

# Guida VDO per i veicoli commerciali leggeri

Tutto quello che c'è da sapere sul Pacchetto Mobilità UE, sui tachigrafi intelligenti e sui nuovi obblighi per aziende e conducenti



**VDO**

## Perché questa normativa riguarda anche voi?

A partire dal 1° luglio 2026, i veicoli commerciali leggeri come furgoni, camioncini e furgoni con un peso lordo superiore a 2,5 tonnellate dovranno essere dotati di un tachigrafo intelligente di seconda generazione se utilizzati per il trasporto merci transfrontaliero. Per molte aziende si tratta di un requisito completamente nuovo.

Questo comporta anche nuovi obblighi per i proprietari di veicoli, i gestori di flotte e i conducenti: l'uso di carte del conducente e carte azienda, la registrazione dei tempi di guida, dei periodi di riposo e degli orari di lavoro, l'archiviazione digitale dei dati del tachigrafo e, soprattutto, l'adeguamento tempestivo dei veicoli.

Questa guida ha lo scopo di assistervi in questa transizione e di fornirvi una panoramica concisa delle domande e risposte più importanti relative al nuovo requisito del tachigrafo.



## Che cos'è il pacchetto mobilità UE e perché è importante?

Il pacchetto mobilità UE è un insieme di regolamenti adottati nel 2020 per creare norme uniformi per il trasporto commerciale in tutta Europa.

### L'obiettivo è:

- / Aumentare la sicurezza stradale
- / Garantire una concorrenza leale nel settore dei trasporti
- / Migliorare le condizioni di lavoro degli autisti in tutta Europa

L'introduzione dei tachigrafi, obbligatori per i veicoli commerciali leggeri, nel traffico transfrontaliero fa parte della fase finale di attuazione di questo pacchetto. Ciò significa che ora anche i veicoli più piccoli sono inclusi nel sistema normativo, che in precedenza si applicava principalmente ai camion di grandi dimensioni.

## Cosa offre questa guida?

### La nostra guida risponde alle domande più importanti su:

- / I nuovi requisiti relativi ai tachigrafi a partire dal 2026
- / Adeguamento dei tuoi veicoli
- / La tecnologia alla base del tachigrafo e come utilizzarlo
- / I vostri obblighi durante le ispezioni

Il contenuto di questa guida è stato redatto dagli esperti VDO che si occupano quotidianamente dei requisiti legali e delle soluzioni tecniche. L'obiettivo è quello di facilitare il più possibile l'approccio all'argomento, in modo pratico, comprensibile e affidabile.

# Contenuti

## 01 Tachigrafi per veicoli commerciali leggeri – Tutto sull'installazione

1	Che cos'è un tachigrafo e a cosa serve?	07
2	Quale tachigrafo deve essere installato nei veicoli commerciali leggeri?	07
3	Chi è interessato dall'obbligo del tachigrafo?	08
4	Esistono eccezioni a questa regola?	08
5	Effettuo trasporti non commerciali. Devo installare il tachigrafo a posteriori?	09
6	Posso far installare il tachigrafo in qualsiasi paese europeo?	09
7	I veicoli che circolano solo nel paese in cui sono immatricolati devono installare il tachigrafo?	10
8	Dove posso far installare il mio tachigrafo?	10
9	Quanto costa installare un tachigrafo e dove posso acquistare il dispositivo?	10
10	Quanto tempo occorre per installare un tachigrafo?	12



## **02 Tachigrafi per veicoli commerciali leggeri – Altre domande importanti**

1	Quali sono le conseguenze della mancata installazione di un tachigrafo su un veicolo?	14
2	Dove e come possono formarsi i conducenti dopo l'installazione del tachigrafo?	14
3	Cosa fare in caso di malfunzionamento del tachigrafo?	15
4	Con quale frequenza deve essere calibrato un tachigrafo?	15
5	Quali possibilità offre il Bluetooth nei tachigrafi?	16
6	Devo inserire manualmente ogni attraversamento di frontiera o il tachigrafo lo registra automaticamente?	16
7	Come si scaricano i dati da un tachigrafo?	17
8	Il tachigrafo registra la posizione durante le operazioni di carico e scarico?	17

## **03 DSRC, telematica e GNSS**

1	Che cos'è il DSRC?	19
2	Quali informazioni vengono trasmesse tramite il sistema DSRC?	19
3	Il tachigrafo funziona con i sistemi di telematica già installati nel veicolo?	20
4	Esistono dispositivi di telematica per i tachigrafi intelligenti?	20
5	Che cos'è il GNSS e a cosa serve?	21

## **04 Nuovi obblighi per le aziende e i conducenti**

- |   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | Quali nuovi obblighi scaturiscono per le aziende dal Pacchetto Mobilità UE?       | 23 |
| 2 | Quali obblighi devono ora soddisfare i conducenti di veicoli commerciali leggeri? | 23 |

