikograma

Načini rada	
🏠	Kompanija
🔍	Kontrola
⚙️	Rad
📏	Kalibracija
📅	Stanje izrade

Osobe	
🏠	Kompanija
🔍	Kontrolor
🚗	Vozač
👤	Radionica / Mjesto ispitivanja
🏭	Proizvođač

Aktivnosti	
🕒	Vrijeme pripravnosti
⚙️	Vrijeme upravljanja
⏸️	Vrijeme pauze i vrijeme odmora
⌚	Ostala radna vremena
⏸️	Važeći prekid
❓	Nepoznat

Uređaj / Funkcije	
1	Otvor za kartice-1; vozač-1
2	Otvor za kartice-2; vozač-2
📄	Tahografska kartica (pročitana)
—	Tahografska kartica stavljena; važni podaci pročitani
🔌	Sati
🖨️	Printer / Printanje
🚪	Ulaz
📺	Displej
📶	Evidencija vozila je uključena (VDO GeoLoc *)
📄	Licencni kod
📶	Eksterno pohranjivanje Preuzeti podatke (kopirati)
📶	Prenos podataka u toku
📶	Senzor
🚗	Vozilo / Jedinica vozila / DTCO 1381
🔌	Veličina guma
⚡	Snabdijevanje naponom
🚗	Daljinsko upravljanje

Razno	
!	Događaj
×	Smetnja
🚧	Napomena za upravljanje / Upozorenja o radnom vremenu
🕒	Početak smjene
+	Mjesto
🔒	Sigurnost
➡️	Brzina
🕒	Vrijeme
Σ	Ukupno / Sažetak
🕒	Kraj smjene
📝	Ručni unos djelatnosti vozača

Specifični uslovi	
OUT	Kontrolni uređaj nije potreban
🚧	Boravak na trajektu ili vozu

Kvalifikatori	
24h	Dnevno
I	Sedmično
II	Dvije sedmice
+	Od ili do



► Piktogram-kombinacije

Razno	
	Mjesto kontrole
	Vrijeme početka
	Vrijeme završetka
	Start "izvan područja rada" (out of scope): Kontrolni uređaj nije potreban
	Kraj "izvan područja rada" (out of scope)
	Mjesto kod početka radnog dana (početak smjene)
	Mjesto kod završetka radnog dana (završetak smjene)
	Od vozila
	Printanje vozačke kartice
	Printanje vozila / DTCO 1381
	Ulaz vozila / DTCO 1381
	Prikaz vozačke kartice
	Prikazivanje vozila / DTCO 1381
	Lokalno vrijeme
	Lokalno vrijeme preduzeća
	UTC Korekcija
	DTCO verzija

Kartice

	Vozačka kartica
	Kartica kompanije
	Kontrolna kartica
	Kartica radionice
	nema kartice

Upravljanje

	Tim
	Suma vremena upravljanja duple sedmice

Printanja

	Dnevne aktivnosti vozača (dan) sa vozačke kartice
	Događaji i smetnje sa vozačke kartice
	Dnevne aktivnosti vozača (dan) sa DTCO 1381
	Događaji i smetnje sa DTCO 1381
	Prekoračenja brzine
	Tehnički podaci
	Aktivnosti vozača

	Vremenski periodi uključenosti daljinskog upravljača
	v-Dijagram
	Status D1/D2 dijagram *
	Profili brzine *
	Profili okretnih frekvencija *
	Informacije o senzoru
	Sigurnosne informacije

Prikazati

	Dnevne aktivnosti vozača (dan) sa vozačke kartice
	Događaji i smetnje sa vozačke kartice
	Dnevne aktivnosti vozača (dan) od vozila / DTCO 1381
	Događaji i smetnje od vozila / DTCO 1381
	Prekoračenja brzine
	Tehnički podaci
	Kompanija

Događaj	
!	Stavljanje nevažeće tahografske kartice
!	Vrijeme preklapanja
!	Stavljanje vozačke kartice za vrijeme vožnje
>>	Prekoračenje brzine
!	Smetnje u komunikaciji sa senzorom
!	Podešavanje vremena (od strane radionice)
!	Konflikt kartica
!	Vožnja bez važeće vozačke kartice
!	Zadnji postupak kartice nije ispravno zaključen
!	Prekoračenje snabdijevanja strujom
!	Povrede sigurnosti
>	Kontrola prekoračenja brzine
!	Konflikt u kretanju vozila

Smetnje

×	Pogrešna funkcija kartice
×	Smetnja prikaza
×	Smetnja u printanju

×	Interna smetnja DTCO 1381
×	Smetnje kod preuzimanja
×	Smetnja senzora

Upozorenja vremena vožnje

	Pauza!
--	--------

Ručni postupak unošenja

	Unos "Aktivnosti"
?	Unos "Nepoznata aktivnost"
	Unos "Mjesto" kod kraja smjene
	Unos "Mjesto" kod završetak smjene

Napomene za upravljanje

	Unos pogrešan
	Pristup meniju nije moguć
	Molimo unos
	Printanje nije moguće
	Nema papira
	Printanje se odlaže
	Neispravna kartica
	Izbaci karticu

	Pogrešna kartica
	Izbacivanje nije moguće
	Zakašnjeli postupak
	Zapisivanje nekonzistentno
	Smetnja uređaja
	Nevažeća u danima: ...
	Kalibracija u danima: ...
	Preuzimanje podataka kartice vozača u dane ...

VDO Counter *

	Preostalo vrijeme vožnje
	Početak sljedećeg vremena vožnje
	Buduće vrijeme vožnje
	Preostalo vrijeme pauza/odmora
	Preostalo vrijeme do početka dnevno, nedjeljnog vremena za odmor

■ Oznake država

Dodjela vrijednosti	
A	Austrija
AL	Albanija
AND	Andora
ARM	Armenija
AZ	Azerbejdžan
B	Belgija
BG	Bugarska
BIH	Bosna i Hercegovina
BY	Bjelorusija
CH	Švicarska
CY	Cipar
CZ	Češka Republika
D	Njemačka
DK	Danska
E	Španija ¹⁾
EC	Evropska Zajednica
EST	Estonija
EUR	Ostala Evropa
F	Francuska
FIN	Finska

FL	Lihtenštajn
FR/FO	Farska ostrva
GE	Gruzija
GR	Grčka
H	Mađarska
HR	Hrvatska
I	Italija
IRL	Irska
IS	Island
KZ	Kazahstan
L	Luksemburg
LT	Litvanija
LV	Letonija
M	Malta
MC	Monako
MD	Republika Moldavija
MK	Makedonija
MNE	Crna Gora
N	Norveška
NL	Nizozemska
P	Portugal
PL	Poljska

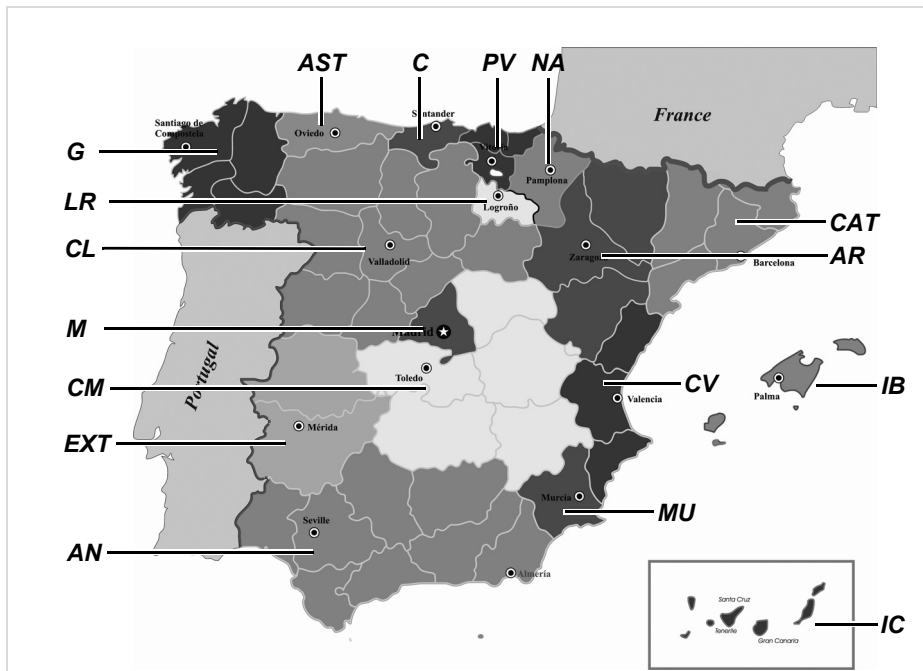
RO	Rumunija
RSM	San Marino
RUS	Ruska Federacija
S	Švedska
SK	Slovačka
SLO	Slovenija
SRB	Srbija
TM	Turkmenistan
TR	Turska
UA	Ukrajina
UK	Ujedinjeno Kraljevstvo, Alderney, Guernsey, Jersey, Isle of Man, Gibraltar
UZ	Uzbekistan
V	Grad Vatikan
WLD	Ostali svijet

¹⁾ ➡ Vidi "Oznaka regije" od stranice 100.

► Oznaka regije

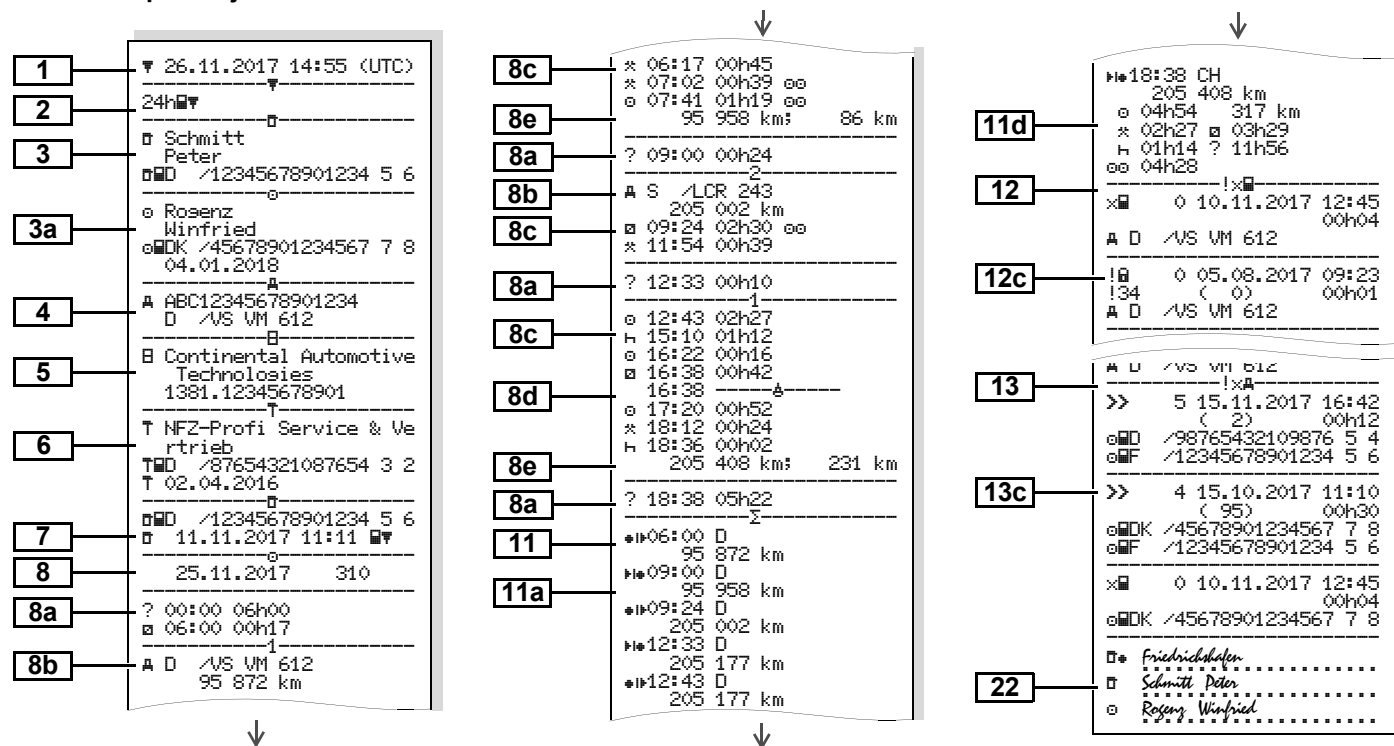
Dodjela vrijednosti – Španija

AN	Andaluzija
AR	Aragonija
AST	Asturija
C	Kantabrija
CAT	Katalonija
CL	Kastilien-León
CM	Kastilien-La Mancha
CV	Valensija
EXT	Extremadura
G	Galicija
IB	Balearska ostrva
IC	Kanarska ostrva
LR	La Rioja
M	Madrid
MU	Murcia
NA	Navarra
PV	Baskija