## **05 Tempi di guida, periodi di riposo e orari di lavoro per i conducenti**

- |   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | Quali cambiamenti comporta il pacchetto mobilità UE per i conducenti di veicoli commerciali leggeri in termini di tempi di guida e di riposo? | 25 |
|---|---|----|

# 01 TACHIGRAFI PER VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI: TUTTO CIÒ CHE C'È DA SAPERE SULL'INSTALLAZIONE



## 1 Che cos'è un tachigrafo e a cosa serve?

Un tachigrafo è un dispositivo di controllo digitale installato sui veicoli commerciali per registrare automaticamente i tempi di guida, i periodi di riposo e gli orari di lavoro dei conducenti. Serve a garantire il rispetto delle norme di legge e promuove la sicurezza e l'equità sulle strade.

### Il dispositivo registra, tra le altre cose:

- / Tempi di guida, pause e periodi di riposo
- / I tempi di lavoro e di attesa
- / Le distanze percorse
- / Velocità
- / Attraversamenti di frontiera
- / Dati del veicolo e della carta del conducente

La seconda versione del tachigrafo intelligente, ovvero dalla versione DTCO 4.1 in poi, offre anche funzioni per l'identificazione automatica della posizione, il monitoraggio remoto da parte delle autorità (DSRC) e l'integrazione nei sistemi digitali di gestione della flotta. I dati registrati devono essere archiviati dall'azienda e presentati durante i controlli da parte delle autorità.

In breve: il tachigrafo è uno **strumento fondamentale per documentare le attività sui tempi di guida e di lavoro in modo conforme alla legge** è quindi un componente importante per un utilizzo dei veicoli nel rispetto delle normative vigenti garantendo al contempo efficienza nel trasporto commerciale.

## 2 Quale tachigrafo deve essere installato nei veicoli commerciali leggeri?

I dispositivi attuali appartengono alla seconda versione della seconda generazione di tachigrafi digitali. Sono anche denominati tachigrafi intelligenti di seconda versione o G2V2. Questi sono richiesti dalla legge e si caratterizzano per le loro funzioni estese in conformità con il Regolamento UE (UE) 2016/799 nella sua versione più recente.

Il **VDO DTCO 4.1** è stato uno dei primi tachigrafi intelligenti di seconda versione a soddisfare tutti i requisiti di legge già dalla metà del 2023. È dotato delle seguenti funzioni:

- / **Registrazione automatica** dei passaggi di frontiera tramite GNSS (posizionamento satellitare)
- / **Interfaccia DSRC** per i controlli a distanza da parte delle autorità di controllo al passaggio dei veicoli
- / Conformità ai **requisiti di cabotaggio e distacco dei lavoratori**
- / **Registrazione di eventi e guasti** con indicazione dell'ora
- / Tecnologia di sensori intelligenti per il **rilevamento delle manomissioni**
- / **Aggiornabile** per i futuri requisiti normativi dell'UE

Il DTCO non solo è conforme alla legge, ma offre anche chiari vantaggi nell'uso quotidiano grazie alle sue interfacce digitali e al collegamento con i sistemi di gestione della flotta come VDO Fleet, che permette di effettuare dalla raccolta automatica dei dati all'archiviazione semplificata.

### 3 Chi è interessato dall'obbligo del tachigrafo?

L'obbligo di installare la seconda versione del tachigrafo intelligente si applica a tutti i **veicoli commerciali leggeri ad uso commerciale con un peso massimo consentito superiore a 2,5 tonnellate (compresi rimorchi o semirimorchi) utilizzati nel trasporto merci transfrontaliero o nelle cosiddette operazioni di cabotaggio**, ovvero il trasporto merci nazionale da parte di un'azienda di trasporti straniera senza sede legale o filiale nel paese interessato.



#### Importante!

Il termine per l'installazione è il 1° luglio 2026!

Indipendentemente da ciò, l'obbligo del tachigrafo continua ad applicarsi ai veicoli progettati o destinati in modo permanente al trasporto di più di nove persone (compreso il conducente).

### 4 Esistono eccezioni a questa regola?

Sono esenti dall'obbligo del tachigrafo, ad esempio, i viaggi per conto proprio, a condizione che la guida non sia l'attività principale del conducente.

Inoltre, si applicano norme speciali ai cosiddetti paesi terzi, ovvero i paesi al di fuori dell'Unione Europea. Molti di questi paesi hanno firmato un accordo con l'UE noto come AETR (Accordo Europeo sui Trasporti Stradali). Tale accordo richiede che i veicoli dei paesi firmatari dell'AETR che operano negli Stati membri dell'UE rispettino le normative sui tempi di lavoro e di riposo dei conducenti e registrino, quindi, tali tempi.