■ Primjeri printanja

► Dnevno printanje vozačke kartice



Posebности kod "Dnevnog printanja vozačke kartice"

► Događaji / Smetnje vozačke kartice

8f

12345678901234 5 6
11.11.2017 11:11
25.11.2017 310
-----? !oo ?-----
00:00 06h00
06:00 00h17
1

8g

A D /VS VM 612
95 872 km
* 06:17 00h45
* 07:02 00h39 oo
o 07:41
-----km-----km
06:00 D
95 872 km
o 00h00 km

8h

25.11.2017 310
-----OUT-----
1
A D /VS VM 612
95 872 km
H 00:00 07h02
* 07:02 00h39

1

2

3

3a

4

12a

12c

11.11.2017 11:11 (UTC)
!x
Schmitt Peter
12345678901234 5 6
Rosenz Winfried
DK /45678901234567 7 8
04.01.2018
ABC12345678901234
D /VS VM 612
! 04.04.2017 02:14
06h03
A S /LCR 243
! 04.11.2017 18:12
00h01
A D /VS VM 612
! 10.02.2017 08:12
00h05
A D /S VD 432
! 12.12.2016 10:15
00h10
A D /VS VM 612
! 10.05.2017 08:45
00h01
A D /VS VM 612

12c

12b

12c

22

05.08.2017 09:23
122 00h01
A D /VS VM 612
17.04.2017 16:04
111 01h02
A D /VS VM 612
x 10.11.2017 12:45
00h04
A D /VS VM 612
x 11.02.2017 18:02
00h03
A D /VS VM 612
x 20.12.2016 01:54
00h04
A D /S VD 432
Ulm
Schmitt Peter
Rosenz Winfried

► Dnevno printanje od vozila

1	▼ 27.11.2017 16:55 (UTC)
2	24hA▼
3	□ Schmitt Peter □ID /12345678901234 5 6
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
5	□ Continental Automotive Technologies 1381.12345678901
6	T NFZ-Profi Service & Ve rtrieb TID /87654321087654 3 2 T 02.04.2016
7	□ID /12345678901234 5 6 □ 11.11.2017 11:11 ▼
9	25.11.2017
10	95 872 - 96 284 km
10a	□ 95 872 km h 00:00 06h17 0 km
10b	□ Rosenz Winfried □DK /45678901234567 7 8 04.01.2018
10c	A+S /LCR 243 24.11.2017 18:54
10d	95 872 km M

10e	* 06:17 00h45 * 07:02 00h39 00 0 07:41 01h19 00 95 958 km: 86 km
10g	□ 95 958 km
10a	* 09:00 00h05 95 958 km: 0 km
10b	□ Mustermann Heinz-Dieter □F /12345678901234 5 6 16.06.2017
10c	A+D /M MS 680 24.11.2015 18:54
10d	95 958 km
10f	* 09:05 00h25 0 09:30 02h55 0 12:25 01h18 12:25 00h03
10e	* 13:46 00h02 00 0 13:48 00h45 00 * 14:33 00h35 00 h 15:08 01h02 00 96 206 km: 248 km
10g	□ 96 206 km h 16:10 00h20 0 km 96 206 km: 0 km
	□ Anton Max □A /56789567895678 9 5 25.10.2017

10a	A+D /VS VM 612 25.11.2017 16:30 96 206 km 0 16:30 00h56 * 17:26 01h11 96 274 km: 68 km
10a	□ 96 274 km * 18:37 00h23 0 19:00 00h21 h 19:21 04h39 96 284 km: 10 km
10h	2
10a	□ 95 872 km h 00:00 07h02 h 00:00 07h02
11	Σ
11b	1e □ 00h21 10 km * 00h28 00h00 h 11h16
11c	2e □ * 00h00 12h16 h 07h02
11e	□ Rosenz Winfried □DK /45678901234567 7 8 h 09:00 D 95 958 km 0 01h19 86 km * 01h24 00h00 h 00h00 00 01h58

↓

13 !xA
!e 1 25.11.2017 19:01
(1) 00:20
■---

13c >> 5 15.11.2017 16:42
(2) 00h12
e /98765432109876 5 4
e /12345678901234 5 6

x 0 10.11.2017 12:45
00h04
e /45678901234567 7 8

---iRv---
e+ 17.11.2017 14:34
+e 17.11.2017 15:29

◆ Linden
■ Schmitt Peter
e+
+e
e

Posebности kod "Dnevno printanje od vozila"

↓

10i 1
---OUT---
e Rosenz
Winfried
e /45678901234567 7 8
04.01.2018
A+S /LCR 243

► Događaji / Smetnje vozila

1 ▼ 24.10.2017 16:07 (UTC)
▼

2 !xA▼
▼

3 ■ Schmitt
Peter
e /12345678901234 5 6
---A---

4 A ABC12345678901234
D /VS VM 612
---!A---

13a ! 0 10.08.2017 08:12
(0) 00h01
e /12345678901234 5 6
e /12345678901234 5 6

13c ! 0 10.08.2017 08:20
(0) 00h03
e /12345678901234 5 6
e /12345678901234 5 6

!e 1 15.10.2017 07:02
(1) 00h54
■---

!e 2 15.10.2017 07:02
(1) 00h54
■---

!e 3 15.03.2016 07:56
(1) 00h01
e /12345678901234 5 6
e /22335578901234 1 2

>> 4 15.10.2017 11:10
(95) 00h30
e /45678901234567 7 8
e /12345678901234 5 6

↓

↓

! 0 17.04.2017 16:04
117 (0) 01h02
e /45678901234567 7 8
e /12345678901234 5 6
T /54321987654321 9 8

! 0 05.08.2017 09:23
122 (0) 00h01
e /45678901234567 7 8
---xA---

13b x 0 10.08.2017 07:00
00h02
e /12341234123412 3 4

13c x 0 05.05.2016 07:15
00h14
e /12345678901234 5 6
e /12345678901234 5 6

x 6 05.05.2016 07:15
00h14
e /12345678901234 5 6
e /12345678901234 5 6

x 0 12.09.2017 21:00
00h01
■---

x 0 02.06.2017 21:00
00h30
e /12341234123412 3 4

22 ◆ Linden
■ Schmitt Peter
e
e

► Prekoračenja brzine

1	▼ 24.10.2017 14:50 (UTC)
2	>>▼ 90 km/h
3	○ Mustermann Heinz-Dieter ○MF /12345678901234 5 6 16.06.2017
4	▲ ABC12345678901234 D /VS VM 612 >>>
19	>>13.03.2017 14:15 >>>17.04.2017 17:44 (7) >>>T
20	>>>24.05.2016 14:02 00h06 98 km/h 92 km/h (1) ○ Förster Thomas ○MD /98765432109876 5 4 >>>(365)
20a	>>>15.10.2017 11:10 00h30 98 km/h 95 km/h (95) ○ Rosenz Winfried ○MDK /45678901234567 7 8
20b	○BGR /45678901234567 7 8 >>>(10)
20c	>>>16.05.2017 17:10 00h15 94 km/h 92 km/h (12) ○ Mustermann Heinz-Dieter ○MF /12345678901234 5 6
22	○* ○ ○ Mustermann Heinz

► Tehnički podaci

1	▼ 25.10.2017 14:50 (UTC)
2	TeV
3	⚠ Spedition Mustermüller 000 /12341234123412 3 4 ○ Mustermann Heinz-Dieter 00F /12345678901234 5 6 16.06.2017
3a	
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
14	B Continental Automotive Technologies H.-Hertz-Str.45 78052 VS-Villinsen 1381.12345678901234567 ei-84 12345678 2017 V xxxx 17.04.2017
15	L 87654321 ei-175 08.03.2016
16	
16a	T Fa. Mustermann & NFZ- Hersteller Schillerstr. 10 Muster Kirchen TMD /45678901234567 8 9 21.01.2017
16b	T 08.03.2016 (1) A ABC12345678901234

↓
 ??????????
 W 8 000 Imp/km
 k 8 000 Imp/km
 l 3 050 mm
 ● 315/70/R22.5
 > 90 km/h
 0 - km

17 ! 08.03.2016 14:00
 08.03.2016 15:00
 17a T Fa. Mustermann & NFZ-
 Hersteller
 Schillerstr. 10 Muster
 kirchen
 TID /45678901234567 8 9
 21.01.2015

! 28.08.2016 13:00
 28.08.2016 13:26
 T Kienzle ARGO GMBH
 Bismarckstr. 19 Berlin
 -Stealit-
 TID /89012345678901 5 6
 19.10.2015

18 ! 18.10.2017 06:34
 x 30.09.2017 18:15
 -B ATTACHMENT-

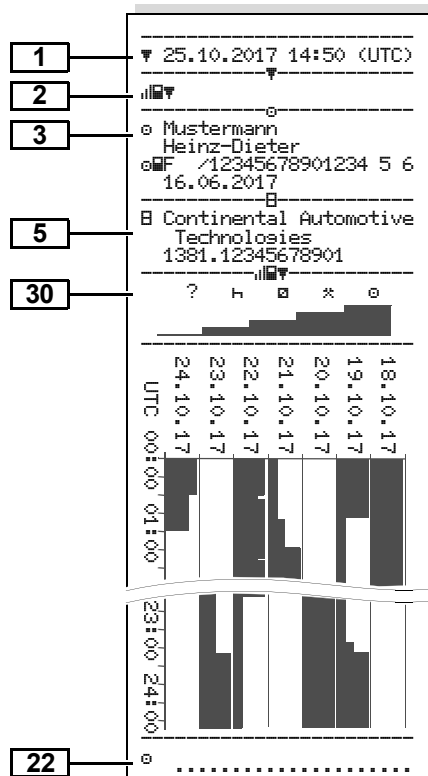
26 SWUM
 V xxx.xx

27 CAN: 1
 Source: speed
 Gain: 0.00390625
 Factor: 0.926

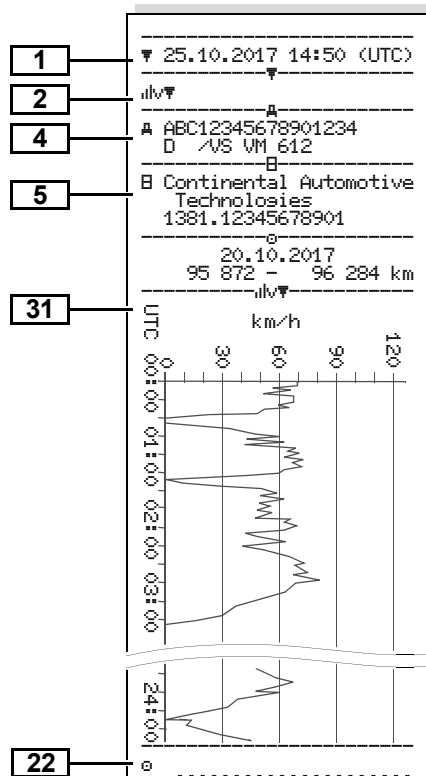
28 CR(EU) No.1266/2009: XX

29 Seal: ???????

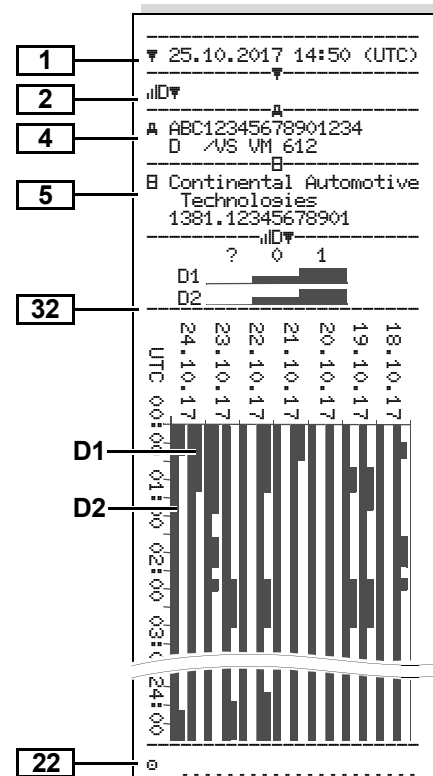
► Aktivnosti vozača



► v-Dijagram



► Status D1/D2 dijagram *



► Profili brzine *

1	▼ 27.11.2017 17:05 (UTC)
2	2x▼
3	▲ Spedition Mustermüller ▲ /12341234123412 3 4
4	▲ ABC12345678901234 D /VS VM 612
	○ 25.11.2017 00:00 25.11.2017 06:17 km/h
23	112 <=v< 221 00h00
	○ Mustermann Heinz-Dieter 25.11.2017 18:37 26.11.2017 00:00
	km/h
24	0 <=v< 1 05h02 1 <=v< 10 00h01 10 <=v< 16 00h02 16 <=v< 24 00h04 24 <=v< 32 00h05 32 <=v< 40 00h05 40 <=v< 48 00h04 48 <=v< 56 00h00 56 <=v< 64 00h00 64 <=v< 72 00h00 72 <=v< 80 00h00 80 <=v< 88 00h00 88 <=v< 96 00h00 96 <=v< 104 00h00 104 <=v< 112 00h00 112 <=v< 221 00h00
22	○

► Profili broja okretaja motora *

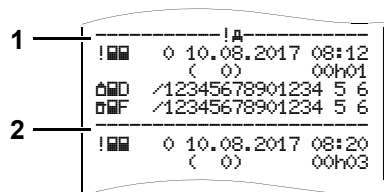
1	▼ 27.11.2017 17:05 (UTC)
2	2x▼
3	▲ Spedition Mustermüller ▲ /12341234123412 3 4
4	▲ ABC12345678901234 D /VS VM 612
	○ 25.11.2017 00:00 25.11.2017 06:17 rpm
23	3281 <=n< × 00h00
	○ Mustermann Heinz-Dieter 25.11.2017 18:37 26.11.2017 00:00
	rpm
25	0 <=n< 1 05h02 1 <=n< 234 00h00 234 <=n< 469 00h00 469 <=n< 703 00h00 703 <=n< 938 00h00 938 <=n< 1172 00h00 1172 <=n< 1406 00h03 1406 <=n< 1641 00h03 1641 <=n< 1875 00h04 1875 <=n< 2109 00h09 2109 <=n< 2344 00h02 2344 <=n< 2578 00h00 2578 <=n< 2812 00h00 2812 <=n< 3047 00h00 3047 <=n< 3281 00h00 3281 <=n< × 00h00
22	○

► Ispis u lokalnom vremenu

33	!!! No local printout!!!
34	○+ 25.11.2017 01:00 ○+ 26.11.2017 01:00 UTC +01h00
35	▼ 26.11.2017 15:55 (LOC)
36	24h▼
	○ Rosenz Winfried ○ /45678901234567 8 04.01.2018
	▲ ABC12345678901234 D /VS VM 612
	○ Continental Automotive Technologies 1381.12345678901
	↑ NFZ-Profi Service & Ve rtrieb
	↑ /87654321087654 3 2 ↑ 02.04.2016
	○ /12345678901234 5 6 ○ 11.11.2017 12:11 ▼

■ Objašnjenja o primjerima printanja

 Printanje se po želji može označiti sa logom od firme.



Svako printanje se sastoji od slaganja različitih podatkovnih blokova, koji su identifikovani sa oznakom bloka (1).

Podatkovni blok sadrži jedan ili više slogova podataka, koji su identifikovani sa oznakom sloga podataka (2).

Neposredno nakon oznake bloka ne printa se oznaka sloga podataka!

► Legenda podatkovnih blokova

1	Datum i vrijeme printanja u UTC-vremenu
2	Vrsta printanja: 24h = Dnevno printanje vozačke kartice !x = Događaji / Smetnje vozačke kartice 24hA = Dnevno printanje od DTCO 1381 !xA = Događaji / smetnje sa DTCO 1381 >> = Prekoračenja brzine Podešena vrijednost zakonski odobrene maksimalne brzine dodatno se štampa. Te = Tehnički podaci a = Aktivnosti vozača v = v-Dijagram Optimalna printanja: a = Status D1/D2 dijagram * %v = Profili brzine * %n = Profili okretnih frekvencija *

3	Podaci o vlasniku kartice stavljene tahografske kartice: K = Kontrolor V = Vozač P = Poduzetnik R = Radionica / Mjesto ispitivanja • Prezime • Ime • Oznaka kartice • Kartica važi do ... Kod tahografskih kartica koje nisu vezane za osobe, umjesto imena printa se ime kontrolnog mjesta, kompanije ili radionice.
3a	Podaci o vlasniku kartice dalje tahografske kartice
4	Oznaka vozila: • Identifikacioni broj vozila • Dozvoljena zemlja članica i registraciona oznaka
5	Oznaka tahografa: • Proizvođač tahografa • Broj dijela tahografa DTCO 1381



6	Zadnje kalibracija tahografa: • Naziv radionice • Oznaka kartice radionice • Datum kalibracije
7	Zadnja kontrola: • Oznaka kontrolne kartice • Datum, vrijeme i vrsta kontrole  = Preuzimanje sa vozačke kartice  = Preuzimanje sa DTCO 1381  = Printati  = Prikazati
8	Lista svih aktivnosti vozača u redoslijedu nastupanja: • Kalendarski dan printanja i brojač prisutnosti (broj dana, na kojima je kartica korištena.)
8a	? = Vremenski period, kartica nije stavljena: • Ručno unešena djelatnost nakon stavljanja vozačke kartice sa piktogramom, početak i trajanje.

8b	Stavljanje vozačke kartice u mjesto za stavljanje (otvor za kartice-1 ili otvor za kartice-2): • Dozvoljena zemlja članica i registraciona oznaka vozila • Stanje kilometara kod stavljanja kartice
8c	Aktivnosti vozačke kartice: • Početak i trajanje kao i status upravljanja vozilom  = Timski rad
8d	Specifični uslovi: • Vrijeme unošenja i piktogram, u primjeru: Trajekt ili voz
8e	Vađenje vozačke kartice: • Stanje kilometara i pređeni put od zadnjeg stavljanja.
8f	Pozor: Inkonzistencija u zapisivanju podataka moguća, jer je ovaj dan na tahografskoj kartici dvostruko pohranjen.
8g	Aktivnost nije zaključena: • Kod printanja sa stavljenom vozačkom karticom trajanje aktivnosti i dnevni sažeci mogu biti nepotpuni.

8h	Specifični uslov "izvan područja rada" je bio uključen na početku dana.
9	Početak listanja svih aktivnosti vozača u DTCO 1381: • Kalendarski dan ispisa • Stanje kilometara u 00:00 sati i 23:59 sati
10	Hronologija svih aktivnosti od otvora za kartice-1
10a	Vremenski period, u kojem vozačka kartica nije stavljena u otvor za kartice-1: • Stanje kilometara na početku vremenskog perioda • Podešena aktivnost/i u ovom vremenskom periodu • Stanje kilometara na kraju vremenskog perioda i pređeni put
10b	Stavljanje vozačke kartice: • Prezime vozača • Ime vozača • Oznaka kartice • Kartica važi do ...

10c	- Dozvoljena zemlja članica i registraciona oznaka prethodnog vozila - Datum i vrijeme vađenja kartice iz prethodnog vozila
10d	- Stanje kilometara kod stavljanja vozačke kartice - M = Nije izvršeno ručno unošenje.
10e	Liste aktivnosti: - Piktogram aktivnosti, početak i trajanje kao i status upravljanja vozilom ☐☐ = Timski rad
10f	Unošenje specifičnih uslova: - Vrijeme unosa i piktogram uslova ♠ = Trajektna vožnja ili vožnja vozom - OUT♠ = Početak (kontrolni uređaj nije potreban) ♠OUT = Kraj
10g	Vađenje vozačke kartice: Stanje kilometara i pređeni put
10h	Hronologija svih aktivnosti od otvora za kartice-2

10i	Specifični uslov "izvan područja rada" je bio uključen na početku dana.
11	Dnevni sažetak
11a	Unešena mjesta: ♠♠ = Početak-vrijeme sa državom i eventualno regijom ♠♠ = Završetak-vrijeme sa državom i eventualno regijom - Stanje kilometara vozila
11b	Sažetak vremenskih odlomaka bez vozačke kartice u otvoru za kartice-1: - Unešena mjesta u hronološkom redoslijedu (u primjeru nema unosa) - Ukupne aktivnosti otvora za kartice-1
11c	Sažetak vremenskih odlomaka "bez vozačke kartice" u otvoru za kartice-2: - Unešena mjesta u hronološkom redoslijedu (u primjeru nema unosa) - Ukupne aktivnosti otvora za kartice-2

11d	Dnevni sažetak "Ukupne vrijednosti aktivnosti" sa vozačke kartice: - Ukupno vrijeme upravljanja i pređeni put - Ukupno radno vrijeme i vrijeme pripravnosti - Ukupno vrijeme odmora i nepoznato vrijeme - Ukupon vrijeme timskih djelatnosti
11e	Sažetak aktivnosti, raspoređene hronološki prema vozaču (po vozaču, kumulativno za oba otvora za kartice): - Prezime, ime, oznaka kartice vozača ♠♠ = Početak-vrijeme sa državom i eventualno regijom ♠♠ = Završetak-vrijeme sa državom i eventualno regijom - Aktivnosti ovog vozača: ukupno vrijeme upravljanja i pređeni put, ukupno radno vrijeme i ukupno vrijeme pripravnosti, ukupno vrijeme odmora ukupno vrijeme timskih djelatnosti.



12	Lista zadnjih pet pohranjenih događaja ili smetnji na vozačkoj kartici.
12a	Lista svih pohranjenih događaja na vozačkoj kartici raspoređena prema vrsti greške i datumu.
12b	Lista svih pohranjenih smetnji na vozačkoj kartici raspoređena prema vrsti greške i datumu.
12c	Slog podataka događaja ili smetnje. Red 1: - Piktogram događaja ili smetnje. - Datum i početak Red 2: - Događaji, koji podliježu povredama sigurnosti, dešifruju se preko dodatnog kodiranja. ➡ Vidi "Svrha sloga podataka kod događaja ili smetnji" od stranice 115. - Trajanje događaja ili smetnje.