Tuttavia, l'accordo AETR non specifica quale dispositivo tecnico debba essere utilizzato per registrare tali tempi. Pertanto, attualmente non vi è alcun obbligo legale di installare tachigrafi intelligenti di seconda versione (G2V2) su questi veicoli.

Per ulteriori informazioni, visitare il portale VDO all'indirizzo [my.vdo.com](https://my.vdo.com) o il sito web della Commissione europea.

**Portale informativo VDO**  
[my.vdo.com](https://my.vdo.com)



**Sito web della Commissione europea**  
[eur-lex.europa.eu](https://eur-lex.europa.eu)



Se desiderate rimanere aggiornati sulle ultime novità dal settore dei trasporti, sul mondo VDO o sulle notizie relative al pacchetto mobilità UE, registratevi al

**Portale informativo VDO**



## ESEMPIO

Se un veicolo immatricolato nell'UE viaggia sulla tratta PL-UA-PL, non è necessario utilizzare un nuovo tachigrafo G2V2 dopo aver attraversato il confine PL-UA. Tuttavia, sulla tratta UA-PL, è necessario rispettare i requisiti del Pacchetto Mobilità UE quando si attraversa il confine con l'Unione Europea. Pertanto, tale veicolo dovrebbe essere dotato di un tachigrafo G2V2. Si applica un'eccezione quando un veicolo immatricolato nell'UE è utilizzato esclusivamente per viaggi AETR; in questo caso, non è necessario che sia dotato di un nuovo tachigrafo G2V2.

Se il veicolo è immatricolato in un paese terzo e sta effettuando un viaggio di questo tipo (PL-UA-PL) in conformità con le norme AETR, ciò significa che le norme dell'accordo AETR si applicano all'intero percorso, indipendentemente dal fatto che si tratti di un percorso PL-UA o UA-PL. In tal caso, non è necessario avere a bordo un tachigrafo intelligente di seconda versione.



**VDO raccomanda che tutti i veicoli immatricolati negli Stati membri dell'UE e utilizzati nel trasporto internazionale siano dotati dell'ultimo tachigrafo G2V2, indipendentemente dai percorsi che effettuano.**

## 5 Effettuo trasporti non commerciali. Devo adeguare il tachigrafo?

**No.** L'obbligo di installare un tachigrafo intelligente di seconda versione si applica solo ai veicoli commerciali leggeri, come i piccoli furgoni e i furgoncini utilizzati a fini commerciali nel trasporto transfrontaliero. Chiunque effettui solo trasporti non commerciali, ad esempio per scopi privati, volontariato o senza scopo di lucro, non è interessato dal regolamento.

**Importante:** La distinzione tra uso commerciale e non commerciale non si basa esclusivamente sul tipo di veicolo, ma sullo scopo del trasporto. Non appena un veicolo viene utilizzato per attività economiche transfrontaliere, ad esempio per conto di un cliente, per la movimentazione di merci o per servizi a titolo oneroso, si considera utilizzato per scopi commerciali e le nuove norme si applicheranno a partire dal 1° luglio 2026.

## 6 Posso far installare il tachigrafo in qualsiasi paese europeo?

### **Certamente!**

Si prega di notare che il costo di installazione del tachigrafo può variare da paese a paese.

## 7 I veicoli che circolano solo all'interno del paese in cui sono immatricolati devono installare i tachigrafi?

**No.** I veicoli che non sono utilizzati nel trasporto transfrontaliero non sono attualmente tenuti a installare un tachigrafo. Tuttavia, potrebbe essere consigliabile prenderne in considerazione l'installazione, poiché un nuovo tachigrafo semplifica notevolmente la registrazione delle ore di lavoro dei conducenti e la programmazione dei viaggi dei veicoli.

## 8 Dove posso far installare il mio tachigrafo?

Si consiglia di far installare i tachigrafi in un'officina certificata VDO.

**Si consiglia di contattare in anticipo l'officina scelta per concordare un appuntamento.**



Visita il nostro **Partnerfinder**  
[fleet.vdo.it/partnerfinder](https://fleet.vdo.it/partnerfinder)