	Red 3: Dozvoljena zemlja članica i registraciona oznaka vozila, u kojem su događaji ili smetnje nastupjeli.
13	Lista zadnjih pet pohranjenih ili još aktivnih događaja/smetnji od DTCO 1381.
13a	Lista svih zapisanih ili događaja u toku DTCO 1381.
13b	Lista svih zapisanih ili smetnji u toku DTCO 1381.
13c	Slog podataka događaja ili smetnje. Red 1: - Piktogram događaja ili smetnje. - Kodiranje svrhe sloga podataka. ➡ Vidi "Svrha sloga podataka kod događaja ili smetnji" od stranice 115. - Datum i početak

	Red 2: - Događaji, koji podliježu povredama sigurnosti, dešifruju se preko dodatnog kodiranja. ➡ Vidi "Kodiranje radi bližeg opisa" od stranice 117. - Broj sličnih događaja ovog dana ➡ Vidi "Broj sličnih događaja" od stranice 116. - Trajanje događaja ili smetnje. Red 3: - Oznaka vozačke kartice (maksimalno četiri unosa) koja je stavljena na početku ili na kraju događaja ili smetnje. "■----" pojavljuje, kada nema vozačke kartice.
14	Oznaka tahografa: - Proizvođač tahografa - Adresa proizvođača tahografa - Broj dijela - Broj dozvole konstrukcije - Serijski broj - Godina proizvodnje - Verzija i instalacioni datum pogonskog softvera

15	Oznaka senzora: • Serijski broj • Broj dozvole konstrukcije • Datum prve ugradnje (prvo spajanje sa DTCO 1381)
16	Podaci o kalibraciji
16a	Lista podataka o kalibraciji (u slogovima podataka): • Naziv i adresa radionice • Oznaka kartice radionice • Kartica radionice važi do ...
16b	• Datum i svrha kalibracije: 1 = Aktiviranje, zapisivanje poznatih podataka kalibracije u vrijeme aktivacije 2 = Prva ugradnja; prvi podaci kalibracije nakon aktiviranja DTCO 1381 3 = Ugradnja nakon popravka – zamjenski uređaj; prvi podaci kalibracije u trenutnom vozilu 4 = Redovno naknadno ispitivanje; podaci kalibracije naknadnog ispitivanja 5 = Unos registarske oznake od strane poduzetnika 6 = Isključenje IMS

	• Identifikacioni broj vozila • Dozvoljena zemlja članica i registraciona oznaka • ∞ = Putni broj okretaja vozila • k = Postavljena konstanta u DTCO 1381 za izjednačavanje brzine • 1 = Stvarni obim guma • $\bullet$ = Veličina guma • $\succ$ = Zakonski dozvoljena maksimalna brzina • Staro i novo stanje kilometara
17	Vremenske postavke
17a	Lista svih raspoloživih podataka o vremenskoj postavci: • Datum i vrijeme, staro • Datum i vrijeme, promijenjeno • Naziv radionice, koja je postavila vrijeme • Adresa radionice • Oznaka kartice radionice • Kartica radionice važi do ... Napomena: U 2. slogu podataka je vidljivo, da je podešeno UTC-vrijeme korigovano od strane ovlaštene radionice.

18	Aktuelni zapisani događaj i aktuelna smetnja: • ! = zadnji događaj, datum i vrijeme • $\times$ = zadnja smetnja, datum i vrijeme
19	Informacije kod kontrole "Prekoračenja brzine": • Datum i vrijeme zadnje kontrole • Datum i vrijeme prvog prekoračenja brzine od zadnje kontrole kao i broj daljih prekoračenja.
20	Prvo prekoračenje brzine nakon zadnje kalibracije.
20a	5 najtežih prekoračenja brzine zadnjih 365 dana.
20b	Zadnjih 10 zapisanih prekoračenja brzine. Pri tome se po danu pohranjuje najteže prekoračenje brzine.



20c	Unosi kod prekoračenja brzine (hronološki raspoređeno prema najvećoj -brzini): • Datum, vrijeme i trajanje prekoračenja • Najveća i -brzina prekoračenja, broj sličnih događaja tog dana • Prezime vozača • Ime vozača • Oznaka kartice vozača Napomena: Kada u jednom bloku ne postoji slog podataka za prekoračenje brzine, pojavljuje se "→----".
21	Vremenski periodi uključenosti daljinskog upravljača: • →+ = vrijeme početka • +→ = vrijeme završetka Napomena: Snimanje se obavlja odvojeno za vozača-1 i vozača-2. Na printanju se prikazuju vremena oba vozača, iako su isti.

22	Rukom zapisani podaci: • →+ = Mjesto kontrole • → = Potpis kontrolora • →+ = Vrijeme početka • +→ = Vrijeme završetka • → = Potpis vozača
23	Podaci o vlasniku kartice zapisanog profila: • Prezime vozača • Ime vozača • Oznaka kartice
	Napomena: Slijedeći podaci o vlasniku kartice znače: nema vozačke kartice u otvoru za kartice-1. • Početak zapisivanja profila sa datumom i vremenom • Završetak zapisivanja profila sa datumom i vremenom Novi profili se stvaraju: • Stavljanjem / vađenjem tahografske kartice u otvor za kartice-1, • Zamjenom dana, • Ispravkom UTC-vremena, • Prekidom napona.

24	Zapisivanje profila brzine: • Lista definisanih područja brzine i vremenskog perioda u ovom području • Područje: $0 \leq v < 1$ = Mirovanje vozila Profil brzine je podijeljen u 16 zona. Pojedinačna područja se mogu individualno podesiti kod instalacije.
25	Zapisivanje profila okretne frekvencije: • Lista definisanih područja brzine i vremenskog perioda u ovom području • Područje: $0 \leq n < 1$ = Motor isključen • Područje: $3281 \leq n < x$ = beskonačno Profil okretne brzine je podijeljen u 16 zona. Pojedinačna područja se mogu individualno podesiti kod instalacije.
26	Podaci od proizvođača: • Broj verzije od Software Upgrade Moduls (SWUM)

27	Konfiguracija "nezavisnih signala kretanja" • CAN: Podatkovni bus vozila 1 ili 2 • Source: Izvor signala; speed = ABS / wheel = Broj okretaja točka / odometar (GPS) = GPS-uređaj • Gain: Faktor konverzije za izjednačavanje mjernih jedinica između "nezavisnog izvora signala" i signala davača. • Factor: Faktor za prilagođavanje na signalu davača.
28	Podaci od ugrađenog davača: • OK: Priključeni davač (KITAS2+) odgovara odredbi 161a (CR(EU) br. 1266/2009). • ? : Davač se mora ručno provjeriti od strane ovlaštene radionice.
29	Broj plombe kućišta na DTCO 1381.

30	Zapisivanje aktivnosti: • Legenda simbola • Od izabranog dana slijedi dijagram svih aktivnosti zadnjih 7 kalendarskih dana.
31	Zapisivanje o toku brzine izabranog dana.
32	Zapisivanje dodatnih radnih grupa, kao što je upotreba plavog svjetla, sirene, itd.: • Legenda simbola • Od izabranog dana slijedi dijagram status-ulaza D1/D2 zadnjih 7 kalendarskih dana.
33	Molimo obratite pažnju: Nedoizvoljeni ispisi! Sukladno smjernici (npr. obaveza čuvanja) ispis u lokalnom vremenu je nevažeći!
34	Vremenski period ispisa u lokalnom vremenu: • ☞ = Početak zapisa • ☛ = Kraj zapisa • UTC +01h00 = Razlika između UTC-vremena i lokalnog vremena.
35	Datum i vrijeme ispisa u lokalnom vremenu (LOC).

36	Vrsta printanja npr. "24h☞☛" u lokalnom vremenu "☛".
-----------	---

■ Svrha sloga podataka kod događaja ili smetnji

Kod svakog utvrđenog događaja ili kod svake utvrđene smetnje DTCO 1381 registruje i pohranjuje podatke prema utvrđenim pravilima.

	01F /12345678901234 5 6
	01B /22335578901234 1 2
1	→ 4 15.10.2017 11:10 (45) 00h30
2	01DK /45670901234567 7 8
	01F /12345678901234 5 6

(1) Svrha sloga podataka

(2) Broj sličnih događaja ovog dana

Svrha sloga podataka (1) označava, zašto je događaj ili smetnja zapisana. Događaji iste vrste, koji nastupe više puta ovog dana, pojavljuju se na poz. (2).

► Kodiranje svrhe sloga podataka

Slijedeći pregled pokazuje događaje i smetnje raspoređene prema vrsti greške (uzrok) i raspored svrhe sloga podataka:

Događaj		
Pikto / Uzrok	Svrha	
! 01	Konflikt kartica ²⁾	0
! 01	Vožnja bez važeće karte ²⁾	1 / 2 / 7
! 01	Staviti u vožnji	3
! 01	Kartica nije zatvorena	0
>>	Brzina je previsoka ²⁾	4 / 5 / 6
! ⚡	Prekid napona	1 / 2 / 7
! 11	Senzor greška	1 / 2 / 7
! 11	Konflikt kretanja ²⁾	1 / 2
! 11	Povrede sigurnosti	0
! 00	Vrijeme preklapanja ¹⁾	—
! 11	Nevažeća kartica ³⁾	—

Smetnje		
Pikto / Uzrok	Svrha	
× 01	Smetnja kartice	0
× 01	Smetnja uređaja	0 / 6
× 01	Smetnja u printanju	0 / 6
× 01	Smetnja prikaza	0 / 6
× 01	Smetnje kod preuzimanja	0 / 6
× 11	Senzor greška	0 / 6

¹⁾ Ovaj događaj se pohranjuje samo na vozačkoj kartici.

²⁾ Ovaj događaj / smetnja pohranjuje se samo u DTCO 1381.

³⁾ Ovaj događaj DTCO 1381 ne pohranjuje.

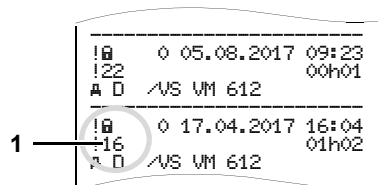
Pregled svrhe sloga podataka

- 0 = Jedan od 10 najzadnjih događaja ili smetnji.
- 1 = Najduži događaj od jednog od zadnjih 10 dana, na kojem na događaj nastupio.
- 2 = Jedan od 5 najdužih događaja u zadnjih 365 dana.
- 3 = Zadnji događaj od jednog od zadnjih 10 dana, na kojem na događaj nastupio.
- 4 = Najteži događaj od jednog od zadnjih 10 dana, na kojem na događaj nastupio.
- 5 = Jedan od 5 najtežih događaja u zadnjih 365 dana.
- 6 = Prvi događaj ili prva smetnja prema zadnjoj kalibraciji.
- 7 = Jedan aktivni događaj ili jedna trajna smetnja.

Broj sličnih događaja

- 0 = Pohranjivanje "Broja sličnih događaja" za ovaj događaj nije potreban.
- 1 = Ovog dana nastupio je događaj ove vrste.
- 2 = Ovog dana su nastupjela dva događaja ove vrste i samo je jedan pohranjen.
- n = Ovog dana su nastupjela "n" događaja ove vrste i samo je jedan pohranjen.

► Kodiranje radi bližeg opisa



Događaji, koji podliježu povredama sigurnosti "!", dešifruju se preko dodatnog kodiranja (1).

Pokušaji na DTCO 1381 koji ugrožavaju sigurnost

- 10 = Nema daljih podataka
- 11 = Pogrešna autentifikacija senzora
- 12 = Greška u autentifikaciji vozačke kartice
- 13 = Neovlaštena promjena senzora
- 14 = Greška integriteta; originalnost podataka na vozačkoj kartici nije osigurana.
- 15 = Greška integriteta; originalnost pohranjenih korisničkih podataka nije osigurana.