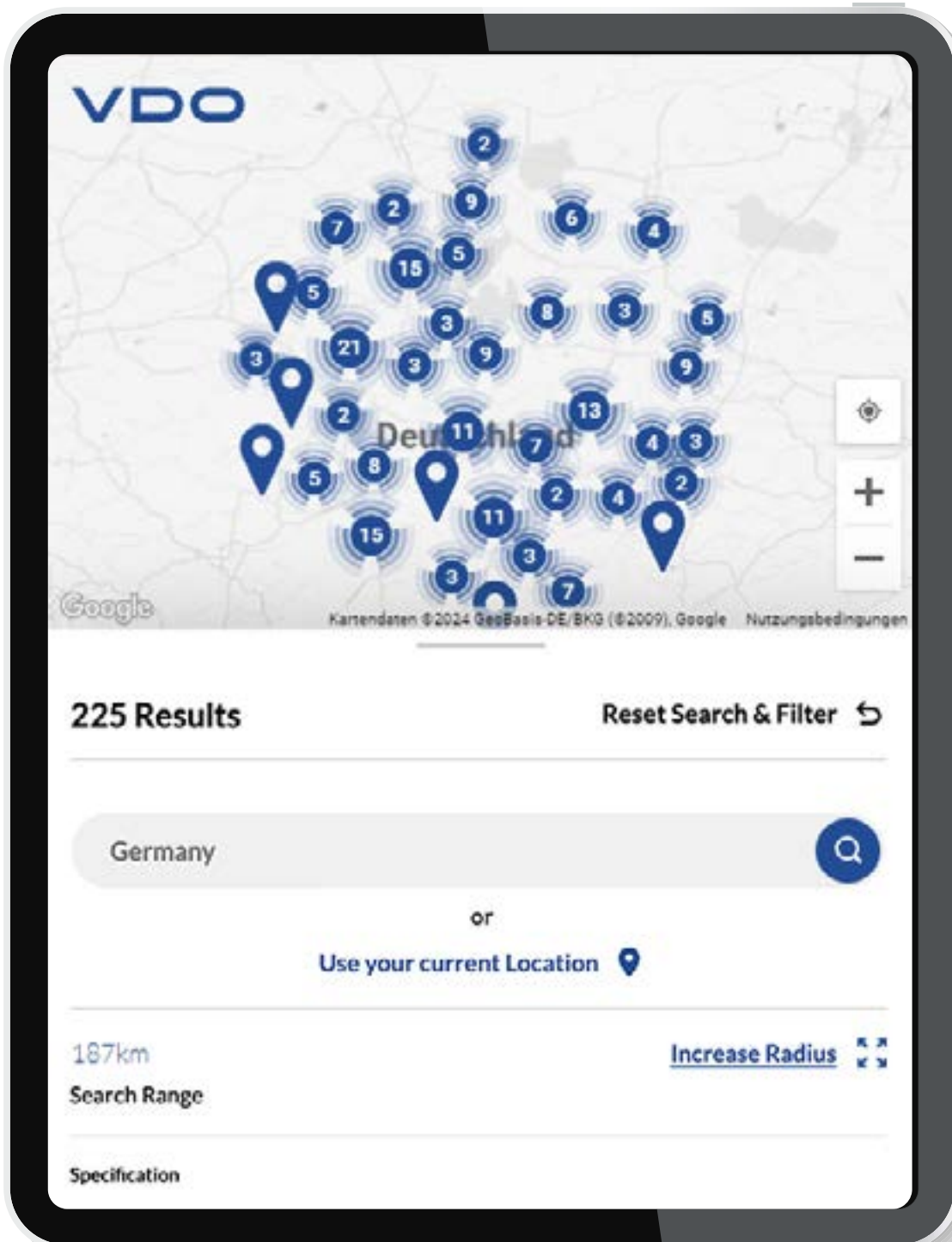
## 9 Quanto costa installare un tachigrafo e dove posso acquistare il dispositivo?

Il prezzo per l'installazione di un tachigrafo presso le officine partner VDO varia a seconda del veicolo e del modello di tachigrafo, nonché del Paese. Il prezzo include solitamente un servizio completo e chiavi in mano (installazione del dispositivo, installazione del sensore di velocità e calibrazione). Vi invitiamo, tuttavia, a contattare il centro tecnico a voi più vicino per ulteriori chiarimenti.





## VDO PARTNERFINDER



### Il nostro consiglio!

Prima di far installare il tachigrafo presso uno dei Centri Tecnici autorizzati della nostra rete, vi consigliamo di contattare l'officina in anticipo per telefono. In questo modo potrete concordare una fascia oraria adeguata, conoscere i dettagli e l'entità dell'installazione oltre ad ottenere un preventivo.

### Importante!



Si prega di notare che durante l'installazione del tachigrafo è necessario installare anche il sensore di velocità e l'antenna GNSS. È inoltre necessaria la calibrazione, che viene completata con la stampa di un'etichetta di calibrazione da apporsi sul veicolo. Questo adesivo conferma che il processo di certificazione del tachigrafo è stato eseguito correttamente.

## 10 Quanto tempo occorre per installare un tachigrafo?

Il tempo stimato necessario per l'installazione di un tachigrafo, di un'antenna GNSS, compresa l'installazione del sensore di velocità o di un adattatore M1N1 (a seconda del veicolo) e la calibrazione, è di alcune ore.

In vista della scadenza prevista dalla normativa (01.07.2026), si consiglia di pianificare ed eseguire l'installazione con largo anticipo.

Il retrofit è un processo complesso, la cui durata dipende da vari fattori, come il modello del veicolo e i requisiti strutturali. Il tempo necessario deve quindi essere valutato individualmente in ogni caso dal Centro Tecnico.



# 02 TACHIGRAFI PER VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI – ALTRE DOMANDE IMPORTANTI



## 1 Quali sono le conseguenze della mancata installazione di un tachigrafo su un veicolo?

La mancanza di un tachigrafo costituisce un reato grave che può comportare pesanti sanzioni in caso di controllo.

Va notato che le sanzioni possono variare a seconda del luogo in cui è stata commessa l'infrazione.



### Importante!

In Italia, la multa per il mancato possesso del tachigrafo richiesto può essere anche di diverse migliaia di euro.

## 2 Dove e come possono formarsi i conducenti dopo l'installazione del tachigrafo?

VDO attraverso la VDO Academi organizza corsi riconosciuti ministerialmente e con valenza legale sul corretto uso del tachigrafo. Dopo aver installato un tachigrafo, i conducenti possono anche registrarsi sulla piattaforma di formazione VDO utilizzando il codice QR sulla parte anteriore del DTCO 4.1a (o superiore) e completare un video corso di formazione virtuale per conducenti. Questi corsi di formazione online forniscono informazioni iniziali e contenuti aggiuntivi sull'uso del tachigrafo ma non sostituiscono i corsi obbligatori previsti dalla normativa vigente.



Completa qui il corso informativo sull'uso del tachigrafo.

### Importante:

Questi corsi di formazione, non sostituiscono la formazione obbligatoria, erogata in presenza, da un formatore esperto e qualificato. Per una formazione completa, i conducenti devono frequentare corsi con personale qualificato come quelli erogati dalla VDO Academy.



Visita il nostro  
**Portale informativo VDO:**

[my.VDO.com](http://my.VDO.com)



### 3 Cosa fare in caso di malfunzionamento del tachigrafo?

Contattate un Centro Tecnico Autorizzato partner VDO di vostra scelta per far valutare il problema riscontrato.



Visita il nostro **Partnerfinder**  
[fleet.vdo.it/partnerfinder](https://fleet.vdo.it/partnerfinder)

### 4 Con quale frequenza deve essere calibrato un tachigrafo?

La calibrazione deve essere eseguita **entro e non oltre 2 anni dalla** data dell'ultima calibrazione. È inoltre necessaria dopo qualsiasi riparazione, montaggio di ruote di dimensioni diverse o cambio di targa. Se non siete sicuri se o quando è necessaria la calibrazione, vi consigliamo di contattare un'officina partnerVDO.

## 5 Quali possibilità offre il Bluetooth nei tachigrafi?

I tachigrafi intelligenti DTCO 4.1a e superiori dispongono di **un'interfaccia Bluetooth** integrata che consente una connessione wireless sicura a dispositivi mobili come **smartphone o tablet**.

In combinazione con **l'app VDO Fleet**, ciò apre nuove possibilità per un utilizzo comodo e mobile dei dati:

- / **Archiviazione:** Scaricare i dati del tachigrafo e della carta del conducente per un'archiviazione sicura in VDO Fleet Tachograph Management
- / **Promemoria:** Funzione di notifica per il rispetto delle scadenze legali dei download
- / **Monitoraggio:** Visualizzazione in tempo reale dei dati relativi al veicolo e al conducente tramite VDO Fleet Mappe e visualizzazione della disponibilità dei conducenti
- / **Accesso alle funzioni:** Gestione degli inserimenti manuali, utilizzo delle funzioni del DTCO e panoramica dei tempi di guida e dei periodi di riposo direttamente nell'app

L'app VDO Fleet può essere scaricata dall'App Store e da Google Play.

Scaricala da  
**APP STORE!**



Ora su  
**GOOGLE  
PLAY!**



## 6 Devo inserire manualmente ogni attraversamento di frontiera o il tachigrafo lo fa automaticamente?

A partire dalla versione 4.1a, il DTCO registra automaticamente l'ora dei passaggi di frontiera. Non è necessario alcun inserimento manuale.

### Importante!



È importante notare che solo la carta conducente G2V2, consente la registrazione automatica dei passaggi di frontiera.



## 7 Come si scaricano i dati da un tachigrafo?

VDO offre soluzioni per il download, l'archiviazione e l'analisi dei dati del tachigrafo. Il download veloce e l'archiviazione semplice sono possibili, ad esempio, con la DLK Smart Download Key, che consente di leggere e salvare facilmente i dati dei tachigrafi DTCO e delle carte conducente. In alternativa, l'app VDO Fleet consente l'accesso mobile ai dati del tachigrafo, sempre e ovunque. Con VDO Link, una soluzione plug & play, che sarà presto disponibile, installata direttamente sul tachigrafo, il download dei dati sarà completamente automatico. Sono disponibili servizi aggiuntivi come Track & Trace per tenere sempre sotto controllo la posizione dei veicoli.