- 16 = Interna greška kod prenosa podataka
- 18 = Manipulacija sa hardverom

Pokušaji kod ugrožavaju sigurnost na davaču impulsa

- 20 = Nema daljih podataka
- 21 = Pogrešna autentifikacija
- 22 = Greška integriteta; originalnost pohranjenih podataka nije osigurana.
- 23 = Interna greška kod prenosa podataka
- 24 = Neovlaštenog otvaranje kućišta
- 25 = Manipulacija sa hardverom

■ Sadržaj natuknica

A		
ADR-varijanta	14	
Odstupanja funkcija	16	
Oznaka na uređaju	14	
Aktivnosti printati	63	
D		
Daljinsko upravljanje	67	
Dan sa masovne memorije printati	64	
Dan sa vozačke kartice printati	63	
Definicije	8	
Vozač-1	8	
Vozač-2	8	
Displej instrument	75	
Displej-varijante	18	
Displej podataka kod vozila koje miruje	20	
Displej poruka	20	
Izvan područja rada (Out of scope)	20	
Mod čekanja	18	
Napomena nakon uključenog paljenja	18	
Nizak / prevelikog napona	21	
Standardni prikazi kod vožnje	19	
Stanje izrade	20	
Trajekt ili vožnja vozom	21	
		VDO GeoLoc *
		18
		Dodatna oprema
		123
		Dodatne funkcije
		licencni kod
		70
		Događaj
		76
		Događaje sa masovne memorije printati
		64
		Događaje sa vozačke kartice printati
		63
		Download međuspoj
		16
		Priključak na Download međuspoj
		29
E		
Elementi za upravljanje	14	
Displej	15	
Download međuspoj	16	
Ivica za otkidanje	16	
Meni tipke	15	
Otvor za kartice-1	15	
Tastatura vozač-1	15	
I		
Ispis u lokalnom vremenu	43	
K		
Kartica kompanije	89	
Funkcije kartice kompanije	26	
		Izvaditi kartice kompanije
		30
		Meni funkcije u načinu rada "Kompanija"
		26
		Podaci na kartici kompanije
		91
		Staviti karticu kompanije
		27
		Unijeti registarsku oznaku
		28
		Kompaniju odjaviti
		30
		Kompaniju prijaviti
		27
		Koraci upotrebe (prvi)
		17
		Za poduzetnika
		17
		Za vozača
		17
		Kraj papira
		50
L		
Licencni kod	70	
M		
Meni funkcije	51	
Displej vozač-1 / vozač-2	71	
Displej vozila	72	
Glavni meni printanja vozač-1 / vozač-2	63	
Kod stojećeg vozila	52	
Meni pristup blokiran	62	
Napustiti meni funkcije	62	
Navigacija u meni funkcijama	61	
Podesiti jezik	53	

Pozvati meni funkcije	52	Rukovanje sa tahografskim karticama	12	Prenos podataka	29
Prikazati vremena vozačke kartice	53	Sredstva prikazivanja	8	Softver	29, 41
Printanje vozila	64	Zakonske odredbe	10	Prikazati kompaniju	72
Pristup podacima blokiran	62	Oznake država	99	Primjeri printanja	101
Ulaz vozilo	68	Oznaka regije	100	Aktivnosti vozača	106
Unos vozač-1 / vozač-2	66			Aktivnosti vozača od vozila	103
N		P		Aktivnosti vozačke kartice	101
Načini rada	88	Piktogrami	96	Događaji / Smetnje vozačke kartice	102
Način rada "Kompanija"	25	Piktogram-kombinacije	97	Događaji / Smetnje vozila	104
Način rada "Rad"	31	Podatke vozačke kartice preuzeti	41	Ispis u lokalnom vremenu	107
Napomene za upravljanje	81	Downloadkey	41	Objašnjenja	108
Nizak / prevelikog napona	21	Prenos podataka	41	Prekoračenja brzine	105
O		Priključak na Download međuspoj	41	Profil brzine	107
Odlaganje	93	Podesiti aktivnosti	39	Profil brzine	107
Održavanje i njega	93	Aktivnosti rukom upisati	40	Profil brzine	107
DTCO 1381 čistiti	93	Automatsko podešavanje	39	Status D1/D2 dijagram	106
Obaveza ispitivanja tahografa	93	Automatsko podešavanje nakon paljenja uključeno/isključeno	39	Tehnički podaci	105
Popravlak / Zamjena	93	Ručno podešavanje	39	v-Dijagram	106
Opasnost od eksplozije	9, 29, 41	Podesiti jezik	53	Printanje podataka	49
Opasnost od nezgode	74	Popravite zaglavljani papir	50	Posebnosti kod printanja	50
Opće napomene	7	Poruke	73	Printanje počinje	49
Opasnost od eksplozije	9	Pojavljuje se poruka	74	Printanje prekinuti	49
Opasnost od nezgode	9	Potvrda poruka	75	Printati prekoračenja brzine	64
Opasnost od povrede	9	Prekid napona	21	Printati profile broja okretaja motora	65
Rukovanje sa DTCO 1381	9	Preuzimanje podataka	29	Printati profile brzine	65
		Downloadkey	29	R	
				Registrowanje vozila	70

Ručni unosi	32
Aktivnost "Vrijeme mirovanja"	
naknadno upisati	36
Aktivnost na jednu smjenu staviti	38
Mogućnosti korekcije	34
Ne unositi dodatne aktivnosti	33
Osnovni postupak	33
Prekid postupka unošenja	35
Radnu smjenu nastaviti	37
Unos države	35

S	
Smetnje	78
Standardni displej	19
Status-ulaz D1/D2 printati	65
Staviti papirnu rolu	48
Struktura menija	60

T	
Tahografske kartice	89
Automatsko izbacivanje	89
Čistiti tahografske kartice	12
Kartica kompanije	89
Kartica radionice	89
Kontrolna kartica	89
Prava na pristup tahografskih kartica	90
Rukovanje sa tahografskim karticama	12

Vozačka kartica	89
Zaključati kartice tahografa	89
Tehničke podatke printati	64
Tehnički podaci	94
DTCO 1381	94
Papirna rola	94

U

Ulaz	66
Izvršiti UTC-korekciju	69
Out start / kraj unijeti	68
Podesiti lokalno vrijeme	68
Start trajekt / voz unijeti	68
Unijeti državu kraj	66
Unijeti državu start	66
Unijeti registarsku oznaku	28
Upozorenja vremena vožnje	80
UTC-vrijeme	92
Preračun na UTC-vrijeme	92

V

v-Dijagram printati	65
VDO Counter *	55
Dan	58
Nedjelja	58
Prikaz statusa	58
Struktura VDO Counter-zaslon	55
Zaslone kod aktivnosti "Pauza"	57

Zaslone kod aktivnosti "Radno vrijeme"	57
Zaslone u toku vožnje	56
VDO GeoLoc *	18, 91
Vođenje kroz menu kod vađenja vozačke kartice	43
Vozačka kartica	89
Izvaditi vozačku karticu	42
Podaci vozačke kartice	91
Staviti vozačku karticu	32

Z

Zakonske odredbe	10
Obaveze poduzetnika	11
Obaveze vozača	10
Rukovanje sa printanjima	11
Zamjena vozača / vozila	44
Mješoviti rad	44
Prateći dokumenti	45

■ Automatsko podešavanje aktivnosti nakon paljenja uključeno/isključeno

Automatski podešena aktivnost ...		
... nakon uključenog paljenja		
☐	Pauza / Vrijeme odmora	Vozač-1
☐	Ostala radna vremena	
☐	Vrijeme pripravnosti	
☐	Nema promjene	
☐	Pauza / Vrijeme odmora	Vozač-2
☐	Ostala radna vremena	
☐	Vrijeme pripravnosti	
☐	Nema promjene	

... nakon isključenog paljenja		
☐	Pauza / Vrijeme odmora	Vozač-1
☐	Ostala radna vremena	
☐	Vrijeme pripravnosti	
☐	Nema promjene	
☐	Pauza / Vrijeme odmora	Vozač-2
☐	Ostala radna vremena	
☐	Vrijeme pripravnosti	
☐	Nema promjene	

 Za vrijeme "Ručnog unosa" (Naknadni unos aktivnosti na vozačkoj kartici) ova opcija je izvan funkcije! Nema promjene aktivnosti nakon paljenja uključeno/isključeno!

Automatsko podešavanje nakon paljenja uključeno/isključeno je vidljivo na standardnom displeju **(a)**. Aktivnost terperi oko 5 sekundi i zatim se ponovo pojavljuje prethodni zaslon.

➡ *Detalji o standardnoj postavci vidi "Podesiti aktivnosti" od stranice 39.*

Napomena!

Od proizvođača vozila već definisane postavke aktivnosti nakon paljenja uključeno/isključeno mogu biti programirane!

Molimo označite "✓" podešene funkcije u tabeli.

Podaci o DTCO 1381

Tip:

Br.:

Godina:

Datum podešavanja: _____

Potpis: _____

■ Dodatna oprema

► DLKPro Download Key



S DLKPro Download Key podatke iz tahografa DTCO 1381 i s kartice vozača možete preuzeti i arhivirati u skladu sa zakonom.

Narudžbeni broj: **A2C59515252** s aktivacijom čitača kartica.

► DLKPro TIS-Compact



S DLKPro TIS-Compact podatke iz tahografa DTCO 1381 i s kartice vozača možete preuzeti i arhivirati i vizualizirati u skladu sa zakonom.

Narudžbeni brojevi:

- Evropa – **A2C59515262** s aktivacijom čitača kartica.
- Francuska – **A2C59516565** s

aktivacijom čitača kartica.

► Remote DL 4G



Koristeći Remote DL 4G od VDO, možete prenijeti podatke za preuzimanje putem GPRS-a na vaš sistem upravljanja voznim parkom ili softver za evaluaciju.

- Broj narudžbe: **2910002759400**

► Kartice za čišćenje i maramice za čišćenje



Kartice za čišćenje služe za čišćenje otvora za kartice tahografa DTCO 1381, a maramice za čišćenje za čišćenje kartica vozača i/ili kartica preduzeća.

Narudžbeni brojevi:

- Kartice za čišćenje – **A2C59513382** (12 kartica)
- Maramice za čišćenje – **A2C59511849** (12 maramica)
- Maramice za čišćenje (komplet) – **A2C59511838** (6 kartica/6 maramica)

■ Izjave o usklađenosti / Ovlašćenja

Na sljedećim stranicama pronaći ćete izjavu o usklađenosti za područje EU (CE oznaka) za digitalni tahograf DTCO 1381.

Ispod linka <https://fleet.vdo.com/support/ce-certificates/> možete pronaći ove i druge deklaracije i odobrenja na nekoliko jezika:

- KBA odobrenje tipa (Kraftfahrt-Bundesamt = Njemački savezni ured za vozila)
- ATEX sertifikat
- CE deklaracija o usklađenosti
- UKCA izjava o usklađenosti



Automotive (A)
Smart Mobility (SMY)

EU Declaration of Conformity

1. Equipment

1a. Smart tachograph type DTCO 1381

2. Manufacturer

Continental Automotive Technologies GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 46,
78052 Villingen-Schwenningen
Germany

2a. We as manufacturer hereby declare that the following described equipment when used for its intended purpose is in conformity with the relevant Union harmonization legislation: Directive No. 2014/53/EU (RED Directive) and if applicable Directive No. 2014/34/EU for equipment and protective systems for use in potentially explosive atmospheres. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

3. Variants of the Equipment

3a. Variants with GNSS and DSRC:

DTCO 1381 xxxxx1x
DTCO 1381 xxxxx2x
DTCO 1381 xxxxx3x

3b. variants with GNSS only:

DTCO 1381 xxxxx4x
DTCO 1381 xxxxx5x
DTCO 1381 xxxxx6x

3c. variants for ADR vehicles:

DTCO 1381 2xxxxxx
DTCO 1381 3xxxxxx
DTCO 1381 4xxxxxx
DTCO 1381 7xxxxxx

4. EU type examination certificate

4a. Only applicable for RED certification (variants 3a. and 3b.)
T818402F-05-TEC

TÜV 03 ATEX 2324 X

4b. Only applicable for ADR variants (3c.)

5. Notified body

5a. Only applicable for RED certification (variants 3a. and 3b.):
CTC advanced GmbH, Untertuerkheimer Str. 6-10,
66117 Saarbrücken, Germany, CE 0682

5b. Only applicable for EU type examination of ADR variants (3c.):
TUV NORD CERT GmbH, Geschäftsstelle Hannover, Am TÜV 1,
30519 Hannover, Germany, CE 0044

5c. Notified body of surveillance of ADR variants:
DEKRA Testing and Certification GmbH, Zertifizierungsstelle Bochum,
Dimmendastraße 9, 44809 Bochum CE 0158

6. Marking of the equipment

6a. Only applicable for ADR variants (3c.):
 II 3(2)/G Ex ec [Ib Gb] IIC T6 Gc

7. Used harmonized standards

7a. Applicable for the above mentioned variants (3a. and 3b.)
according **RED Directive**:

EN 300 328 V2.2.2, EN 300 674-2-2 V2.1.1, EN 303 413 V1.2.1

Continental Automotive Technologies GmbH | Continental-Platz 1, 30175 Hannover | P.O. Box 1 69 | 30001 Hannover
Tel: +49 (0)511 934-2300 | Fax: +49 (0)511 934-2301 | E-Mail: info@continental-automotive.com
www.conti-automotive.com | www.concert-hannover.de
Continental Automotive Technologies GmbH | Registered Court: Amtsgericht Hannover (HRS 5099) | VAT-number: DE241447088
Chairman of the Supervisory Board: Kalla Garcia Mla
Members of the Supervisory Board: Dr. Andreas Loh, Frank Stahler, Harald Stübgen
Bank details: Deutsche Bank, Frankfurt | BIC: BFSW33HAN | Account no.: 096887500 | Sort code: 50070010 |
IBAN: DE2550070100096887500



EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-3 V2.3.0 (Draft), EN 301 489-17 V2.5 (Draft), EN 301 489-19 V2.2.1

EN 62368-1, 2014/AC: 2015/A11, 2017/AC:2017

EN 62479:2010

7b. Only applicable for ADR variants **(3c.)**:

EN IEC 60079-0:2018;

EN IEC 60079-7:2015/A1;

EN 60079-11:2012

8. Other used directives and regulations
VO (EU) Nr. 185/2014, VO (EU) 2016/799, VO (EU) 2018/602, ECE R10 Rev. 06/02

Villingen-Schwenningen, August 22, 2024

Continental Automotive Technologies GmbH

Pierre Blüher

Head of Homologation


Digitally signed by Pierre Blüher
DN: cn=Pierre Blüher, o=Continental
Automotive Technologies GmbH, ou=Villingen
Schwenningen, email=pierre.blueher@continental-
automotive.com, c=DE

Rothe, Ulrich

Head of Quality


Digitally signed by Ulrich Rothe
DN: cn=Ulrich Rothe, o=Continental
Automotive Technologies GmbH, ou=Villingen
Schwenningen, email=ulrich.rothe@continental-
automotive.com, c=DE

9. This declaration certifies the conformity to the specified directives but does not imply any warranty for properties. The safety documentation accompanying the product shall be considered in detail.