## 8 Il tachigrafo registra la posizione durante le operazioni di carico e scarico?

Il tachigrafo consente ai conducenti di inserire e confermare le informazioni in tempo reale quando il veicolo viene caricato o scaricato, o quando entrambi i processi avvengono contemporaneamente. La posizione del veicolo viene quindi registrata.



# 03 DSRC, TELEMATICA E GNSS



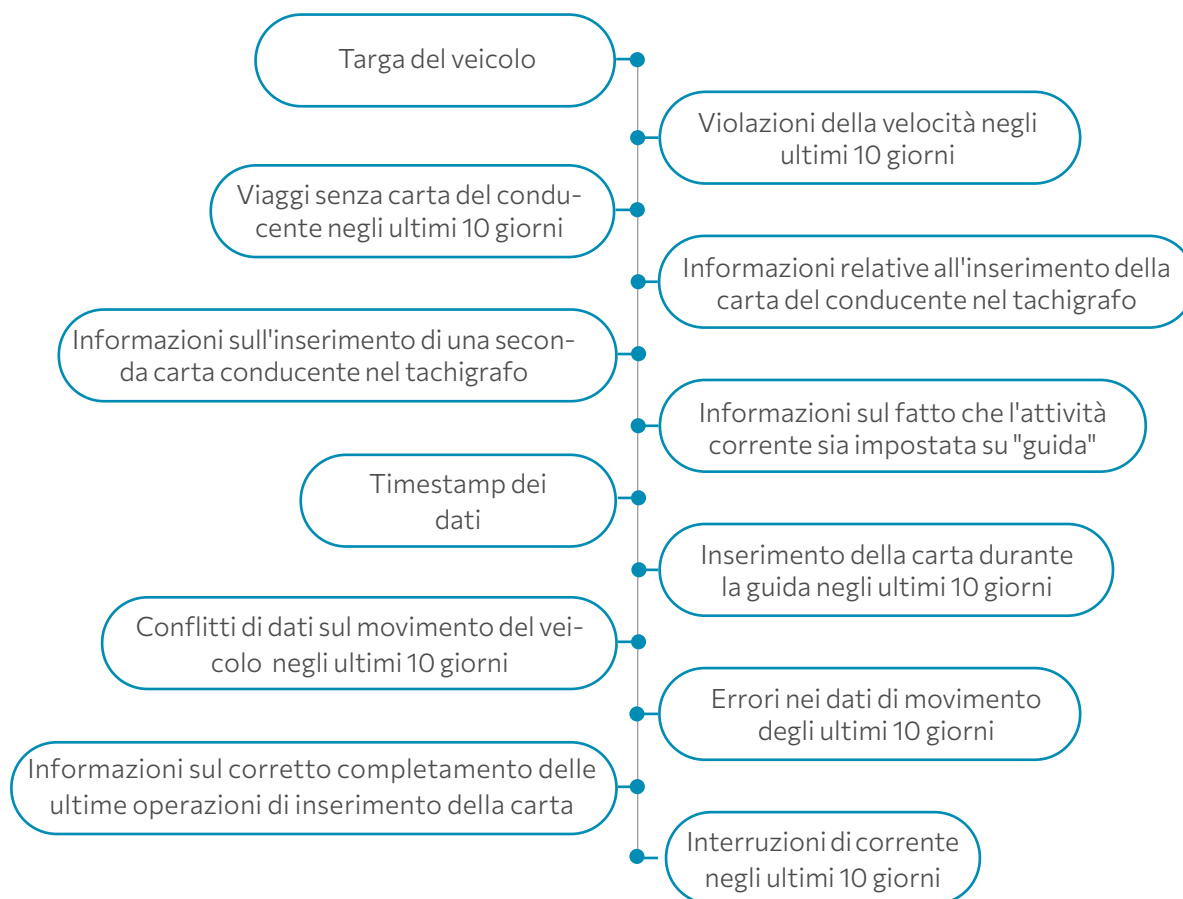
## 1 Che cos'è il DSRC?