<https://www.fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>



ANNEX (eng / bul / est / fin / ell / spa / fra / hun / ita / hrv / lit / lav / nld / pol / por / ron / swe / slk / slv / ces / isl / tur / srp / sq / mkd / bos)

(eng) EU Declaration of Conformity 1. Equipment / 1a. Smart technology type DTCC 1381 / 2. Manufacturer / 2a. We, as manufacturer hereby declare that the following described equipment when used for its relevant purpose is in conformity with the relevant Union harmonization legislation: Directive No. 2014/53/EU (RED Directive) and if applicable Directive No. 2014/34/EU for equipment and protective systems for use in potentially explosive atmospheres. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. / 3. Variants of the Equipment / 3a. Variants with GNSS and DSRC / 3b. variants with GNSS only / 3c. variants for ADR vehicles / 4. EU type examination certificate / 4a. 5a. Only applicable for RED certification / 4b. 5b. 6a. 7b. Only applicable for ADR variants / 5. Notified body / 5b. of EU type examination / 5c. of surveillance / 6. Marking of the equipment / 7. Used harmonized standards / 7a. Applicable for the above mentioned variants according RED Directive / 8. Other used directives and regulations / 9. This declaration certifies the conformity to the specified directives but does not imply any warranty for properties. The safety documentation accompanying the product shall be considered in detail.	(bul) EU Конформитетна декларация 1. Gerät / 1a. Intelligenten Fahrtenstreiber Typ DTCC 1381 / 2. Hersteller / 2a. Wir erklären hiermit, dass die nachstehend beschriebene Einrichtung bei bestimmungsgemäßer Verwendung die Anforderungen der Richtlinie Nr. 2014/53/EU (RED Richtlinie) und wenn anwendbar die Anforderungen der Richtlinie Nr. 2014/34/EU für Geräte und Schutzsysteme zur Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen erfüllt. Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller. / 3. Gerätevarianten / 3a. Varianten mit GNSS und DSRC / 3b. Varianten mit GNSS / 3c. ADR-Fahrzeug Varianten / 4. EU-Baumusterprüfbescheinigung / 4a. 5a. Nur für Funkzulassung der RED Varianten anwendbar / 4b. 5b. 6a. 7b. Nur anwendbar für ADR Varianten / 5. Benannte Stelle / 5b. der EU Baumusterprüfung / 5c. der Überwachung / 6. Gerätekennzeichnung / 7. Verwendete harmonisierte Normen / 7a. Nur für Funkzulassung anwendbar nach RED Richtlinie / 8. Andere angewandte Richtlinien und Verordnungen / 9. Diese Erklärung bescheinigt die Übereinstimmung mit den genannten Richtlinien. Ist jedoch keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie nach §443 BGB. Die Sicherheitsanweisungen der mitgelieferten Produktdokumentation sind zu beachten.	(bul) ЕС декларация за съответствие 1. Оборудване / 1a. Интелигентен тахометър тип DTCC 1381 / 2. Производител / 2a. Ние, в съответствие с на произведението. Декларираме, че описаното оборудване, когато се използва предназначение, е в съответствие със съответното законодателство на Съюза за хармонизация. Директива № 2014/53/ЕС (RED Директива) и, ако е приложимо, Директива № 2014/34/ЕС за оборудване на Съюза за хармонизация. Директива № 2014/34/ЕС (RED Директива) и, ако е приложимо, Директива № 2014/34/ЕС за оборудване и защитни системи за използване в потенциално експлозивна атмосфера. Настоящата декларация за съответствие е издадена на отговорност на производителя на произведението. / 3. Варианти на оборудването / 3a. Варианти с GNSS и DSRC / 3b. варианти само с GNSS / 3c. варианти за превозни средства ADR / 4. Сертификат за ЕС изследване на типа / 4a. 5a. Приложимо само за RED / 5c. за сертифициране / 4b. 5b. 6a. 7b. Приложимо само за варианти ADR / 5. Нотифициран орган / 5b. за ЕС изследване на типа / 5c. за надзор / 6. Маркировка на оборудването / 7. Използвани хармонизирани стандарти / 7a. Приложими за сертифицираните варианти на оборудването / 8. Други използвани директиви и разпоредби / 9. Настоящата декларация удостоверява съответствието с посочените директиви, но не предполага никаква гаранция за съобразност с потребност, продължаваща поддръжка, трябва да се пази напълно подготвен.	(est) EU vastavõtteselgitus 1. Seadmed / 1a. Nutikatsõnagraaf DTCC 1381 / 2. Tootja / 2a. Tootjana kinnitame käesolevaga, et allpool kirjeldatud seade vastab selle ettenähtud otstarbele kasutamisel asjakohastele liidu ühtlustamisalastele õigusaktidele: direktiivile nr 2014/53/EL (RED-direktiiv) ja vajaduse korral direktiivile nr 2014/34/EL plahvatusohtlikus keskkonnas kasutatavate seadmete ja kaitseüsteemide kohta. Käesolev vastavõtteselgitus on välja antud tootja ainuvastutuseel. / 3. Seadme variandid / 3a. Variandid koos GNSS ja DSRC / 3b. variandid ainult GNSSiga / 3c. variandid ADR-variantide puhul / 4. EU tüübimääratse / 4a. 5a. Kohaldatakse ainult RED-sertifikaadi puhul / 4b. 5b. 6a. 7b. Kohaldatakse ainult ADR-variantide puhul / 5. Teatitud asutus / 5b. EU tüübimääratse / 5c. järelvalve / 6. Seadme märgistus / 7. Tüübikinnitus. Kasutatud ühtlustatud standardid / 7a. Kohaldatakse espool nimetatud variantide vastavalt RED-direktiivile / 8. Muud kasutatud direktiivid ja määrused / 9. Käesolev deklaratsioon tõendab vastavust nimetatud direktiividele, kuid ei tähenda mingit garantiid omaduste kohta. Üksikasjalikult tuleb arvestada tootja kasasolevat ohutusdokumentatsiooni.	(fi) EU:n vaatamismuutamisuskutus 1. Laitteet / 1a. Älykäs ajuritit tyyppi DTCC 1381 / 2. Valmistaja / 2a. Valmistajana vakuutamme täten, että jällempänä kuvattu laite on käytännössä tarkoitukseen käytettynä unionin asiaa koskevan yhdenmukaistamisjärjestämön mukainen: Direktiivi No 2014/53/EU (RED-direktiivi) ja tarvittaessa räjähdysvaarallaisissa tiloissa käytettävää laitteita ja suojelemissä koskeva direktiivi No 2014/34/EU. Tämä vaatimustenmukaisuuskutus on annettu valmistajan yksinomaista vastuulla. / 3. Laitteen vaihtoehdot / 3a. GNSS-läitä ja DSRC-läitä varustetut vaihtoehdot / 3b. Pelkällä GNSS:llä varustetut vaihtoehdot / 3c. ADR-ajoneuvoja varten tarkoitett vaihtoehdot / 4. EU-tyyppitarkastuslupa / 4a. 5a. Sovelletaan vain RED-hyväksyntään / 4b. 5b. 6a. 7b. Sovelletaan vain ADR-muunnoksiin / 4. EU-laitos / 5b. EU-tyyppitarkastus / 5c. valvonta / 6. Laitteen merkintä / 7. Käytetty yhdenmukaistett standardit / 7a. Sovelletaan obolia mainittuihin muunnelmin RED-direktiivin mukaisesti / 8. Muut käytetyt direktiivit ja asetukset / 9. Tällä vakuutuksella todistetaan vaatimustenmukaisuus mainittujen direktiivien kanssa, mutta se ei merkitse mitään takuuta ominaisuuksista. Tuotteen mukana olevat turvallisuusasiakirjat on olettava yksityiskohtaisesti huomioon.
--	--	---	---	--

1/5

Continental Automotive Technologies GmbH | Continental-Platz 1, 30175 Hannover / P. O. Box 1 691 | 30001 Hannover
 Tel. +49 (0)511 938-0 | Fax +49 (0)511 938-1710 | www.continental-automotive.com
 Continental Automotive Technologies GmbH is a company of the Continental Group. The legal representative is
 Chairman of the Supervisory Board: Julia Garcia-Mila
 Chairman of the Board of Directors: Dr. Kai-In Voigt
 Bank details: Deutsche Bank, Frankfurt | BIC: BFSW333 | Account No.: 06887950 | Sort code: 50070010 |
 IBAN: DE250007010006887950