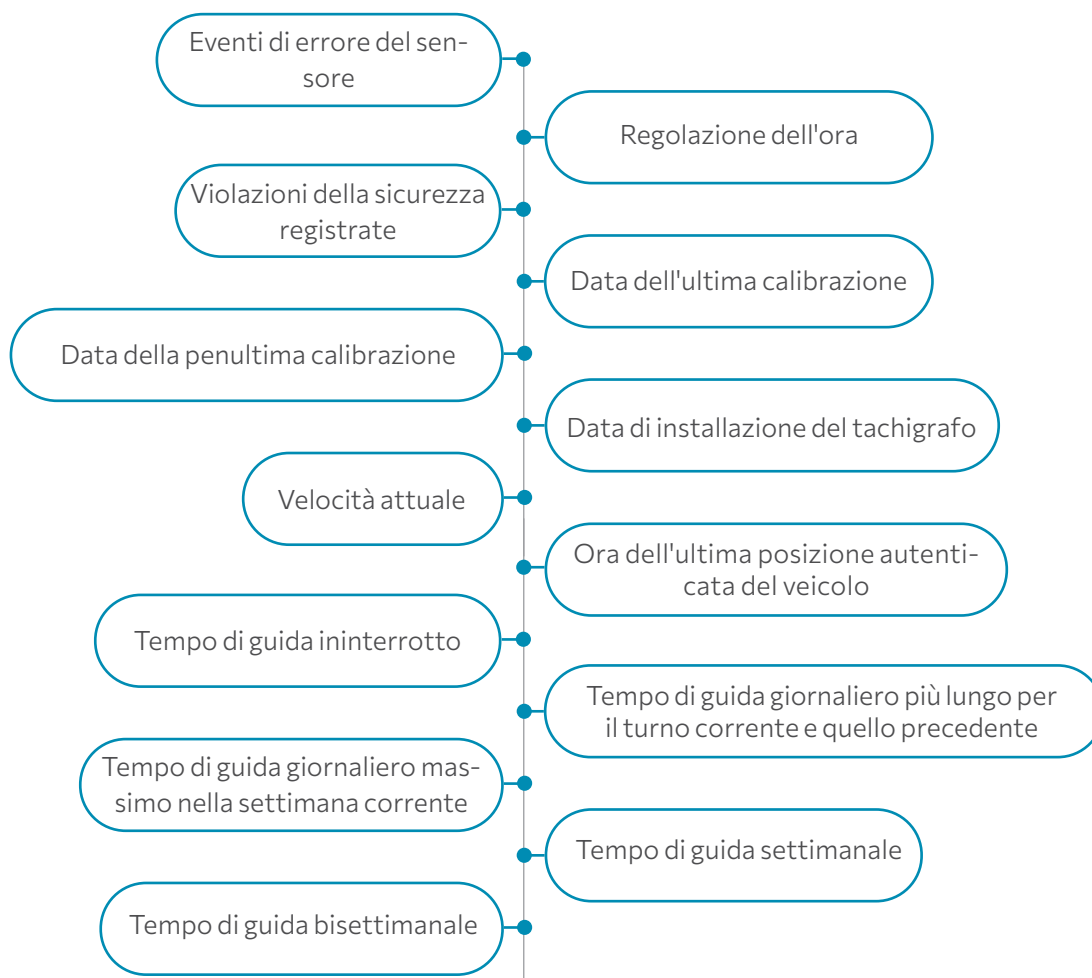
DSRC è l'acronimo di Dedicated Short-Range Communication ed è una tecnologia di comunicazione a corto raggio composta da un trasmettitore per veicoli e un'antenna ricevente DSRC.

Questa tecnologia è utilizzata dalle autorità di controllo in Europa per preselezionare i veicoli da sottoporre a ispezione. Quando i dati vengono letti da speciali antenne DSRC che possono essere montate su portali o veicoli, viene inviato in pochi millisecondi un pacchetto di dati contenente 25 parametri. Dal 19 agosto 2024, le autorità di controllo devono disporre di ricevitori DSRC adeguati al fine di aumentare l'efficienza dei controlli.

## 2 Quali informazioni vengono trasmesse tramite il sistema DSRC?

La tecnologia DSRC a corto raggio è stata introdotta nel 2019 con la prima versione dei tachigrafi intelligenti. Ora trasmette 25 informazioni sui seguenti argomenti:





### 3 Il tachigrafo funziona con i sistemi telematici già installati nel veicolo?

I nuovi DTCO sono progettati per essere compatibili con la maggior parte dei sistemi telematici attualmente installati. Tuttavia, potrebbero essere necessarie ulteriori configurazioni o regolazioni hardware.

### 4 Esistono dispositivi di telematica per i tachigrafi intelligenti?

**Sì.** Sono già disponibili soluzioni telematiche come Remote DL 4G e vari servizi per il download e l'archiviazione dei dati. In futuro sarà disponibile anche il nuovo VDO Link, che funziona secondo il principio plug & play: non richiede un'installazione permanente e si collega direttamente all'interfaccia frontale del tachigrafo.