(d) Δήλωση συμμόρφωσης EE 1. Στοιχεία / 1a. Εμπορική ταυτότητα Τύπος DTCO 1381/12. Κατασκευά / 2a. Δια της παρούσης δηλώνουμε ως κατασκευαστής ότι η παραπάνω περιγραφή είναι δίκαιη, σε σύμφωνη με τους κανονισμούς χρήσης, πληροί τις απαιτήσεις της Οδηγίας με Αρ. 2014/53/ΕΕ (Οδηγία RED) και, όσον αφορά τις απαιτήσεις της Οδηγίας με Αρ. 2014/34/ΕΕ για συσκευές και συστήματα προστασίας για χρήση σε τομείς με κίνδυνο έκρηξης. Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική οδότηση του κατασκευαστή. / 3. Παραλλήλως συσκευές / 3a. Παραλλήλως με GNS5 και D5RC / 3b. Παραλλήλως με GNS5 / 3c. Παραλλήλως ADR / 4. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου UE / 4a. 5a. Ισχύει μόνο για την έγκριση εκπομπών ραδιοσυχνότητας των παραλλήλων RED / 4b. 5b. 6a. 7b. Ισχύει μόνο για παραλλήλους ADR / 5. Δικονομικές οργανώσεις / 5b. η έγκριση τύπου EE / 5c. της επιτήρησης / 6. Σημειών συσκευής / 7. Εξοπλισμός εξαρτημάτων / 7a. Ισχύει για τις ενσωματωμένες ανεξαρτησίες παραλλήλων με την Οδηγία RED / 8. Άλλες εξοπλισμένες οδηγίες / 9. Η παρούσα δήλωση βεβαιώνει τη συμμόρφωση με τις αναφερόμενες οδηγίες, ωστόσο δεν αποτελεί έγγραφη κατασκευή ή ανώτερη σύμφωνη με την §443 του Αστικού Κώδικα. Πρέπει να προκύπτει οι υποδείξεις ασφαλείας των απαιτούμενων εγκρίσεων προϊόντος.	(ep) Declaración de conformidad CE 1. Aparato / 1a. Tachygraphe intelligent, type DTCO 1381/12. Fabricante / 2a. Por la presente declaramos, en calidad de fabricantes, que el dispositivo descrito o continuación, si se utiliza de acuerdo con su uso previsto, cumple con los requisitos de la Directiva 2014/53/UE (Directiva RED) más los requisitos, allá donde sean aplicables, de la Directiva n° 2014/34/UE para aparatos y sistemas de protección en atmósferas potencialmente explosivas. La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante. / 3. Variantes del aparato / 3a. Variantes con GNS5 y D5RC / 3b. Variantes con GNS5 / 3c. Variantes ADR / 4. Certificación de examen de modelo UE / 4a. 5a. Aplicable solo para autorización de radiofrecuencia de variantes RED / 4b. 5b. 6a. 7b. Solo aplicable para variantes ADR / 5. Organismo designado / 5b. de examen UE de tipo / 5c. de vigilancia / 6. Identificación del aparato / 7. Normas armonizadas que se han aplicado / 7a. Aplicable para todas las variantes antes nombradas según la Directiva RED / 8. Otras directivas aplicadas / 9. Esta declaración certifica el cumplimiento de las mencionadas directivas, si bien no constituye una garantía sobre sus características o su durabilidad conforme al art. 443 del código civil alemán. Deben observarse las advertencias de seguridad de la documentación de producto incluida.	(fr) Déclaration de conformité UE 1. Appareil / 1a. Tachygraphe intelligent, type DTCO 1381/12. Fabricant / 2a. Nous déclarons par la présente, en tant que fabricant, que le dispositif mentionné ci-après, utilisé selon l'usage prévu, satisfait aux exigences de la directive n° 2014/53/UE (directive RED) et, si applicable, aux exigences de la directive n° 2014/34/UE concernant les appareils et les systèmes de protection destinés à être utilisés en atmosphères explosives. La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant. / 3. Variantes d'appareil / 3a. Variantes avec GNS5 et D5RC / 3b. Variantes avec GNS5 / 3c. Variantes ADR / 4. Attestation d'examen de type UE / 4a. 5a. Uniquement applicable pour l'homologation radio des variantes répondant à la directive RED / 4b. 5b. 6a. 7b. Uniquement applicable pour les variantes ADR / 5. Organisme notifié / 5b. de l'examen UE de type / 5c. la surveillance / 6. Identification des appareils / 7. Normes harmonisées utilisées / 7a. Applicable pour toutes les variantes susmentionnées répondant à la directive RED / 8. Autres directives appliquées / 9. Cette déclaration atteste la conformité avec les directives citées, mais ne constitue pas une garantie de qualité ou de durabilité conformément à l'article 443 du Code Civil allemand (CCB). Les indications de sécurité de la documentation livrée avec le produit doivent être respectées.	(hun) EU-megfelelősségi nyilatkozat 1. Berendezések / 1a. DTCO 1381 típusú intelligens tachygráf / 2. Gyártó / 2a. Mi, mint gyártó ezúton kijelentjük, hogy az alábbiakban leírt berendezések rendeltetés szerinti használat esetén megfelel a vonatkozó uniós harmonizációs jogszabályoknak, 2014/53/EU irányelv (RED-irányelv), és adott esetben a robbanásveszélyes légkörben használatos berendezésekre és védelmi rendszerekre vonatkozó 2014/34/EU irányelv. Ezt a megfelelést nyilatkozatunk a gyártó tevékenység felelőssége mellett adjuk ki. / 3. A berendezés változatai / 3a. Csak RED- változatok / 3b. csak GNS5-t tartalmazó változatok / 3c. ADR járművek változatai / 4. EU-típusvizsgálati tanúsítvány / 4a. 5a. Csak RED-tanúsítvány esetén alkalmazható - változat / 4b. 5b. 6a. 7b. Csak ADR-változatok alkalmazható / 5. Bejelentett szervezet / 5b. a EU-típusvizsgálat / 5c. a típuslelt / 6. A berendezés előlése / 7. Használt harmonizált szabványok / 7a. A fent említett változatokra alkalmazandó a RED-irányelv szerint / 8. Egyéb felhasználási irányelvek és rendeletek / 9. Ez a nyilatkozat a meghirdetett irányelveknek való megfelelést igazolja, de nem jelent semmilyen garanciát a tulajdonságokra. A termékhez mellékelt biztonsági dokumentációt szigorúsan figyelembe kell venni.	(ita) Dichiarazione di conformità UE 1. Apparecchio / 1a. Dispositivo di scrittura intelligente per cose DTCO 1381/12. Produttore / 2a. Con la presente come produttori dichiariamo che il dispositivo descritto qui di seguito se utilizzato correttamente adempie i requisiti della direttiva nr. 2014/53/UE (direttiva RED) e se applicabile adempie i requisiti della direttiva nr. 2014/34/UE per gli apparecchi e i sistemi di protezione per l'uso in ambiente a rischio di esplosione. La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante. / 3. Varianti di apparecchiatura / 3a. Varianti con GNS5 e D5RC / 3b. Varianti con GNS5 / 3c. Varianti ADR / 4. Attestato di certificazione del campione UE / 4a. 5a. Applicabile solo per l'autorizzazione radio delle varianti RED / 4b. 5b. 6a. 7b. Applicabile solo per varianti ADR / 5. Organismi notificati / 5b. di esame UE del tipo / 5c. di sorveglianza / 6. Designazione del dispositivo / 7. Nome armonizzato applicato / 7a. Applicabile a tutte le varianti sopra menzionate ai sensi della direttiva RED / 8. Altre direttive applicate / 9. La presente dichiarazione certifica la corrispondenza con le direttive menzionate. Essa comunque non rappresenta una garanzia di caratteristica o responsabilità ai sensi del §443 del codice civile tedesco. Le indicazioni di sicurezza della documentazione del prodotto fornito devono essere rispettate.	(hrv) EU izjava o sukladnosti 1. Oprema / 1a. Pametni tachygraf tipa DTCO 1381/12. Proizvođač / 2a. Mi kao proizvođači ovime izjavljujemo da je slijedeća oprema oprema, kada se koristi za namjeravani smisao, u skladu s relevantnim zakonodavstvom Unije za usklađivanje. Direktiva br. 2014/53/EU (Direktiva
---	--	---	--	--	--



tako je primjenjiva Direktiva br. 2014/54/EU za oprema i zahtiri sastav za konstituiranje u potpunosti eksplozivno atmosfirama. Za izdavanje EU žigove o skladnosti odgovoriti je isključivo proizvođač. 3. Varijante a) GNS3/ DSR3/ 4b, variante samo a) GNS3-om 3c, variante za ADU-ovim i 4b, EU potvrda o ispunjavanju tipa 4a, 5b, 6a, 7b, 8a, 9b, 10b, 11b, 12b, 13b, 14b, 15b, 16b, 17b, 18b, 19b, 20b, 21b, 22b, 23b, 24b, 25b, 26b, 27b, 28b, 29b, 30b, 31b, 32b, 33b, 34b, 35b, 36b, 37b, 38b, 39b, 40b, 41b, 42b, 43b, 44b, 45b, 46b, 47b, 48b, 49b, 50b, 51b, 52b, 53b, 54b, 55b, 56b, 57b, 58b, 59b, 60b, 61b, 62b, 63b, 64b, 65b, 66b, 67b, 68b, 69b, 70b, 71b, 72b, 73b, 74b, 75b, 76b, 77b, 78b, 79b, 80b, 81b, 82b, 83b, 84b, 85b, 86b, 87b, 88b, 89b, 90b, 91b, 92b, 93b, 94b, 95b, 96b, 97b, 98b, 99b, 100b, 101b, 102b, 103b, 104b, 105b, 106b, 107b, 108b, 109b, 110b, 111b, 112b, 113b, 114b, 115b, 116b, 117b, 118b, 119b, 120b, 121b, 122b, 123b, 124b, 125b, 126b, 127b, 128b, 129b, 130b, 131b, 132b, 133b, 134b, 135b, 136b, 137b, 138b, 139b, 140b, 141b, 142b, 143b, 144b, 145b, 146b, 147b, 148b, 149b, 150b, 151b, 152b, 153b, 154b, 155b, 156b, 157b, 158b, 159b, 160b, 161b, 162b, 163b, 164b, 165b, 166b, 167b, 168b, 169b, 170b, 171b, 172b, 173b, 174b, 175b, 176b, 177b, 178b, 179b, 180b, 181b, 182b, 183b, 184b, 185b, 186b, 187b, 188b, 189b, 190b, 191b, 192b, 193b, 194b, 195b, 196b, 197b, 198b, 199b, 200b, 201b, 202b, 203b, 204b, 205b, 206b, 207b, 208b, 209b, 210b, 211b, 212b, 213b, 214b, 215b, 216b, 217b, 218b, 219b, 220b, 221b, 222b, 223b, 224b, 225b, 226b, 227b, 228b, 229b, 230b, 231b, 232b, 233b, 234b, 235b, 236b, 237b, 238b, 239b, 240b, 241b, 242b, 243b, 244b, 245b, 246b, 247b, 248b, 249b, 250b, 251b, 252b, 253b, 254b, 255b, 256b, 257b, 258b, 259b, 260b, 261b, 262b, 263b, 264b, 265b, 266b, 267b, 268b, 269b, 270b, 271b, 272b, 273b, 274b, 275b, 276b, 277b, 278b, 279b, 280b, 281b, 282b, 283b, 284b, 285b, 286b, 287b, 288b, 289b, 290b, 291b, 292b, 293b, 294b, 295b, 296b, 297b, 298b, 299b, 300b, 301b, 302b, 303b, 304b, 305b, 306b, 307b, 308b, 309b, 310b, 311b, 312b, 313b, 314b, 315b, 316b, 317b, 318b, 319b, 320b, 321b, 322b, 323b, 324b, 325b, 326b, 327b, 328b, 329b, 330b, 331b, 332b, 333b, 334b, 335b, 336b, 337b, 338b, 339b, 340b, 341b, 342b, 343b, 344b, 345b, 346b, 347b, 348b, 349b, 350b, 351b, 352b, 353b, 354b, 355b, 356b, 357b, 358b, 359b, 360b, 361b, 362b, 363b, 364b, 365b, 366b, 367b, 368b, 369b, 370b, 371b, 372b, 373b, 374b, 375b, 376b, 377b, 378b, 379b, 380b, 381b, 382b, 383b, 384b, 385b, 386b, 387b, 388b, 389b, 390b, 391b, 392b, 393b, 394b, 395b, 396b, 397b, 398b, 399b, 400b, 401b, 402b, 403b, 404b, 405b, 406b, 407b, 408b, 409b, 410b, 411b, 412b, 413b, 414b, 415b, 416b, 417b, 418b, 419b, 420b, 421b, 422b, 423b, 424b, 425b, 426b, 427b, 428b, 429b, 430b, 431b, 432b, 433b, 434b, 435b, 436b, 437b, 438b, 439b, 440b, 441b, 442b, 443b, 444b, 445b, 446b, 447b, 448b, 449b, 450b, 451b, 452b, 453b, 454b, 455b, 456b, 457b, 458b, 459b, 460b, 461b, 462b, 463b, 464b, 465b, 466b, 467b, 468b, 469b, 470b, 471b, 472b, 473b, 474b, 475b, 476b, 477b, 478b, 479b, 480b, 481b, 482b, 483b, 484b, 485b, 486b, 487b, 488b, 489b, 490b, 491b, 492b, 493b, 494b, 495b, 496b, 497b, 498b, 499b, 500b, 501b, 502b, 503b, 504b, 505b, 506b, 507b, 508b, 509b, 510b, 511b, 512b, 513b, 514b, 515b, 516b, 517b, 518b, 519b, 520b, 521b, 522b, 523b, 524b, 525b, 526b, 527b, 528b, 529b, 530b, 531b, 532b, 533b, 534b, 535b, 536b, 537b, 538b, 539b, 540b, 541b, 542b, 543b, 544b, 545b, 546b, 547b, 548b, 549b, 550b, 551b, 552b, 553b, 554b, 555b, 556b, 557b, 558b, 559b, 560b, 561b, 562b, 563b, 564b, 565b, 566b, 567b, 568b, 569b, 570b, 571b, 572b, 573b, 574b, 575b, 576b, 577b, 578b, 579b, 580b, 581b, 582b, 583b, 584b, 585b, 586b, 587b, 588b, 589b, 590b, 591b, 592b, 593b, 594b, 595b, 596b, 597b, 598b, 599b, 600b, 601b, 602b, 603b, 604b, 605b, 606b, 607b, 608b, 609b, 610b, 611b, 612b, 613b, 614b, 615b, 616b, 617b, 618b, 619b, 620b, 621b, 622b, 623b, 624b, 625b, 626b, 627b, 628b, 629b, 630b, 631b, 632b, 633b, 634b, 635b, 636b, 637b, 638b, 639b, 640b, 641b, 642b, 643b, 644b, 645b, 646b, 647b, 648b, 649b, 650b, 651b, 652b, 653b, 654b, 655b, 656b, 657b, 658b, 659b, 660b, 661b, 662b, 663b, 664b, 665b, 666b, 667b, 668b, 669b, 670b, 671b, 672b, 673b, 674b, 675b, 676b, 677