## 5 Che cos'è il GNSS e a cosa serve?

GNSS sta per Global Navigation Satellite System, un sistema globale di posizionamento satellitare che include, tra gli altri, Galileo. Il GNSS viene utilizzato nella seconda versione del tachigrafo intelligente per registrare automaticamente determinate posizioni del veicolo, ad esempio:

- / Il **punto di inizio e di fine** di una giornata lavorativa
- / Tutti i **valichi di frontiera** nel traffico transfrontaliero
- / **La posizione** in cui vengono registrati i processi di carico e/o scarico

La registrazione di questi dati di posizione è richiesta dalla legge e aiuta le autorità a verificare più facilmente e automaticamente i requisiti di controllo dell'UE, come quelli relativi al cabotaggio o al distacco dei lavoratori.



### Importante!

La funzione GNSS funziona indipendentemente dal conducente: si attiva automaticamente non appena il veicolo è dotato di un tachigrafo intelligente di seconda versione.

# 04 NUOVI OBBLIGHI PER LE AZIENDE E I CONDUCENTI



## 1 Quali nuovi obblighi scaturiscono per le aziende dal Pacchetto Mobilità UE?

**Per le aziende e gli operatori logistici le cui flotte sono costituite interamente o in parte da veicoli commerciali leggeri, si applicano i seguenti nuovi obblighi per il trasporto merci transfrontaliero:**

- / Installazione e calibrazione del DTCO da parte di un'officina certificata
- / Attivazione del blocco aziendale con la carta aziendale
- / Pianificazione del percorso in conformità al regolamento (CE) n. 561/2006
- / Registrazione e archiviazione complete dei tempi di guida e di riposo
- / Download regolare dei dati del veicolo e del conducente su un sistema di archiviazione adeguato
- / Conservazione minima di questi dati per dodici mesi
- / Formazione dei conducenti sul corretto utilizzo del dispositivo
- / Conformità alle normative internazionali in materia di distacco, cabotaggio e orario di lavoro

## 2 Quali obblighi devono ora soddisfare i conducenti di veicoli commerciali leggeri?

**A partire dal 1° luglio 2026, i conducenti avranno anche nuovi obblighi:**

- / Richiesta e possesso di una carta del conducente valida
- / Registrazione giornaliera dei tempi di guida e dei periodi di riposo, nonché dei tempi di lavoro e di attesa
- / Registrazione manuale delle attività che non vengono registrate automaticamente
- / Download regolare dei dati del tachigrafo e della carta del conducente
- / Collaborazione con i controlli delle autorità nazionali
- / Rispetto delle normative UE in materia di orario di lavoro e delle norme sul cabotaggio
- / Controllo regolare del funzionamento del tachigrafo
- / Partecipare a corsi di formazione sul corretto uso del tachigrafo

# 05 TEMPI DI GUIDA, PERIODI DI RIPOSO E ORARI DI LAVORO PER I CONDUCENTI



## 1 Quali cambiamenti comporta il pacchetto mobilità dell'UE per i conducenti di veicoli commerciali leggeri in termini di tempi di guida e di riposo?

In futuro, i conducenti dovranno rispettare i tempi di guida e di riposo previsti dalla legge, proprio come i conducenti professionisti di autocarri pesanti. I tempi di guida giornalieri e settimanali sono limitati, le pause e i periodi di riposo devono essere rigorosamente rispettati e documentati. Tutti questi tempi devono essere registrati utilizzando un tachigrafo. Inoltre, si applicano nuove norme sul calcolo dei salari: i conducenti devono essere retribuiti in conformità con gli standard salariali del paese in cui lavorano. Ciò vale, ad esempio, per il cabotaggio o il distacco dei lavoratori, secondo il principio della parità di retribuzione per lo stesso lavoro nello stesso luogo.



**Maggiori informazioni sui tempi di guida e sui periodi di riposo** sono disponibili sul sito web della Commissione europea  
[tinyurl.com/driveresttimes](https://tinyurl.com/driveresttimes)



VDO vi fornisce una vasta gamma di informazioni, materiali didattici e corsi di formazione per prepararvi al meglio ai nuovi requisiti, sia che abbiate bisogno di imparare a utilizzare il tachigrafo intelligente o di conformarvi alle normative di legge.

Per ulteriori informazioni, visitate il nostro sito web [fleet.vdo.com](http://fleet.vdo.com) e il nostro portale informativo [myVDO](http://myVDO.com):



**VAI AL PORTALE  
INFORMATIVO**

[my.VDO.com](http://my.VDO.com)



**VAI AL PARTNERFINDER**

[fleet.vdo.it/partnerfinder/](http://fleet.vdo.it/partnerfinder/)



**VAI AL  
SITO WEB VDO**

[fleet.vdo.it](http://fleet.vdo.it)

La presente guida ha solo scopo informativo generale. Sono vincolanti esclusivamente le normative legali applicabili. Per questioni legali, si prega di contattare l'autorità competente o un esperto legale.