durabilidade segundo o §443 do Código Civil alemão. As indicações de segurança da documentação do produto juntamente fornecida têm de ser respeitadas.	(ro) Declarație de conformitate UE
1. Aparat / 1a. Tabograt inteligent de tip DTCCO 1381 / 1/2. Producător / 2a. Prin prezența, declarăm ca producător al echipamentului descriți mai jos, știind căm este folosit conform destinației prevăzute, îndeplinește cerințele Directivei 2014/53/UE (Directiva RED) și dacă este cazul, și cerințele Directivei nr. 2014/34/UE privind echipamentele și sistemele de protecție pentru utilizare în atmosferă explozivă. Prezența declarației de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului. / 3. Variantele aparaturii / 3a. Variante cu GNSS / 3b. Variante cu GNSS / 3c. Variante AD / 4b. 5b. Se aplică numai pentru omologarea radio a variantelor RED / 4b. 5b. 6a. 7b. Se aplică numai pentru varianta ADR / 5. Organismul notifica / 5b. de examinare UE de tip / 5c. de supraveghere / 6. Marcarea aparatului / 7. Standarde amonizate aplicare / 7a. Se aplică pentru toate variantele menționate mai sus, conform Directivei RED / 8. Alte directive aplicabile / 9. Accesul declarației conflictului conformității cu Directivă nominalizată, însă nu reprezintă o garanție a calității sau durabilității conform art. 443 Codul civil german. Trebuie respectate indicațiile de siguranță din documentația produsului, livrată odată cu acesta.	(sw) EU-förklaring om överensstämmelse
1. Utströmming / 1a. Smart färdskrivare typ DTCCO 1381 / 1/2. Tillverkare / 2a. Vi som tillverkare förklarar härmed att följande beskrivna utströmming, när den används för sitt avsedda ändamål, överensstämmer med relevant harmoniseringslagstiftning från unionen. Direktiv nr 2014/53/UE (RED-direktiv) och om tillämpning direktiv nr 2014/34/UE för utrustning och säkerhetssystem för användning i potentiellt explosiva atmosfärer. Denna förklaring om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar. / 3. Varianter av utrustningen / 3a. Varianter med GNSS och DSRC / 3b. varianter med endast GNSS / 3c. varianter för ADR-fordon / 4. EU-typkontroll / 4a. 5a. Endast tillämpning för RED-certifiering / 4b. 5b. 6a. 7b. Endast tillämpning för ADR-varianter / 5. Armått organ / 5b. för EU-typkontroll / 5c. för övervakning / 6. Märkning av utrustningen / 7. Endast harmoniserade standarder / 7a. Galler för övriga nämnda varianter enligt RED-direktiv / 8. Andra varianter direktiv och förordningar / 9. Denna förklaring ingår i överensstämmelse med angivna direktiv men innebär inte någon garanti för egenskaper. Den säkerhetsdokumentation som medföljer produkten skall beaktas i detalj.	(uk) ES vyhlásenie o zhode
1. Zariadenie / 1a. Inteligentný tachograf typ DTCCO 1381 / 1/2. Výrobca / 2a. Týmto mý, ako výrobca, vyhlasujeme, že následne opísané zariadenie spĺňa pri použití v súlade s určením požiadavky smernice č. 2014/53/EU (Smernica o sprístupňovaní rádiových zariadení na trhu (RED)) a ak ju je možné aplikovať, aj požiadavky smernice č. 2014/34/EU pre prístroje a ochranné systémy určené na použitie v potenciálne výbušnej atmosfére. Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na vlastnú zodpovednosť výrobcu. / 3. Varianty prístroja / 3a. Varianty s GNSS a DSRC / 3b. Varianty s GNSS / 3c. Varianty ADR / 4b. 5b. Možné použitie iba pre overenie pre ľad. Zariadenia variant RED / 4b. 5b. 6a. 7b. Možné použitie iba pre varianty ADR / 5. Menované miesto / 5c. dodávka / 6. Označenie prístroja / 7. Použitie harmonizovanej normy / 7a. Možné použitie pre všetky hore uvedené varianty podľa smernice RED / 8. Ostatné požiadavky smernice / 9. Toto vyhlásenie potvrdzuje zhodu s uvedenými smernicami, nie je však zárukou vlastností ani statočnosti podľa §443 Občianskeho zákonníka (BGB). Je potrebné dodržiavať bezpečnostné upozornenia uvedené v dodanej dokumentácii výrobu.	(eu) EU izjava EU o skladnosti
1. Naprava / 1a. Inteligentni tachograf tipa DTCCO 1381 / 1/2. Proizvođač / 2a. S to izjavu kot proizvođač izjavljamo, da v nadaljevanju opisana naprava ob pravilni uporabi izpolnjuje zahteve Direktive 2014/53/EU (Direktiva RED) in, če se ta uporablja, tudi zahteve Direktive 2014/34/EU v zvezi z opremo in zaščitnimi sistemi, namenjenimi za uporabo v potencialno eksplozivnih atmosferah. Za izjavo te izjave o skladnosti je odgovoren izključno proizvođač. / 3. Različice naprave / 3a. Različice z GNSS in DSRC / 3b. Različice z GNSS / 3c. Različice ADR / 4. Certifikat o EU-pregledu tipa / 4a. 5a. Uporablja se samo za naloga dovoljenja za različice RED / 4b. 5b. 6a. 7b. Uporablja se samo za različice ADR / 5. Priglasilen organ / 5b. EU pregled tipa / 5c. nadzor / 6. Označka naprave / 7. Uporabljen harmonizirani standard / 7a. Uporablja se za vse zgoraj navedene različice v skladu z Direktivo RED / 8. Druge uporabljene direktive / 9. Ta izjava potrjuje skladnost z navedenimi direktivami, vendar pa ne predstavlja garancije glede kakovosti ali trajnosti v skladu s §443 BGB. Upoštevati je treba varnostne napotke in priloženo dokumentacijo izdelka.	(es) EU proklamasi o shodi
1. Zařízení / 1a. Inteligentní tachograf typu DTCCO 1381 / 1/2. Výrobce / 2a. Jako výrobce limitu prohlašujeme, že níže popsané zařízení je při použití v určeném účelu v souladu s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie: Směrnice č. 2014/53/EU (směrnice RED) a případně Směrnice č. 2014/34/EU pro zařízení a ochranné systémy pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu. Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce. / 3. Varianty zařízení / 3a. Varianty s GNSS a DSRC / 3b. varianty pouze s GNSS / 3c. varianty pro vozidla ADR / 4. Certifikát EU přezkoušení typu / 4a. 5a. Platí pouze pro certifikát RED / 4b. 5b. 6a. 7b. Platí pouze pro varianty ADR / 5. Označení subjekt / 5b. EU přezkoušení typu / 5c. dozoru / 6. Označení zařízení / 7. Použití harmonizované normy / 7a. Platí pro výše uvedené varianty podle směrnice RED / 8. Další použitelné směrnice a předpisy / 9. Toto prohlášení potvrzuje shodu s uvedenými směrnicemi, ale neznamená žádnou záruku za vlastnosti. Je třeba dodržovat bezpečnostní doporučení dle příložených dokumentací k výrobku.	(is) Samrámskrifýfyrirjng ESB
1. Binuar / 1a. Sigjal aukriti gerð DTCCO 1381 / 1/2. Framleiðandi / 2a. Við som framleiðandi lýsum því hér með yfir að eftirfarandi lýst binuar hefur nánar er notaður í tiltekiðum tilgangi er í samræmi við viðgáfur samræmingslöggróðr Samráðsins. Íslápur nr. 2014/53/ESB (RED lístingur) og ef við á lístingur nr. tónað og varnartækni til notkunar í sprengimiklu andrúmslofti. Þessa samrámskrifýfyrjng er gefin út á áyrðgu framleiðandans. / 3. Aðrir gerðir / 3a. Aðrir gerðir með GNSS og DSRC / 3b. aðrir gerðir með GNSS eingöngu / 3c. aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5. Aðrir gerðir / 5b. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5c. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5d. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5e. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5f. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5g. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5h. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5i. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5j. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5k. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5l. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5m. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5n. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5o. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5p. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5q. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5r. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5s. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5t. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5u. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5v. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5w. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5x. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5y. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5z. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5aa. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ab. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ac. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ad. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ae. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5af. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ag. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ah. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ai. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5aj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ak. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5al. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5am. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5an. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ao. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ap. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5aq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ar. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5as. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5at. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5au. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5av. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5aw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ax. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ay. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5az. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ba. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5be. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bi. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bo. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5br. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bs. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5by. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5bz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ca. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ce. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ch. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ci. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ck. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5co. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cs. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ct. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cy. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5cz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5da. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5db. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5de. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5df. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5di. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5do. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ds. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5du. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dy. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5dz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ea. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5eb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ec. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ed. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ee. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ef. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5eg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5eh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ei. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ej. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ek. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5el. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5em. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5en. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5eo. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ep. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5eq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5er. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5es. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5et. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5eu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ev. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ew. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ex. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ey. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ez. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fa. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fe. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ff. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fi. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fo. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fs. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ft. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fy. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5fz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ga. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ge. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gi. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5go. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gs. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gy. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5gz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ha. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5he. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hi. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ho. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hs. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ht. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hy. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5hz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ia. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ib. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ic. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5id. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ie. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5if. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ig. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ih. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ii. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ij. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ik. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5il. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5im. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5in. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5io. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ip. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5iq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ir. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5is. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5it. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5iu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5iv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5iw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ix. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5iy. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5iz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ja. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5je. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ji. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jo. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5js. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ju. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jy. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5jz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ka. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ke. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ki. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5km. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ko. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ks. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ku. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ky. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5kz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5la. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ld. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5le. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5li. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ll. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ln. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lo. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ls. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ly. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5lz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ma. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5md. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5me. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mi. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ml. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mo. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ms. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5my. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5mz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5na. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ne. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ng. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ni. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5no. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5np. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ns. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ny. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5nz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5oa. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ob. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5oc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5od. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5oe. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5of. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5og. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5oh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5oi. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5oj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ok. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ol. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5om. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5on. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5oo. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5op. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5oq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5or. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5os. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ot. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ou. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ov. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ow. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ox. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5oy. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5oz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pa. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pe. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ph. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pi. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5po. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ps. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5px. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5py. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5pz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qa. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qe. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qi. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ql. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qo. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qs. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qy. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5qz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ra. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5re. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ri. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ro. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rs. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ru. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ry. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5rz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sa. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sd. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5se. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5si. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5so. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ss. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5st. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5su. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sy. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5sz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ta. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tb. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5td. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5te. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tg. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5th. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ti. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tl. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tm. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tn. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5to. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tp. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tq. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tr. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ts. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tt. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tu. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tv. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tw. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tx. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ty. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5tz. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ua. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ub. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5uc. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ud. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ue. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5uf. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ug. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5uh. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ui. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5uj. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5uk. Aðrir gerðir með GNSS og ADR / 5ul. Aðrir gerðir með	

Continental Automotive Technologies GmbH

P.O. Box 1640

78006 Villingen-Schwenningen

GERMANY

www.fleet.vdo.com

A2C13874300 29

70194244 SPE 000 AA

BA00.1381.30 100 111



Jezik: Bosanski

Printed in Germany | © 2024-09 | Continental Automotive Technologies GmbH

VDO – A Trademark of the Continental Corporation

VDO
Smart on the Road